



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению о
международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Девятнадцатая сессия

Женева, 22–25 августа 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ**

Тяжелое печное топливо

Передано правительством Германии^{1 2}

Введение

1. В ходе восемнадцатой сессии Комитета по вопросам безопасности вопросы, касающиеся перевозки тяжелого печного топлива, обсуждались на основе неофициального документа INF.11, представленного Германией. Комитет по вопросам безопасности просил представить к девятнадцатой сессии предложение относительно включения в таблицу С позиции, по условиям которой разрешалась бы перевозка тяжелого печного топлива танкерами типа N с двойным корпусом (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/38, пункты 25–28).

2. Неофициальная рабочая группа по веществам изучила этот вопрос на своем совещании, состоявшемся 18 и 19 мая 2011 года. Выяснилось, что вне рамок конкретного вопроса о классификации тяжелого печного топлива следовало бы предварительно достичь согласия по основополагающим

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2011/39.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b)).

вопросам классификации в связи с отнесением к особым номерам серии 9000 ВОПОГ.

Результаты

3. Ниже приводится резюме результатов обсуждения основополагающих вопросов классификации:

а) Участники пришли к единодушному выводу о том, что отнесение к особым номерам серии 9000 ВОПОГ должно осуществляться только в том случае, если не удовлетворены критерии отнесения к обычным номерам ООН. Было отмечено, что этот принцип не отражен однозначно в существующих положениях Правил, прилагаемых к ВОПОГ.

б) По мнению участников, при отнесении к номерам серии 9000 необходимо будет опираться на основополагающие принципы, изложенные в таблице приоритета опасных свойств, содержащейся в подразделе 2.1.3.10. Было также отмечено, что этот принцип не предусмотрен в существующих положениях прилагаемых Правил.

4. Что касается проблемы установления условий перевозки тяжелого печного топлива, то неофициальная рабочая группа обсудила различные варианты ее. Оказалось, что выбор между различными возможными вариантами носит отчасти политический характер. По этой причине неофициальная рабочая группа представила в настоящем документе свою позицию в отношении возможных вариантов решения и рекомендовала Комитету по вопросам безопасности вновь провести консультации по этому вопросу.

5. Были упомянуты следующие варианты:

а) Не вносить изменений в Правила. В таком случае тяжелое печное топливо должно будет перевозиться танкерами типа С. Было отмечено, что в некоторых случаях на основе данных о разложении может быть назначен вид опасности для окружающей среды "N 2" или "N 3". В результате этого будет возможной перевозка танкерами типа N с двойным корпусом или типа N с одинарным корпусом.

б) Регламентировать тяжелое печное топливо под другим наименованием особым образом по сравнению с существующими критериями.

в) Регламентировать особым образом номера ООН, к которым на основании современных знаний можно отнести тяжелое печное топливо (3082, 9001 и 9003). Следствием этого было бы то, что, помимо тяжелого печного топлива, все другие вещества, отнесенные к этим номерам, также подчинялись бы этим особым правилам.

г) Провести дополнительную дифференциацию в рамках "Схемы принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям" (глава 3.2, после таблицы С).

Схема принятия решения была бы изменена в двух местах:

и) во втором блоке восьмой пункт "Вещества, характеризующиеся острой или хронической токсичностью 1 в водной среде (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" был бы

дополнен словами "и имеющие давление паров при 50 °C \geq 110 кПа";

- ii) в пятом блоке четвертый пункт "Вещества, характеризующиеся хронической токсичностью 2 или 3 в водной среде (N2: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" был бы изменен следующим образом: "Вещества, характеризующиеся острой токсичностью 1 и хронической токсичностью 1, 2 или 3 в водной среде (N1 и N2: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)".

Это означало бы, что вещества, которым в настоящее время назначен вид опасности для водной среды "N1" и которые имеют в то же время высокое давление паров, должны будут перевозиться танкерами типа С.

Вещества, которым назначен вид опасности для водной среды "N1" и которые имеют низкое давление паров (как в случае тяжелого печного топлива), будут перевозиться танкерами типа N с двойным корпусом.

- e) Внести изменения в "Схему принятия решения классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям".

Схема принятия решения была бы изменена в двух местах:

- i) во втором блоке восьмой пункт "Вещества, характеризующиеся острой или хронической токсичностью 1 в водной среде (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" был бы исключен;
- ii) в пятом блоке восьмой пункт "Вещества, характеризующиеся хронической токсичностью 2 или 3 в водной среде (N2: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" был бы изменен следующим образом: "Вещества, характеризующиеся острой токсичностью 1 и хронической токсичностью 1, 2 или 3 в водной среде (N1 и N2: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)".

Это означало бы, что все вещества, которым необходимо назначить вид опасности для водной среды "N1", более невозможно будет перевозить танкерами типа С и они должны будут перевозиться танкерами типа N с двойным корпусом.