



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 13–23 сентября 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Согласование с Рекомендациями Организации

Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

Поправка к примечанию 1 к пункту 2.2.3.1.1

Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)^{1, 2}

Введение

1. Примечание 1 к пункту 2.2.3.1.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусматривает изъятие из классификации по классу 3 веществ с температурой вспышки выше 35 °С, которые не поддерживают горение.
2. Хотя МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и ограничивают такое изъятие "нетоксичными и некоррозионными" веществами, подраздел 2.3.1.3 Типовых правил Организации Объединенных Наций не содержит этого ограничения, однако допускает такое изъятие в отношении всех легковоспламеняющихся жидкостей.
3. Вещества, не способные поддерживать горение, не представляют опасности воспламенения. Поэтому исключение таких веществ, имеющих токсичные или коррозионные свойства, из сферы охвата изъятия из классификации в качестве легковоспламеняющихся жидкостей не является оправданным. В этой связи предлагается привести МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в соответствии с Типовыми правилами ООН.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/46.

Предложение

4. Изменить примечание 1 к пункту 2.2.3.1.1 следующим образом (подлежащий исключению текст обозначен вычеркиванием):

"Примечание 1: ~~Нетоксичные и некоррозионные~~ Вещества с температурой вспышки выше 35 °С, которые не поддерживают горение в соответствии с критериями, указанными в подразделе 32.2.5 части III Руководства по испытаниям и критериям, не относятся к веществам класса 3; однако если эти вещества предъявляются к перевозке или перевозятся в горячем состоянии при температуре ...".
