



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 13–23 сентября 2011 года
Пункт 7 предварительной повестки дня
Доклады неофициальных рабочих групп

Доклад неофициальной рабочей группы по газовым баллонам автотранспортных средств (Мюнхен, 10 мая 2011 года)

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Сущность предложения: В связи с разработкой и выпуском на рынок альтернативных систем обеспечения движения транспортных средств расширяется использование транспортных средств, работающих на воспламеняющихся газах. В контексте технического обслуживания и ремонта, обеспечения качества транспортных средств и их компонентов и экологически безопасного удаления требуется осуществлять перевозку использованных газовых баллонов или систем хранения газа с различной степенью наполнения. Существующие положения не дают возможности перевозить такие газовые баллоны надлежащим образом и в соответствии с требованиями законодательства.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/40.

Предлагаемое решение: Включить новое специальное положение, касающееся перевозки использованных газовых баллонов и систем хранения газа.

Справочные документы: Документ OTIF/RID/RC/2010/19 (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/19); соответствующие неофициальные документы INF.19 и INF.48 Германии; документы OTIF/RID/RC/2010-A (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118), пункты 57 и 58; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/40; соответствующие неофициальные документы INF.12 Нидерландов и INF.28 Бельгии, а также доклад о работе последнего Совместного совещания ECE/TRANS/WP.15/AC.1/120 пункт 40; многостороннее соглашение M221.

1. Неофициальная рабочая группа по перевозке топливных газовых баллонов автотранспортных средств и систем хранения газа, снятых с автотранспортных средств, работающих на газе, провела свое совещание 10 мая 2011 года в Мюнхене на основе соответствующего мандата, утвержденного Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.
2. В работе совещания приняли участие эксперты от Германии, Испании, Нидерландов, Соединенного Королевства, Финляндии, Франции, Швейцарии и ОТИФ; совещание проходило под председательством д-ра Майра (ВАМ, Германия).
3. Рабочая группа воспользовалась этой возможностью, с тем чтобы получить визуальное представление о баллонах и вентилях, применяемых для этой цели. После продолжительного и подробного обсуждения рабочая группа приняла в принципе приведенную ниже формулировку нового специального положения. По причине нехватки времени положения, касающиеся маркировки и документации, сформулированы на основе проекта, представленного председателем.

Предложение в отношении глав 3.2 и 3.3 – Включение нового специального положения для перевозки автомобильных топливных газовых баллонов и систем хранения газа, снятых с автотранспортных средств, работающих на газе (№ ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 или 1978)

4. Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 и 1978: добавить специальное положение xxx в колонку 6.

5. Глава 3.3

Включить новое специальное положение xxx следующего содержания:

"xxx Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных для установки на автотранспортных средствах и содержащих этот газ, нет необходимости применять положения подраздела 4.1.4.1, главы 5.2, главы 5.4 и главы 6.2 МПОГ/ДОПОГ при соблюдении следующих условий:

- a) Системы удержания топливного газа должны соответствовать положениям Правил № 67, 110 и 115 ЕЭК или Регламента (ЕС) № 79/2009 ЕС³ в совокупности с положениями Регламента (EU) № 406/2010⁴, в зависимости от конкретного случая.
- b) Системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность.

³ Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС.

⁴ Регламент (EU) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2002: Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO CD 19078: Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на транспортных средствах).

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Если системы удержания топливного газа не являются герметичными или переполнены, или если они имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность, они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с МПОГ/ДОПОГ.

- c) Все вентили должны закрываться таким образом, чтобы обеспечить газонепроницаемость при нормальных условиях перевозки. Если корпус запорного устройства системы удержания топливного газа имеет два последовательно встроенных вентиля, но один из вентиля не работает надлежащим образом или только один вентиль является встроенным, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны быть закрыты, с тем чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки.
- d) Перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность любого повреждения вентиля и любой другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение.
- e) Системы удержания топливного газа должны соответствовать положениям пункта 4.1.6.8 a), b), c), d) или e).
- f) Должны соблюдаться положения главы 5.2, касающиеся маркировки и знаков опасности, кроме тех случаев, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях. В таких случаях маркировка и знаки опасности должны быть размещены на транспортно-загрузочном приспособлении.
- g) Документация
Каждый груз, перевозимый в соответствии с настоящим специальным положением, должен сопровождаться транспортным документом, содержащим по крайней мере следующую информацию:
 - i) номер ООН газа, содержащегося в системе удержания топливного газа, которому предшествуют буквы "UN";
 - ii) надлежащее отгрузочное наименование газа;
 - iii) номер образца знака опасности;
 - iv) количество систем удержания топливного газа;
 - v) в случае сжиженных газов – общая масса газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов – общая вместимость по воде каждой системы удержания топ-

ливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления;

vi) названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя.

Элементы информации i)–v) должны указываться в соответствии с приводимыми ниже примерами:

Пример 1: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система хранения топливного газа для автотранспортного средства общей вместимостью 50 л, 200 бар".

Пример 2: "UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы хранения топливного газа для автотранспортного средства общей массой газа 15 кг каждая".

i) Должны соблюдаться все другие положения МПОГ/ДОПОГ".
