



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–23 сентября 2011 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы**

## **Изменение специального положения 653 в главе 3.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам  
(ЕАПГ)<sup>1, 2</sup>**

### **Введение**

1. На сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2011 года, правительство Швеции представило документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/12. Этот документ явился продолжением предложения, которое было представлено ЕАПГ в марте 2008 года и на основе которого в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ были внесены изменения, как это подробно описано в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/12.

2. На сессии Совместного совещания, состоявшейся в марте 2011 года, ЕАПГ представила неофициальный документ INF.15, в котором предлагалось включить в СП 653 один дополнительный газ, а также увеличить значение произведения испытательного давления на вместимость по воде. Совместное совещание просило ЕАПГ и другие заинтересованные стороны рассмотреть вопрос о том, существуют ли какие-либо дополнительные газы, помимо предложенных,

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/34.

и является ли достаточным увеличение значения произведения испытательного давления на вместимость по воде, чтобы в дальнейшем избежать каких-либо новых увеличений. Результатом этого рассмотрения стали два предложения: предложение ЕАПГ с просьбой о добавлении двух дополнительных газов в специальное положение 653 и второе предложение, а именно увеличить произведение испытательного давления на вместимость по воде, как было предложено правительством Швеции в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/12, и более не увеличивать его, как было первоначально предложено ЕАПГ.

3. В настоящее время специальное положение 653 применяется к № ООН 1013 диоксиду углерода и № ООН 1066 сжатому азоту. ЕАПГ хотела бы распространить специальное положение 653 на № ООН 1006 сжатый аргон и № ООН 1046 сжатый гелий.

4. ЕАПГ поддерживает предложение об увеличении произведения испытательного давления на вместимость с 15 МПа.литр до 15,2 МПа.литр, представленное правительством Швеции в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/12. ЕАПГ не желает увеличивать значение, равное 15,2 МПа.литр.

5. Как следствие вышесказанного, предлагается изменить специальное положение 653 следующим образом (изменения выделены жирным шрифтом):

## Предложение 1

Изменить первое предложение следующим образом:

*"653 Перевозка этого газа в баллонах, у которых произведение испытательного давления на вместимость не превышает **15,2 МПа.литр (152 бар.литр)**, не подпадает..."*.

## Предложение 2

Изменить пятый подпункт следующим образом:

*"– на каждую упаковку наносится четкая и долговечная маркировочная надпись **"UN 1006"** для сжатого аргона, **"UN 1013"** для диоксида углерода, **"UN 1046"** для сжатого гелия или **"UN 1066"** для сжатого азота. Эта маркировочная надпись должна быть обведена..."*.

6. В качестве вытекающей из этого поправки добавить "653" в колонку 6 таблицы А главы 3.2 для № ООН 1006 аргона сжатого и № ООН 1046 гелия сжатого.

## Обоснование

7. Просьба о включении аргона и гелия в сферу применения положений СП 653 связана с такими же видами применения этих газов, как и диоксида углерода и азота. Физические свойства аргона весьма схожи со свойствами азота, который уже включен в сферу применения СП 653, и, хотя гелий имеет гораздо меньший молекулярный вес по сравнению с аргоном и азотом, он также является инертным газом.

8. Основания для увеличения произведения испытательного давления на вместимость по воде с 15 МПа до 15,2 МПа объясняются в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/12.

### **Безопасность**

Никаких последствий не предвидится.

### **Осуществимость**

Никаких последствий.

### **Обеспечение применения**

Никаких последствий.

---