



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 13–23 сентября 2011 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Изменение пункта 1.1.3.1 с) МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Передано правительством Швеции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Ограничить число веществ и изделий, которые разрешается перевозить в соответствии с пунктом 1.1.3.1 с), и уменьшить количество на единицу тары.
Предлагаемое решение:	Изменить формулировку изъятия, предусмотренного в пункте 1.1.3.1 с).
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/49.

Справочная информация

1. В пункте 1.1.3.1 с) в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ сформулировано изъятие из положений, касающихся перевозки, осуществляемой предприятиями в дополнение к их основной деятельности, в количествах не более 450 литров на единицу тары и без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/33.

ле 1.1.3.6. Это изъятие не может использоваться предприятиями для собственного снабжения либо для внешнего или внутреннего распределения.

2. Правительство Швеции считает, что это изъятие является полезным и практичным для компаний, в которых заняты работники таких профессий, как сварщики и строители. Для выполнения своих функций эти работники переносят с собой, например, кислород, ацетилен или дизельное топливо.

3. Однако с точки зрения безопасности Швеция полагает, что количества, разрешенные в соответствии с этим изъятием, следует уменьшить. Возможно, целесообразно также ограничить типы веществ/изделий, разрешенных для перевозки в соответствии с данным изъятием.

4. Кроме того, хорошо известно, что в связи с данным изъятием возник ряд вопросов, касающихся толкования, и, более того, нам стало известно о том, что существует тенденция неправильно использовать это изъятие. В настоящее время некоторые компании изготавливают и реализуют средства удержания других типов, схожие с КСГМГ, но не отвечающие положениям, касающимся КСГМГ. Эти средства удержания часто имеют объем 430–450 литров и иногда маркируются "ADR 1.1.3.1 (с)". В приложении к настоящему документу приводятся иллюстрации таких систем удержания.

5. С целью дополнительного обоснования поправок к тексту пункта 1.1.3.1 с) в докладе Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30, пункт 29) предлагается включить положения (специальное положение 363 в Рекомендациях ООН) для топлива, перевозимого в машинах, в подраздел 1.1.3.3, который ограничивает сферу применения существующего пункта 1.1.3.1 b) в случае легковоспламеняющихся жидкостей. Согласно предлагаемому тексту (TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1) требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности, применяются к машинам, в которых содержится топливо в количестве не более 450 литров. Поэтому мы считаем обоснованным уменьшение также и количеств, разрешенных в пункте 1.1.3.1 с).

6. Швеция предлагает ограничить сферу применения изъятия, предусмотренного в пункте 1.1.3.1 с), веществами и изделиями, которые отнесены к транспортным категориям 2, 3 и 4, и разрешить перевозку не более 240 литров на единицу тары, однако мы готовы рассмотреть и другие предложения и будем признательны другим странам за их мнения по данному вопросу.

7. Швеция предлагает предусмотреть количество, равное 240 литрам, для согласования с общим количеством на одну транспортную единицу, разрешенным для перевозки частными лицами в соответствии с пунктом 1.1.3.1 а).

8. Для применения пункта 1.1.3.1 с) пользователь должен знать конкретные предельные количества для различных веществ. В этой связи Швеция считает вполне разумным включить также некоторые общие требования к таре. Мы предлагаем предусмотреть, что тара должна отвечать положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.6.8.

Предложение

9. Изменить пункт 1.1.3.1 с) следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

"с) к перевозкам, осуществляемым предприятиями в дополнение к их основной деятельности, таким, как доставка грузов на строительные и инженерно-технические объекты или обратные рейсы от таких объектов, или в связи с работами по замерам, ремонту и обслуживанию, в количествах не более ~~[240]~~ 450 литров на единицу тары и без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 для **транспортных категорий 2, 3 и 4**. Должны быть приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки. Эти изъятия не применяются к классу 7 **[или к веществам или изделиям, отнесенным к транспортным категориям 0 и 1]**. [Тара должна отвечать положениям пунктов 4.1.1.1 и 4.1.1.2, а также пункта 4.1.6.8 в случае грузов класса 2.]

Это изъятие не распространяется на перевозки, осуществляемые такими предприятиями для собственного снабжения либо для внешнего или внутреннего распределения;"

Обоснование

10. Настоящее предложение является обоснованным с точки зрения безопасности.

Приложение

