



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 21–25 марта 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Перевозка отработавших литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, отнесенных к № ООН 3091 и 3481

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы разрешить потребителям перевозить оборудование, содержащее отработавшие литиевые батареи, не только к сборным пунктам торговых предприятий в соответствии со специальным положением 636, но и непосредственно к местам промежуточной переработки.

Предлагаемое решение: Изменить специальное положение 636.

Справочные документы: –

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2011/19.

Введение

1. Специальное положение 636 b) облегчает перевозку литиевых элементов и батарей вместе с другими элементами или батареями со сборных пунктов торговых предприятий к местам промежуточной переработки. Однако оно не предусматривает каких-либо специальных требований к перевозке отработавших литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, в связи с чем часто возникают вопросы.
2. Потребители перевозят на сборные пункты торговых предприятий литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, обычно в небольших электроприборах. Однако если речь идет о более крупных приборах или более значительных их количествах, то они перевозятся непосредственно к местам промежуточной переработки с целью их надлежащей утилизации.
3. В последнее время Германия сталкивается с вопросом о том, каким образом та или иная компания, работающая в сфере информационных и коммуникационных технологий, могла бы осуществлять не только доставку новых приборов, но и сбор уже отработавших приборов у ее клиентов (в особенности телефонных аппаратов).
4. Тип и количество батарей, содержащихся в приборах, а также содержание лития или мощность в ватт-часах литиевых батарей, как правило, трудно определить до разборки таких батарей. Невозможно или не следует разбирать на месте те батареи, содержащиеся в приборе, доступ к которым особенно затруднен.
5. Ввиду, в частности, того факта, что в транспортном документе невозможно указать количество опасных грузов, содержащихся в приборах или оборудовании, в соответствии с пунктом 5.4.1.1.1 f), примечание 2, исключается возможность регулярной перевозки опасных грузов класса 9 под № ООН 3091 и/или 3481.
6. Германия считает, что такая перевозка должна быть разрешена специальным положением 636, и поэтому предлагает соответствующим образом изменить его формулировку.

Предложение

7. Германия предлагает изменить первое предложение специального положения 636 b) следующим образом (новый текст подчеркнут):

"Отработавшие литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, собранные и предъявленные для перевозки с целью их удаления, перевозимые со сборного пункта торгового предприятия к месту промежуточной переработки или – в случае литиевых батарей, содержащихся в оборудовании – также от потребителя к месту промежуточной переработки вместе с другими, нелитиевыми элементами или батареями, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ, если они отвечают следующим условиям: ...".

Обоснование

8. Специальное положение 636 касается перевозки небольших потребительских батарей со сборных пунктов; в партиях собранных батарей содержатся также и литиевые батареи. Аналогично ситуация складывается и со сбором приборов, в которых содержатся батареи неизвестного типа, и поэтому специальное положение 636 следует назначить также соответствующим позициям для литиевых батарей, содержащихся в оборудовании. Однако в этих случаях перевозка не всегда осуществляется со сборных пунктов, на которые потребители привозят свои отработавшие приборы. По этой причине необходимо внести изменения в формулировку специального положения 636.
