



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Раздел 7.5.7: Обработка и укладка грузов

Передано Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)¹

Резюме

Существо предложения: Пересмотренный стандарт EN 12195-1 обеспечивает наилучшие условия крепления груза для всех сторон, участвующих в транспортной цепи. Изменения, внесенные в этот новый стандарт, должны быть отражены в ДОПОГ.

Предлагаемое решение: Добавить второй абзац в пункт 7.5.7.1.

Справочные документы:

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. В секторе грузовых автоперевозок до сих пор нет общего понимания в отношении правильной загрузки коммерческих транспортных средств. Это приводит к недостаточной оптимизации и неправомерному предъявлению претензий той стороне (зачастую это водитель), которая, возможно, и не несет вины за возникшие проблемы. Для того чтобы гарантировать законную и безопасную перевозку грузов по автодорогам, необходимо принимать меры для обеспечения надлежащего веса груза и его закрепления для различных видов перевозки.

2. Для обеспечения безопасности автоперевозок необходимы правильная погрузка и правильное крепление упакованных грузов на грузовых автотранспортных средствах. Поэтому важно, чтобы крепление груза на транспортном средстве осуществлялось в соответствии с наилучшей практикой и надлежащими стандартами.

3. В публикации "Руководство по надлежащей европейской практике крепления грузов на автомобилях" (2008 год) упоминаются две разные модели для расчета сил крепления:

- ИМО/МОТ/ЕЭК ООН: Руководство по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (ГТЕ) с типовым курсом 3.18 ИМО; и
- Европейский стандарт: EN 12195-1:2003 "Устройства крепления груза на автомобилях – Безопасность – Часть 1: Расчет сил крепления".

3. По мнению большинства членов Группы экспертов Генерального директора по энергетике и транспорту Европейской комиссии, оба метода обеспечивают безопасное крепление груза, но, к сожалению, на практике оба эти метода приводят к весьма неодинаковым результатам, когда речь заходит о количестве крепежных ремней, которые должны использоваться для крепления груза.

Справочная информация

4. Европейский комитет по стандартизации (ЕКС), созданный в 1961 году, представляет собой группу в составе тридцати² национальных членов, совместно занимающихся разработкой европейских стандартов и технических требований в различных секторах.

5. В случае европейских стандартов (стандартов EN) члены ЕКС должны переносить окончательный текст европейского стандарта в национальные стандарты – при желании переводя их на свой язык, но без отступлений или изменений – и сохранять префикс и номер (например, EN 1234) в национальном обозначении (например, BS EN 1234, NF EN 1234, DIN EN 1234). Таким образом, номер и техническое содержание стандарта являются абсолютно одинаковыми во всех странах Европы.

² Членами ЕКС являются национальные органы по стандартизации Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Исландии, Испании, Италии, Кипра, Латвии, Литвы, Люксембурга, Мальты, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии.

6. В 2005 году ЕКС инициировал пересмотр стандарта EN 12195-1:2003, касающегося крепления груза на автомобилях, с тем чтобы в большей мере привести его в соответствие с Руководством ИМО/МОТ/ЕЭК ООН.
7. Окончательный текст пересмотренного стандарта, касающегося крепления груза на автомобилях (EN 12195-1:2010), был распространен Центральным секретариатом ЕКС 3 ноября 2010 года.
8. Крайним сроком для внедрения этого европейского стандарта (EN 12195-1:2010) на национальном уровне путем опубликования идентичного национального стандарта или путем одобрения являлось 31 мая 2011 года.

Предложение

9. В конце пункта 7.5.7.1 добавить новый абзац следующего содержания:
"Укладка опасных грузов должна осуществляться с соблюдением пересмотренного европейского стандарта (ЕКС), касающегося крепления груза на автомобилях (EN 12195-1:2010). Другие руководящие положения могут быть также получены от компетентных органов и отраслевых ведомств".
10. Исключить существующую сноску к пункту 7.5.7.1.

Обоснование

11. Исходя из соображений безопасности, сектор автоперевозок поддерживает пересмотренный стандарт EN 12195-1:2010, поскольку он обеспечивает наилучшие условия для всех сторон, участвующих в транспортной цепи, в том что касается крепления грузов.
-