



Секретариат

Distr.: General
25 February 2011
Russian
Original: English and French

**Комитет экспертов по перевозке
опасных грузов и Согласованной
на глобальном уровне системе
классификации опасности и
маркировки химической продукции**

**Доклад Комитета экспертов по перевозке опасных
грузов и Согласованной на глобальном уровне системе
классификации опасности и маркировки химической
продукции о работе его пятой сессии,**

состоявшейся в Женеве 10 декабря 2010 года

Добавление

Приложение I

**Поправки к шестнадцатому пересмотренному изданию
Рекомендаций по перевозке опасных грузов, Типовые правила
(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)**

Глава 1.1

Включить новые подразделы 1.1.1.7 и 1.1.1.8 следующего содержания:

1.1.1.7 *Применение стандартов*

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и настоящими Правилами существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют настоящие Правила".

1.1.1.8 *Перевозка опасных грузов, используемых в качестве хладагента или кондиционирующего реагента*

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере, когда они используются в грузовых транспортных единицах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3".

Глава 1.2

1.2.1 В конце определения "Контейнер для массовых грузов" добавить ", мягкие контейнеры для массовых грузов (МКМГ)".

1.2.1 В определении "Сосуд под давлением" заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

1.2.1 Включить следующие новые определения:

"Масса нетто взрывчатых веществ – общая масса взрывчатых веществ без тары, корпуса и т.д. (В этом же значении часто употребляются термины *"Количество нетто взрывчатых веществ"*, *"чистая масса заряда взрывчатых веществ"* или *"вес нетто взрывчатых веществ"*)".

"Аварийный сосуд под давлением – сосуд под давлением вместимостью по воде не более 1 000 л, в который помещается(ются) поврежденный(ые), имеющий(ие) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(ие) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления".

Глава 1.4

1.4.1 Включить новый пункт 1.4.1.4 следующего содержания:

"1.4.1.4 Положения настоящей главы не применяются к:

- a) освобожденным упаковкам под № ООН 2908 и 2909;
- b) освобожденным упаковкам под № ООН 2910 и 2911, уровень активности которых не превышает значения A_2 ; и
- c) материалам LSA-I под № ООН 2912 и объектам SCO-I под № ООН 2913".

1.4.3 Изменить следующим образом:

"1.4.3 Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности

1.4.3.1 Определение грузов повышенной опасности

1.4.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

1.4.3.1.2 Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и подклассам, кроме класса 7, приводятся к таблице 1.4.1 ниже.

[Существующая таблица 1.4.1 с существующим ПРИМЕЧАНИЕМ, но без вступительного текста и без позиции для класса 7.]

1.4.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3 000 А₂ или выше него (см также пункт 2.7.2.2.1), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1.4.2 ниже.

Таблица 1.4.2

Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов

| <i>Элемент</i> | <i>Радионуклид</i> | <i>Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)</i> |
|----------------|--------------------|---|
| Америций | Am-241 | 0,6 |
| Золото | Au-198 | 2 |
| Кадмий | Cd-109 | 200 |
| Калифорний | Cf-252 | 0,2 |
| Кюрий | Cm-244 | 0,5 |
| Кобальт | Co-57 | 7 |
| Кобальт | Co-60 | 0,3 |
| Цезий | Cs-137 | 1 |
| Железо | Fe-55 | 8 000 |
| Германий | Ge-68 | 7 |
| Гадолиний | Gd-153 | 10 |
| Иридий | Ir-192 | 0,8 |
| Никель | Ni-63 | 600 |
| Палладий | Pd-103 | 900 |
| Прометий | Pm-147 | 400 |
| Полоний | Po-210 | 0,6 |
| Плутоний | Pu-238 | 0,6 |
| Плутоний | Pu-239 | 0,6 |
| Радий | Ra-226 | 0,4 |
| Рутений | Ru-106 | 3 |

| Элемент | Радионуклид | Порог безопасности для целей перевозки (ТБк) |
|----------|-------------|--|
| Селен | Se-75 | 2 |
| Стронций | Sr-90 | 10 |
| Таллий | Tl-204 | 200 |
| Тулий | Tm-170 | 200 |
| Иттербий | Yb-169 | 3 |

1.4.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1,$$

где:

A_i = активность i -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБк)

T_i = порог безопасности для перевозки i -го радионуклида (ТБк).

1.4.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов или подклассов, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1.4.1 (см. также пункт 1.5.5.1).

1.4.3.2 Особые положения по безопасности, касающиеся грузов повышенной опасности

1.4.3.2.1 [Существующий пункт 1.4.3.1 без последнего предложения]

1.4.3.2.2 *Планы обеспечения безопасности*

1.4.3.2.2.1 Перевозчики, грузоотправители и остальные участники (включая руководителей объектов инфраструктуры) перевозки грузов повышенной опасности (см. подраздел 1.4.3.1) должны принимать, применять и соблюдать планы обеспечения безопасности, включающие, по меньшей мере, элементы, указанные в пункте 1.4.3.2.2.2.

1.4.3.2.2.2 [Существующий пункт 1.4.3.2.2]

1.4.3.2.3 [Существующий пункт 1.4.3.2.3 со следующими изменениями: в сноске 1 заменить "IAEACIRC" на "INFCIRC". В сноске 2 заменить "IAEACIRC" на "INFCIRC" и исключить последнее предложение]."

Глава 2.0

2.0.2.5 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным настоящими Правилами" после "Смесь или раствор".

2.0.2.9 Добавить слова "отвечающие классификационным критериям, установленным настоящими правилами" после слов "Смесь или раствор".

Глава 2.1

2.1.1.1 b) В конце после "сильного звука" добавить "(см. подраздел 2.1.3.6)".

2.1.1.4 f) Исключить "к детонации".

2.1.2.1.1 В описании для группы совместимости N в таблице исключить "детонирующие".

2.1.3.6 Включить новый пункт 2.1.3.6.4 следующего содержания:

"2.1.3.6.4 Любое изделие может быть исключено из класса 1, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в обозначенном режиме, удовлетворяют нижеследующим критериям испытаний:

а) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;

б) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

ПРИМЕЧАНИЕ: Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ISO 12097-3;

с) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик – расчет для 1 м;

д) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью 80 ± 10 г/м² при соприкосновении с изделием; и

е) отсутствие паров, дымов или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ISO 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ISO 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если во время испытаний, проводимых по критериям а), б), с) и d), наблюдаются весьма незначительное выделение дыма или

не наблюдается вообще какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте e), можно не проводить.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Компетентный орган может потребовать проведения испытаний изделий в упакованном виде, если определено, что в том виде, в котором изделие упаковано для перевозки, оно может представлять более значительную опасность".

Глава 2.2

2.2.2.1 a) ii) и 2.2.3 a) и d) Заменить "ISO 10156:1996" на "ISO 10156:2010".

2.2.2.1 b) В примечании заменить "ISO 10156:1996 или 10156-2:2005" на "ISO 10156:2010".

2.2.3 d) Исключить "и ISO 10156-2:2005".

Глава 2.5

2.5.3.2.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

| Органический пероксид | Колонка | Поправка |
|---|--------------------|---|
| ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ (последняя графа) | Концентрация | Заменить " ≤ 28 " на " ≤ 32 " |
| ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ (последняя графа) | Разбавитель типа А | Заменить " ≥ 72 " на " ≥ 68 " |

2.5.3.2.4 Включить следующие новые позиции:

| Органический пероксид | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|--|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]- ДЕКАГИДРО-10-МЕТОКСИ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-3,12-ЭПОКСИ-12Н-ПИРАНО[4,3-j]-1,2-БЕНЗОДИОКСЕПИН) | ≤ 100 | | | | | | OP7 | | | 3106 |
| 3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН | ≤ 17 | ≥ 18 | | ≥ 65 | | | OP8 | | | 3110 |

Глава 2.6

2.6.3.2.3.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Медицинское оборудование, опорожненное от свободной жидкости и отвечающее требованиям этого пункта, не подпадает под действие настоящих Правил".

Включить новый пункт 2.6.3.2.3.7 следующего содержания:

"2.6.3.2.3.7 За исключением:

- a) медицинских отходов (№ ООН 3291);

б) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (№ ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и

с) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами, перевозимыми для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений настоящих Правил, если они упакованы в тару, сконструированную и изготовленную таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого. Тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы она отвечала требованиям в отношении конструкции, приведенным в разделе 6.1.4 или 6.6.5.

Эта тара должна отвечать общим требованиям к упаковке, изложенным в подразделах 4.1.1.1 и 4.1.1.2, и должна быть способна удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м. В случае воздушной перевозки могут применяться дополнительные требования.

На таре должна иметься маркировочная надпись "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ УСТРОЙСТВО" или "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". При использовании транспортных пакетов эти пакеты должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми".

Глава 2.8

2.8.2.5 В конце включить нижеследующую таблицу:

"Таблица 2.8.2.5

Таблица, обобщающая критерии, указанные в подразделе 2.8.2.5

| <i>Группа упаковки</i> | <i>Период воздействия</i> | <i>Период наблюдения</i> | <i>Эффект</i> |
|------------------------|---------------------------|--------------------------|---|
| I | ≤ 3 м. | ≤ 60 м. | Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину |
| II | > 3 м. ≤ 1 ч. | ≤ 14 сут. | Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину |
| III | > 1 ч. ≤ 4 ч. | ≤ 14 сут. | Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину |
| III | - | - | Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов |

".

Глава 2.9

2.9.2 В конце подраздела "Литиевые батареи" добавить новый подраздел следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: См. раздел 2.9.4."

После подраздела "Литиевые батареи" включить новый подраздел следующего содержания:

"Конденсаторы с двойным электрическим слоем

3499 КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (емкостью более 0,3 Втч)".

Включить новый раздел 2.9.4 следующего содержания:

"2.9.4 Литиевые батареи

Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к № ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими позициями, если они отвечают нижеследующим положениям:

a) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям каждого испытания, предусмотренного в подразделе 38.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*;

b) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

c) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

d) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного протекания (например, диодами, предохранителями и т.п.);

e) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

- i) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;
- ii) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- iii) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
- iv) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и

- свидетельств. Данные об испытаниях должны храниться и должны предоставляться компетентному органу по запросу;
- v) осуществляемые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное функционирование программы контроля качества;
 - vi) процесс контроля документации и ее пересмотра;
 - vii) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте а) выше;
 - viii) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и
 - ix) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах i)–ix) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия программы управления качеством должна предоставляться компетентному органу по запросу".

Глава 3.1

3.1.3.2 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным настоящими Правилами" после "Смесь или раствор".

3.1.3.3 Добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным настоящими Правилами" после "Смесь или раствор".

Глава 3.2

3.2.1 Перечень опасных грузов

№ ООН 0012, 0014 и 0055: включить "364" в колонку 6 и заменить "0" на "5 кг" в колонке 7а.

№ ООН 0014: в колонке 2 после "ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ, ХОЛОСТЫЕ" включить "или ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ" и соответствующим образом изменить алфавитный указатель.

№ ООН 0144: включить "358" в колонку 6.

№ ООН 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 и 3362: в колонке 7b изменить код на "E0".

№ ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475: включить "363" в колонку 6.

№ ООН 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 и 3378: позиции для группы упаковки III: добавить "BK3" в колонку 10.

№ ООН 1707: включить "274" в колонку 6.

№ ООН 1792: в конце наименования в колонке 2 добавить ", ТВЕРДЫЙ" и соответствующим образом изменить алфавитный указатель.

- № ООН 1845: исключить "297" в колонке 6.
- № ООН 1950: заменить "P003" на "P207" в колонке 8 и исключить "PP17" в колонке 9.
- № ООН 2208 и 3486: добавить "L3" напротив "LP02" в колонке 9.
- № ООН 2381: включить "6.1" в колонку 4 и "354" в колонку 6. Заменить "T4" на "T7" в колонке 10 и заменить "TP1" на "TP2 TP13 TP39" в колонке 11.
- № ООН 2571: исключить "274" в колонке 6.
- № ООН 2809: включить "6.1" в колонку 4 и "365" в колонку 6.
- № ООН 2965 и 3129, группа упаковки I: включить "TP13" в колонку 11.
- № ООН 3064: включить "359" в колонку 6.
- № ООН 3091 и 3481: включить "360" в колонку 6.
- № ООН 3129, группа упаковки II, и № ООН 3148, группа упаковки II: включить "TP7" в колонку 11.
- № ООН 3129, группа упаковки III, и № ООН 3148, группа упаковки III: заменить "TP1" на "TP2 TP7" в колонке 11.
- № ООН 3148, группа упаковки I: заменить "T9" на "T13" в колонке 10 и включить "TP38" в колонку 11.
- № ООН 3166 и 3171: заменить "106" на "123" в колонке 6.
- № ООН 3334 и 3335: заменить "E0" на "E1" в колонке 7b.
- № ООН 3381–3390 и 3488–3491: заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК₅₀" в колонке 2 и внести соответствующие изменения в добавление А и алфавитный указатель.
- № ООН 3492 и 3493: исключить эти позиции и внести соответствующие изменения в добавление А и алфавитный указатель.
- В нижеследующих позициях изменить наименование и описание в колонке 2, как указано ниже, и внести соответствующие изменения в добавление А и алфавитный указатель:

| <i>№ ООН</i> | <i>Наименование и описание</i> |
|--------------|--|
| 3276 | НИТРИЛЫ, ЖИДКИЕ, ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К. |
| 3278 | ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ЖИДКОЕ, ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К. |
| 3282 | МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ЖИДКОЕ, ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К. |
| 3439 | НИТРИЛЫ, ТВЕРДЫЕ, ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К. |
| 3464 | ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К. |
| 3467 | МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ, ТВЕРДОЕ, ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К. |

Включить нижеследующие новые позиции и внести соответствующие изменения в добавление А и алфавитный указатель:

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7a) | (7b) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|------|---|-----|-----|-----|------------|------|------|-----------------------|------|------|-------------|
| 3496 | БАТАРЕИ НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛИДРИДНЫЕ | 9 | | | 117 | 0 | E0 | Свед. нет | | | |
| 3497 | МУКА КРИЛЕВАЯ | 4.2 | | II | 300 | 0 | E2 | P410 IBC06 | B2 | T3 | TP33 |
| 3497 | МУКА КРИЛЕВАЯ | 4.2 | | III | 223 | 0 | E1 | P002 IBC08 LP02 | B3 | T1 | TP33 |
| 3498 | ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ | 8 | | II | | 1 L | E2 | P001 IBC02 | | T7 | TP2 |
| 3499 | КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Втч) | 9 | | | 361 | 0 | E0 | P003 | | | |
| 3500 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К. | 2.2 | | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3501 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2.1 | | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3502 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К. | 2.2 | 6.1 | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3503 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К. | 2.2 | 8 | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3504 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К. | 2.1 | 6.1 | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3505 | ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К. | 2.1 | 8 | | 274 362 | 0 | E0 | P206 | PP89 | T50 | TP4 TP40 |
| 3506 | РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ | 8 | 6.1 | III | 366 | 5 кг | E0 | P003 | PP90 | | |

Глава 3.3

3.3.1

СП188 б) В конце исключить "которые могут перевозиться в соответствии с настоящим специальным положением и без этой маркировки до 31 декабря 2010 года".

СП188 с) Изменить следующим образом:

"с) каждый элемент или каждая батарея отвечает положениям пунктов а) и е) раздела 2.9.4;".

СП188 е) Включить новое второе предложение следующего содержания: "Это требование не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации (REID), часам, датчикам и т.д.) и не способным вызывать опасное выделение тепла".

СП230 Изменить следующим образом:

"230 Литиевые элементы и батареи могут перевозиться в соответствии с условиями этой позиции, если они отвечают положениям раздела 2.9.4".

СП239 В первом предложении заменить "натрия, серы и/или полисульфидов" на "натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетрафлоралюмината натрия)".

СП240 Изменить следующим образом:

"240 Эта позиция охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями.

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самодвижущиеся устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях отправляется под № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от случая.

Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), отправляются под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от случая. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, отправляются под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от случая".

СП272 В конце этого специального положения добавить "или № ООН 0150, в зависимости от случая" в текст, заключенный в круглые скобки.

СП289 Заменить "установленные на перевозочных средствах или в узлах укомплектованных перевозочных средств" на "установленные на транспортных средствах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах".

СП296 с) Включить "или сжиженные" после "сжатые".

СП296 В конце включить новый абзац следующего содержания:

"Настоящие Правила не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочную жесткую наружную тару максимальной общей массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов подкласса 2.2 без дополнительной опасности, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства".

СП297 Изменить следующим образом: "297 (*Исключено*)".

СП300 Заменить "Рыбная мука или рыбные отходы" на "Рыбная мука, рыбные отходы или крилевая мука".

СП301 В конце последнего предложения добавить ", кроме случаев, когда применяется специальное положение 363".

СП304 Изменить следующим образом:

"304 Эта позиция может использоваться только для перевозки неактивированных батарей, в которых содержатся сухой гидроклорид калия и которые перед использованием должны активироваться путем добавления надлежащего количества воды в отдельные элементы".

СП312 Заменить "или литиевыми батареями" на ", литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями" (два раза).

СП327 В третьем предложении заменить "P003" на "P207".

СП328 В конце включить новый абзац следующего содержания:

"В тех случаях, когда литий-металлические или ионно-литиевые батареи содержатся в системе топливных элементов, груз должен отправляться под этой позицией и под соответствующими позициями для № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ".

СП338 Изменить пункт b) следующим образом:

"b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, давление паров которого не превышает 1 000 кПа при 55 °С; и".

СП356 Изменить первое предложение следующим образом: "Системы хранения на основе металлгидридов, установленные на транспортных средствах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах либо предназначенные для установки на транспортных средствах, судах или летательных аппаратах, должны быть утверждены компетентным органом до их допущения к перевозке".

3.3.1 Включить новые специальные положения следующего содержания:

"123 Настоящие Правила распространяются на эти грузы только при воздушной или морской перевозке".

"358 Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, может быть включен в класс 3 и отнесен к № ООН 3064 при условии соблюдения всех требований инструкции по упаковке Р300".

"359 Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, должен быть включен в класс 1 и отнесен к № ООН 0144, если соблюдены не все требования инструкции по упаковке Р300".

"360 Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны отправляться под № ООН 3171 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ".

"361 Эта позиция применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Вт.ч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие настоящих Правил. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется эта позиция, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

а) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;

б) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:

i) когда объем накопленной энергии конденсатора составляет не более 10 Вт.ч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;

ii) когда объем накопленной энергии конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;

с) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

д) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться тарой или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

е) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, в том числе

когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений настоящих Правил.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, с энергоемкостью 10 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие других положений настоящих Правил, когда они способны выдержать испытание на падение в неупакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 10 Вт.ч, подпадают под действие настоящих Правил.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, не подпадают под действие других положений настоящих Правил при условии, что это оборудование упаковано в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения тары и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

ПРИМЕЧАНИЕ: Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, ассиметричные конденсаторы), не относятся к этой позиции".

"362 Эта позиция применяется к жидкостям, пастам или порошкам, находящимся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению газа, содержащемуся в пунктах 2.2.1.1 и 2.2.1.2 а) или б).

ПРИМЕЧАНИЕ: Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под № ООН 1950.

Применяются следующие положения:

а) химический продукт под давлением должен классифицироваться на основе характеристик опасности его компонентов в различных состояниях:

- газ-вытеснитель;
- жидкость; или
- твердое вещество.

Если один из этих компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество, химический продукт под давлением должен быть классифицирован как легковоспламеняющееся вещество подкласса 2.1. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

- i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °С;

- ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям пункта 2.4.2.2 настоящих Правил;
 - iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям пункта 2.2.2.1 настоящих Правил;
- b) газы подкласса 2.3 и газы с дополнительной опасностью подкласса 5.1 не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химическом продукте под давлением;
- c) в тех случаях, когда жидкий или твердый компоненты классифицированы как опасные грузы подкласса 6.1, группа упаковки II или III, или класса 8, группа упаковки II или III, химическому продукту под давлением назначается дополнительный вид опасности подкласса 6.1 или класса 8 и присваивается соответствующий номер ООН. Компоненты, отнесенные к подклассу 6.1, группа упаковки I, или к классу 8, группа упаковки I, не должны использоваться для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием;
- d) кроме того, для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием не должны использоваться химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства взрывчатых веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ подкласса 4.1; веществ подкласса 4.2, способных к самовозгоранию; веществ подкласса 4.3, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; окисляющих веществ подкласса 5.1; органических пероксидов подкласса 5.2; инфекционных веществ подкласса 6.2 и радиоактивных материалов класса 7;
- e) вещества, которым в колонке 9 и колонке 11 Перечня опасных грузов в главе 3.2 назначены PP86 или TP7 и для которых требуется поэтому удаление воздуха из газового пространства, не должны использоваться для перевозки под этим номером ООН, а должны перевозиться под их соответствующими номерами ООН, приведенными в Перечне опасных грузов в главе 3.2".

"363 Эта позиция также применяется к опасным грузам в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а Перечня опасных грузов в главе 3.2, которые содержатся в средствах удержания (за исключением транспортных средств или средств удержания, определенных в части 6 настоящих Правил с учетом специального положения 301), являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин (например, генераторов, компрессоров, обогревателей и т.д.) в качестве части их первоначального типа конструкции. Они должны отвечать следующим требованиям:

- a) средства удержания должны соответствовать требованиям компетентного органа, касающимся конструкции;
- b) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) в средствах удержания, содержащих опасные грузы, должны закрываться во время перевозки;
- c) машины или оборудование должны грузиться в положении, не допускающем случайную утечку опасных грузов, и закрепляться с помощью средств, способных удерживать машины или оборудование от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их положение или вызвать их повреждение;

d) если средство удержания имеет вместимость не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности, а если его вместимость превышает 450 л, но не превышает 1 500 л, машины или оборудование должны иметь знаки опасности на всех четырех наружных сторонах в соответствии с разделом 5.2.2;

e) если средство удержания имеет вместимость более 1 500 л, машины или оборудование должны быть снабжены информационными табло на всех четырех наружных сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.2; и

f) должны применяться требования раздела 5.4.1.

Никакие другие положения настоящих Правил не применяются".

"364 Данное изделие может перевозиться только в соответствии с положениями главы 3.4, если в представленном для перевозки виде упаковка способна пройти испытание d) серии 6 части I *Руководства по испытаниям и критериям*, как будет решено компетентным органом".

"365 В отношении промышленных инструментов и изделий, содержащих ртуть, см. № ООН 3506".

"366 В случае наземной и морской перевозки промышленные инструменты и изделия, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие настоящих Правил. В случае воздушной перевозки изделия, содержащие не более 15 г ртути, не подпадают под действие настоящих Правил".

Глава 3.4

Изменить главу 3.4 следующим образом:

"Глава 3.4

Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах

3.4.1 В этой главе содержатся положения, регламентирующие перевозку опасных грузов некоторых классов, упакованных в ограниченных количествах. Применимые предельные значения этих количеств для внутренней тары или изделий указаны для каждого вещества в колонке 7а Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2. Кроме того, в этой колонке против каждой позиции для грузов, перевозка которых не разрешается в соответствии с положениями этой главы, указано значение количества "0".

Ограниченные количества опасных грузов, упакованных в таких ограниченных количествах, отвечающих положениям этой главы, не подпадают под действие любых других положений настоящих Правил, за исключением соответствующих положений:

- a) глав 1.1, 1.2 и 1.3 части 1;
- b) части 2
- c) глав 3.1, 3.2 и 3.3 части 3;
- d) пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8 части 4;

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении воздушной перевозки применяются дополнительные положения; см. главу 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

- e) части 5:

- i) в случае воздушной перевозки: глав 5.1, 5.2 и 5.4;
- ii) в случае морской перевозки: пунктах 5.1.1.2, 5.1.2.3, 5.2.1.7 и в главе 5.4;
- iii) в случае перевозки автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом: пунктах 5.1.1.2, 5.1.2.3, 5.2.1.7 и в разделе 5.4.2;
- f) части 6 – требованиях раздела 6.1.4, касающихся конструкции, пункта 6.2.1.2 и раздела 6.2.4;
- g) части 7 – разделе 7.1.1, за исключением первого предложения пункта 7.1.1.7, пункте 7.1.3.1.4 и подразделе 7.1.3.2.

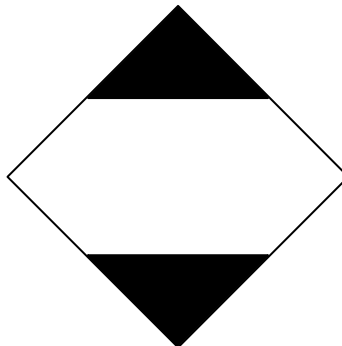
3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Кроме того, в случае изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, должны полностью соблюдаться положения раздела 4.1.5. Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто-упаковки не должна превышать 30 кг.

3.4.3 За исключением изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, поддоны, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку, отвечающие требованиям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8, приемлемы в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары, содержащих опасные грузы, перевозимые в соответствии с настоящей главой. Хрупкая или легкопробиваемая внутренняя тара, такая как тара из стекла, фарфора, керамики и некоторых пластмассовых материалов, должна помещаться в подходящую промежуточную тару, отвечающую положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8, и должна быть сконструирована таким образом, чтобы удовлетворять требованиям раздела 6.1.4, касающимся конструкции. Общая масса брутто-упаковки не должна превышать 20 кг.

3.4.4 Жидкие грузы класса 8, отнесенные к группе упаковки II и помещенные во внутреннюю тару из стекла, фарфора или керамики, должны упаковываться в совместимую и жесткую промежуточную тару.

3.4.5 и 3.4.6 (*Исключены*)

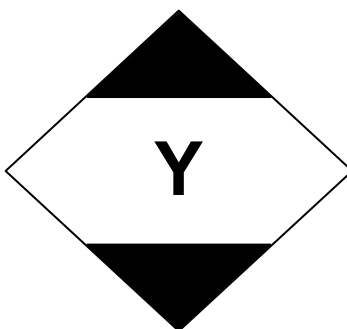
3.4.7 За исключением воздушной перевозки, упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, должны иметь маркировочный знак, изображенный ниже:



Этот маркировочный знак должен быть хорошо видим, читаем и способен выдерживать атмосферные влияния без существенного снижения его эффективности.

Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры – 100 мм × 100 мм, а минимальная ширина линии, образующей контур ромба, – 2 мм. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака могут быть уменьшены до не менее 50 мм × 50 мм при условии, что маркировочный знак остается четко видимым.

3.4.8 Упаковки, содержащие опасные грузы, отправляемые воздушным транспортом, в соответствии с положениями главы 4 части 3 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху должны иметь маркировочный знак, изображенный ниже:



Этот маркировочный знак должен быть хорошо видим, читаем и способен выдерживать атмосферные влияния без существенного снижения его эффективности. Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры – 100 мм × 100 мм, а минимальная ширина линии, образующей контур ромба, – 2 мм. Символ "Y" должен быть расположен в центре знака и должен быть четко видимым. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака могут быть уменьшены до не менее 50 мм × 50 мм при условии, что маркировочный знак остается четко видимым.

3.4.9 Упаковки с опасными грузами, на которые нанесен маркировочный знак, изображенный в пункте 3.4.8, считаются удовлетворяющими положениям пунктов 3.4.1–3.4.4 настоящей главы и не требуют нанесения на них маркировочного знака, изображенного в пункте 3.4.7.

3.4.10 *(Исключен)*

3.3.11 Когда упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются в транспортный пакет, на транспортный пакет наносится маркировка в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" и маркировка, требуемая настоящей главой, если не видна маркировка, характеризующая все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы. За исключением воздушной перевозки, остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, – причем только в отношении этих других опасных грузов".

Глава 3.5

3.5.1 Включить новый пункт 3.5.1.4 следующего содержания:

"3.5.1.4 Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды E1, E2, E4 и E5, не подпадают под действие настоящих Правил при условии, что:

а) максимальное количество нетто материала на внутреннюю тару ограничено 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ;

б) выполняются положения раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары;

с) соблюдаются положения раздела 3.5.3; и

д) максимальное количество нетто опасных грузов на наружную тару не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов".

Добавление В

В определении "ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ)" исключить "детонирующие".

В определении "Патроны холостые" включить ", инструментах" после "стартовых пистолетах".

Заменить определение "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО, ДЕТОНИРУЮЩЕЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВВ ДЧНЧ)" следующим определением:

"ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВВ ЧНЧ)

Вещество, которое продемонстрировало в ходе испытаний столь малую чувствительность, что вероятность случайного инициирования весьма мала".

Включить новое определение следующего содержания:

"ВЗРЫВЧАТЫЙ КОМПОНЕНТ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ, изолированный

Небольшое устройство, которое путем взрыва производит действие, связанное с функционированием изделия, не имеющее отношения к действию его основных взрывчатых зарядов. Функционирование этого компонента не вызывает какой-либо реакции со стороны основных взрывчатых зарядов, содержащихся в изделии".

Глава 4.1

Включить новый пункт 4.1.1.16 следующего содержания:

"4.1.1.16 Если в качестве хладагента используется лед, он не должен нарушать целостности тары".

Перенумеровать существующий подраздел 4.1.1.16 в 4.1.1.17.

Включить новый подраздел 4.1.1.19 следующего содержания:

"4.1.1.19 Использование аварийных сосудов под давлением"

4.1.1.19.1 В случае поврежденных, имеющих дефекты, протекающих или не соответствующих требованиям сосудов под давлением могут использоваться аварийные сосуды под давлением в соответствии с разделом 6.2.3.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Аварийный сосуд под давлением может использоваться в качестве транспортного пакета в соответствии с разделом 5.1.2. Когда используется транспортный пакет, маркировочные надписи должны соответствовать требованиям пункта 5.1.2.1, а не пункта 5.2.1.3.*

4.1.1.19.2 Сосуды под давлением должны помещаться в аварийные сосуды под давлением соответствующего размера. В один и тот же аварийный сосуд под давлением можно помещать более одного сосуда под давлением только в том случае, если их содержимое известно и эти грузы не вступают в опасную реакцию друг с другом (см. пункт 4.1.1.6). Должны приниматься соответствующие меры для предотвращения перемещения сосудов под давлением внутри аварийного сосуда под давлением, например с помощью использования перегородок, креплений или прокладочного материала.

4.1.1.19.3 Сосуд под давлением может быть помещен в аварийный сосуд под давлением только в том случае, если:

а) аварийный сосуд под давлением соответствует требованиям подраздела 6.2.3.5 и имеется копия свидетельства об утверждении;

б) части аварийного сосуда под давлением, которые находятся или могут находиться в прямом контакте с опасными грузами, не будут повреждены или ослаблены этими опасными грузами и не вызовут опасного эффекта (например, не будут катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами); и

в) содержимое сосуда(ов) под давлением, содержащегося(ихся) в аварийном сосуде под давлением, ограничено по давлению и объему таким образом, что в случае его полного сброса в аварийный сосуд под давлением давление в аварийном сосуде под давлением при 65°C не превысит его испытательного давления (в отношении газов см. инструкцию по упаковке Р200 3) в подразделе 4.1.4.1). Необходимо принимать во внимание возможность уменьшения полезной вместимости по воде аварийного сосуда под давлением, например из-за наличия в сосуде любого оборудования или прокладочного материала.

4.1.1.19.4 Надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, которому предшествуют буквы "UN", и знак(и) опасности, требуемые для упаковок в главе 5.2, которые применяются к опасным грузам, содержащимся в сосуде(ах) под давлением, помещенном(ым) в аварийный сосуд под давлением, применяются к аварийному сосуду под давлением для целей перевозки.

4.1.1.19.5 Аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния после каждого использования. Они должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 6.2.1.6 по крайней мере каждые пять лет".

4.1.4.1

P001 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |

P001 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую новую строку:

| | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| прочие металлические (4N) | 250 кг | 400 кг | 400 кг |
|---------------------------|--------|--------|--------|

P001 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной вместимости/массы нетто остаются без изменений):

| |
|--------------------------|
| стальные (3A1, 3A2) |
| алюминиевые (3B1, 3B2) |
| пластмассовые (3H1, 3H2) |

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" включить в графу "Ящики" после "алюминиевые (4B)" следующую строку:

| | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| прочие металлические (4N) | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
|---------------------------|--------|--------|--------|

P002 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

| |
|--------------------------|
| стальные (3A1, 3A2) |
| алюминиевые (3B1, 3B2) |
| пластмассовые (3H1, 3H2) |

P002 В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)^e" включить следующую строку:

| | | | |
|--|----------------|--------|--------|
| прочие металлические (4N) ^e | не разрешается | 400 кг | 400 кг |
|--|----------------|--------|--------|

P002 В специальном положении по упаковке PP85 добавить в конце следующее предложение: "В случае морской перевозки использовать мешки в качестве одиночной тары не разрешается".

P003 В специальном положении по упаковке PP17 исключить "1950 и". Исключить специальное положение по упаковке PP87. Включить новое специальное положение по упаковке PP90 следующего содержания:

"PP90 Для № ООН 3506: должны использоваться герметично закрытые внутренние вкладыши или мешки из прочного, устойчивого к проколу и не проницаемого для ртути материала, которые будут предотвращать утечку вещества из упаковки, независимо от ее расположения. В случае воздушной перевозки могут применяться дополнительные требования".

P004 Изменить следующим образом:

| P004 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P004 |
|--|---|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3473, 3476, 3477, 3478 и 3479. | | |
| Разрешается использовать следующую тару: | | |
| 1) | Для кассет топливных элементов при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.3, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3 : барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна соответствовать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II. | |
| 2) | Для кассет топливных элементов, упакованных с оборудованием: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.6 и разделе 4.1.3 . Когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны помещаться во внутреннюю тару или укладываться в наружную тару с прокладочным материалом или разделительной(ыми) перегородкой(ами) таким образом, чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано передвижением или перемещением содержимого внутри наружной тары. Оборудование должно быть закреплено, чтобы не происходило его перемещения внутри наружной тары. | |
| Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются упакованные вместе с ним кассеты топливных элементов. | | |

- 3) Для кассет топливных элементов, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, отвечающую общим положениям, изложенным в подразделах **4.1.1.1**, **4.1.1.2**, **4.1.1.6** и разделе **4.1.3**.
- Крупногабаритное массивное оборудование (см. подраздел 4.1.3.8), содержащее кассеты топливных элементов, может перевозиться в неупакованном виде. Если кассеты топливных элементов содержатся в оборудовании, вся система должна быть защищена от короткого замыкания и случайного срабатывания.

P010 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара":

- в графе "Барабаны" в строке "стальные" включить "1A1," перед "1A2";
- в графе "Барабаны" в строке "пластмассовые" включить "1N1," перед "1N2".

P010 В конце добавить следующую новую строку:

Стальные сосуды под давлением при условии соблюдения общих положений, изложенных в подразделе 4.1.3.6.

P110 а) В колонке "Внутренняя тара" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости
деревянные".

P110 а) В колонке "Промежуточная тара" в графе "Емкости", включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P110 а) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P111 В колонке "Внутренняя тара" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости
деревянные".

P111 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P111 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

стальные (1A1, 1A2)
алюминиевые (1B1, 1B2)
прочие металлические (1N1, 1N2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)
пластмассовые (1H1, 1H2)

P112 a) В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 a) В колонке "Промежуточная тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 a) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P112 a) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P112 b) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" после "алюминиевые, со съёмным дном (1B2)" включить "прочие металлические, со съёмным дном (1N2)".

P112 b) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P112 c) В колонке "Промежуточная тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P112 c) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить новую строку следующего содержания: "металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)".

P112 c) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P113 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить новую строку следующего содержания: "металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)".

P113 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P114 а) В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P114 а) В колонке "Промежуточная тара" включить две новых строки следующего содержания:

"Разделительные перегородки
деревянные".

P114 а) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить новую строку следующего содержания: "металлические, кроме стальных или алюминиевых (4N)".

P114 а) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P114 а) В специальном положении по упаковке PP43 заменить "1A2 или 1B2" на "1A2, 1B2 или 1N2".

P114 б) В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P114 б) В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P114 б) В специальном положении по упаковке PP52 заменить "1A2 или 1B2" на "1A2, 1B2 или 1N2".

P115 В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P115 В колонке "Промежуточная тара" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости
деревянные".

P115 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P115 В специальном положении по упаковке PP60 после "алюминиевые барабаны со съёмным днищем (1B2)" включить "и металлические барабаны, кроме стальных или алюминиевых, со съёмным днищем (1N2)".

P116 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P116 В колонке "Наружная тара" в графах "Барабаны" и "Канистры" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| Барабаны |
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |
| фанерные (1D) |
| Канистры |
| стальные (3A1, 3A2) |
| пластмассовые (3H1, 3H2) |

P130 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания "прочие металлические (4N)".

P130 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P131 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P131 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P132 a) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P132 b) В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P132 b) В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P133 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P134 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P134 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P135 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P135 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P136 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P136 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P137 В колонке "Внутренняя тара" в графе "Ящики" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P137 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые" (4B) включить "прочие металлические (4N)".

P137 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P138 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P138 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P139 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P139 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |

| |
|--|
| фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P140 В колонке "Внутренняя тара" включить две новые строки следующего содержания:

"Емкости
деревянные".

P140 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P140 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P141 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P141 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позицию следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P142 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P142 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P143 В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P143 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить "прочие металлические (4N)".

P143 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P144 В колонке "Внутренняя тара" в графе "Емкости" включить новую строку следующего содержания: "деревянные".

P144 В колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить новую строку следующего содержания: "прочие металлические (4N)".

P144 В колонке "Наружная тара" в графе "Барабаны" изменить позиции следующим образом:

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |

P200, пункт 4): изменить первую строку, гласящую «"Пояснения к колонке "Специальные положения по упаковке"», следующим образом: "Специальные положения по упаковке".

P200, пункт 4): изменить первый заголовок, гласящий "Совместимость материалов (в отношении газов см. ISO 11114-1:1997 и ISO 11114-2:2000" следующим образом: "Совместимость материалов".

P200, пункт 4): изменить подпункт а следующим образом:

"а: Сосуды под давлением из алюминиевого сплава не должны использоваться".

P200, пункт 4): изменить подпункт d следующим образом:

"d: В случае стальных сосудов под давлением разрешается использовать только те сосуды, на которые нанесена буква "H" в соответствии с пунктом 6.2.2.7.4 р)".

P200, таблица 2: В позиции для № ООН 1008, 1076, 1741, 1859, 2189 и 2418 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

P200, таблица 3: В позиции для № ООН 1052 включить "а" в колонку "Специальные положения по упаковке".

P201 Изменить следующим образом:

| P201 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P201 |
|--|------------------------|------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3167, 3168 и 3169. | | |
| Разрешается использоваться следующую тару: | | |
| 1) Баллоны для сжатого газа и сосуды для газов, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденные компетентным органом. | | |
| 2) При условии соблюдения общих положений разделов 4.1.1 и 4.1.3 следующую комбинированную тару: | | |
| Наружная тара: | | |
| барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); | | |
| ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); | | |
| канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). | | |
| Внутренняя тара: | | |
| а) для нетоксичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 5 л на упаковку; | | |
| б) для токсичных газов: герметично закрывающаяся внутренняя тара из стекла или металла максимальной вместимостью 1 л на упаковку. | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III. | | |

P203 В разделе "Требования к закрытым криогенным сосудам" включить новый пункт 8) следующего содержания:

"8) Периодическая проверка

Периодичность проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления в соответствии с пунктом 6.2.1.6.3 не должна превышать пяти лет".

P302 Изменить следующим образом:

| P302 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P302 |
|--|------------------------|------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3269. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую комбинированную тару: | | |
| Наружная тара: | | |
| барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); | | |
| ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); | | |
| канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). | | |
| Внутренняя тара: | | |
| Максимальное количество активатора (органического пероксида) должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары в случае жидкостей и 500 г на единицу внутренней тары в случае твердого вещества. | | |
| Базовый материал и активатор должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару. | | |
| Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки. | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для класса 3, применяемыми к базовому материалу. | | |

P400 (2) В первом предложении включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A2 или 3B2)" на "барабаны

(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1D или 1G) или канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

P400 (3) В первом предложении заменить "4A или 4B" на "4A, 4B или 4N" и заменить "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A2, 1B2 или 1N2), канистры (3A2 или 3B2)" на "Стальные, алюминиевые или металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), канистры (3A1, 3A2, 3B1 или 3B2)".

P401 Изменить пункт 2) следующим образом:

"2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара:

Из стекла, металла или пластмассы, которая имеет резьбовые затворы, максимальной вместимостью 1 л.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 30 кг".

P402 Изменить пункт 2) следующим образом:

"2) Комбинированную тару:

Наружная тара:

барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Внутренняя тара следующей максимальной массой нетто:

стеклянная 10 кг;

металлическая или пластмассовая 15 кг.

Каждая единица внутренней тары должна иметь резьбовые затворы.

Каждая единица внутренней тары должна быть обложена инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Максимальная масса нетто наружной тары не должна превышать 125 кг".

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

стальные (1A1, 1A2)

алюминиевые (1B1, 1B2)

прочие металлические (1N1, 1N2)

пластмассовые (1H1, 1H2)

фанерные (1D)

фибровые (1G)

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4В)" включить следующую строку:

| | |
|---------------------------|--------|
| прочие металлические (4N) | 400 кг |
|---------------------------|--------|

P403 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

| |
|--------------------------|
| стальные (3A1, 3A2) |
| алюминиевые (3B1, 3B2) |
| пластмассовые (3H1, 3H2) |

P404 (1) В графе "Наружная тара" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2)".

P405 (1) а) Включить ", 4N" после "4B".

P406 1) В графе "Наружная тара" заменить "1H2 или 3H2" на "1H1, 1H2, 3H1 или 3H2".

P406 (2) Включить ", 4N" после "4B".

P407 Изменить следующим образом:

| P407 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P407 |
|---|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 1331, 1944, 1945 и 2254. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | |
| Наружная тара: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). | | |
| Внутренняя тара: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Спички должны быть плотно упакованы в надежно закрытую внутреннюю тару для предотвращения случайного возгорания при обычных условиях перевозки. | | |
| Максимальная масса брутто упаковки не должна превышать 45 кг, а для ящиков из фибрового картона – 30 кг. | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III. | | |
| Специальное положение по упаковке: | | |
| PP27 [Без изменений] | | |

P408 Изменить следующим образом:

| P408 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P408 |
|---|------------------------|------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3292. | | |
| <p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p> <p>1) Для элементов:</p> <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Должно иметься достаточное количество прокладочного материала для предотвращения соприкосновения элементов между собой, а также элементов с внутренними поверхностями наружной тары и для обеспечения того, чтобы во время перевозки не происходило опасного перемещения элементов внутри наружной тары.</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p> <p>2) Батареи могут перевозиться в неупакованном виде или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или деревянных обрешетках). Контактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других батарей или материалов, упакованных с батареями.</p> <p>Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.</p> | | |
| Дополнительное требование: | | |
| Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания и изолированы таким образом, чтобы предотвращать его возникновение. | | |

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

| |
|---------------------------------|
| стальные (1A1, 1A2) |
| алюминиевые (1B1, 1B2) |
| прочие металлические (1N1, 1N2) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

| | | |
|---------------------------|--------|--------|
| прочие металлические (4N) | 400 кг | 400 кг |
|---------------------------|--------|--------|

P410 В разделе "Комбинированная тара" в колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Канистры" следующим образом (значения максимальной массы нетто остаются без изменений):

| |
|--------------------------|
| стальные (3A1, 3A2) |
| алюминиевые (3B1, 3B2) |
| пластмассовые (3H1, 3H2) |

P410 В разделе "Одиночная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)^c" включить следующую строку:

| | | |
|--|--------|--------|
| прочие металлические (4N) ^c | 400 кг | 400 кг |
|--|--------|--------|

P411 Изменить следующим образом:

| P411 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P411 |
|--|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3270. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | |
| барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2) | | |
| при условии, что исключена возможность взрыва в результате повышения внутреннего давления. | | |
| Максимальная масса нетто не должна превышать 30 кг. | | |

P500 Изменить следующим образом:

| P500 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P500 |
|---|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3356. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | |
| барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II. | | |
| Генератор (генераторы) должен (должны) перевозиться в упаковке, которая в случае срабатывания одного из находящихся в ней генераторов отвечала бы следующим требованиям: | | |
| а) другие генераторы, находящиеся в упаковке, не должны срабатывать; б) материал, из которого изготовлена тара, не должен возгораться; и в) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С. | | |

P501 В пункте 1) раздела "Комбинированная тара" включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D) или канистры (3A2, 3B2, 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D) или канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2)".

P502 В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P502 В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

| | |
|---------------------------|--------|
| прочие металлические (4N) | 125 кг |
|---------------------------|--------|

P503 В колонке "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) алюминиевые (1B1, 1B2) прочие металлические (1N1, 1N2) фанерные (1D) фибровые (1G) пластмассовые (1H1, 1H2) |
|--|

P503 В разделе "Комбинированная тара" в графе "Ящики" после "алюминиевые (4B)" включить следующую строку:

| | |
|---------------------------|--------|
| прочие металлические (4N) | 125 кг |
|---------------------------|--------|

P504 В тексте пунктов 1) и 2) раздела "Комбинированная тара" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)".

P504 В тексте пункта 4) раздела "Комбинированная тара" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4H2)".

P520 1) Включить ", 4N" после "4B" и заменить "барабаны (1A2, 1B2, 1G, 1H2 и 1D) и канистры (3A2, 3B2 и 3H2)" на "барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1G, 1H1, 1H2 и 1D) и канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 и 3H2)".

P600 После "Наружная тара:" изменить текст в круглых скобках следующим образом: "(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H2)".

P601 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P601 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P601 (3) После "Наружная тара:" заменить "Стальных или пластмассовых барабанов со съемным днищем (1A2 или 1H2)," на "Стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2),".

P602 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P602 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2" и включить ", 4N" после "4B".

P620 Изменить первый пункт b) – перед дополнительными требованиями – следующим образом:

"b) жесткой наружной тары:

барабанов (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);

ящиков (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);

канистр (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2).

Минимальный внешний размер должен составлять не менее 100 мм".

P621 Изменить следующим образом:

| P621 | ИСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P621 |
|--|------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 , за исключением пункта 4.1.1.15, и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | |
| 1) При условии наличия абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всей имеющейся жидкости, и при условии способности тары удерживать жидкости: | | |
| <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II. | | |
| 2) Для упаковок, содержащих большие количества жидкости: | | |
| <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">составная тара (6HA1, 6HB1, 6HG1, 6HN1, 6HD1, 6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HN2, 6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1, 6PH2, 6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2).</p> | | |
| Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для жидкостей группы упаковки II. | | |
| Дополнительное требование: | | |
| Тара, предназначенная для помещения в нее острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должна быть трудно пробиваемой и должна удерживать жидкости в условиях испытаний, предусмотренных в главе 6.1. | | |

P650 Изменить пункт 9) а) следующим образом:

"а) Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми".

P800 В разделе "Наружная тара" изменить позиции в графе "Барабаны" следующим образом:

| |
|--|
| стальные (1A1, 1A2) |
| металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1, 1N2) |
| пластмассовые (1H1, 1H2) |
| фанерные (1D) |
| фибровые (1G) |

P800 В пункте 3) d) в графе "Ящики" после "стальные (4A)" включить следующую строку:

| | |
|---|--------|
| металлические, кроме стальных или алюминевых (4N) | 400 кг |
|---|--------|

P802 (1) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P802 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P803 (2) Включить ", 4N" после "4B".

P804 (1), последний подпункт Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P804 (2) Заменить "1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2" на "1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G, 4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G или 4H2".

P804 (3) После "Наружной тары:" заменить "стальных или пластмассовых барабанов со съёмным днищем (1A2 или 1H2)" на "стальных или пластмассовых барабанов (1A1, 1A2, 1H1 или 1H2)".

P901 Изменить следующим образом:

| P901 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P901 |
|---|------------------------|------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3316. | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | |
| барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). | | |
| Тара должна отвечать требованиям испытаний для группы упаковки, к которой отнесен весь комплект (см. раздел 3.3.1, специальное положение 251). | | |
| Максимальное количество опасных грузов на наружную тару: 10 кг, исключая массу твердого диоксида углерода (сухого льда), используемого в качестве хладагента. | | |
| Дополнительное требование: | | |
| Содержащиеся в комплектах опасные грузы должны упаковываться во внутреннюю тару максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены от других материалов, содержащихся в комплекте. | | |

P902 Изменить следующим образом:

| P902 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P902 |
|--|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3268. | | |
| <p>Упакованные изделия:</p> <p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p> <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.</p> <p>Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения изделий и случайного срабатывания в обычных условиях перевозки.</p> <p>Неупакованные изделия:</p> <p>Изделия могут также перевозиться без упаковки в специальных транспортно-загрузочных приспособлениях, транспортных средствах или контейнерах, когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки.</p> | | |
| <p>Дополнительное требование:</p> <p>Любой сосуд под давлением должен отвечать требованиям компетентного органа в отношении содержащегося(ихся) в нем вещества (веществ).</p> | | |

P903 Изменить следующим образом:

| P903 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P903 |
|--|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481. | | |
| <p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p> <p>1) Для элементов и батарей:</p> <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Элементы или батареи должны упаковываться в тару таким образом, чтобы элементы или батареи были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или расположением элементов или батарей внутри тары.</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p> <p>2) Кроме того, для элементов или батарей, масса брутто которых составляет не менее 12 кг и которые имеют крепкий, ударопрочный корпус, а также для комплектов таких элементов или батарей:</p> <p style="padding-left: 20px;">а) прочную наружную тару, в защитные кожухи (например, в полностью закрытую тару или деревянные обрешетки); или</p> <p style="padding-left: 20px;">б) поддоны или другие транспортно-загрузочные приспособления.</p> <p>Элементы или батареи должны быть закреплены во избежание случайного переме-</p> | | |

щения, а их контрактные клеммы не должны подвергаться воздействию веса других элементов, расположенных сверху.

Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

- 3) Для элементов или батарей, упакованных с оборудованием: тару, соответствующую требованиям пункта 1) настоящей инструкции по упаковке, которая помещается затем с оборудованием в наружную тару; или тару, которая полностью защищает элементы или батареи и которая помещается затем с оборудованием в тару, соответствующую требованиям пункта 1) настоящей инструкции по упаковке.

Оборудование должно быть закреплено во избежание перемещения внутри наружной тары.

Для цели настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для функционирования которого требуются литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, которые упаковываются вместе с ним.

- 4) Для элементов или батарей, содержащихся в оборудовании: прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения. Она должна быть сконструирована таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки. Тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

Крупногабаритное оборудование может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся элементы или батареи, обеспечивает им эквивалентную защиту.

Устройства, такие как метки системы радиочастотной идентификации (REID), часы и регистраторы температуры, не способные вызывать опасное выделение тепла, могут перевозиться, когда они намеренно активированы, в прочной наружной таре. Когда они активированы, эти устройства должны отвечать определенным нормам электромагнитного излучения, для того чтобы функционирование этих устройств не создавало помех в работе систем воздушных судов.

Дополнительные требования:

Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

P904 Изменить дополнительное требование следующим образом:

"Дополнительное требование:

Лед, сухой лед и жидкий азот

Если сухой лед или жидкий азот используется в качестве хладагента, должны применяться требования раздела 5.5.3. Когда используется лед, его необходимо помещать за пределами вторичной тары или в наружную тару или транспортный пакет. Вторичная тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Если используется лед, наружная тара или транспортный пакет должны быть влагонепроницаемыми".

4.1.4.1 Включить новые инструкции по упаковке следующего содержания:

| P206 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P206 |
|---|-------------------------------|-------------|
| Настоящая инструкция по упаковке применяется к № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505. | | |

| |
|--|
| <p>Если в настоящих правилах не указано иное, разрешается использовать баллоны и барабаны под давлением, соответствующие применимым требованиям главы 6.2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Должны выполняться общие требования к упаковке, изложенные в подразделе 4.1.6.1. 2) Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, составляет 5 лет. 3) Баллоны и барабаны под давлением должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95% их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов и барабанов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в баллонах и барабанах под давлением. 4) Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с инструкцией P200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар. |
| <p>Дополнительное требование:</p> <p>Баллоны и барабаны под давлением не должны передаваться для перевозки, если они соединены с оборудованием для распыления, таким как шланг и насадок.</p> |
| <p>Специальное положение по упаковке:</p> <p>PP89 Для № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: несмотря на положения пункта 4.1.6.1.9 (b), используемые баллоны одноразового использования могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1 000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии, что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ISO 11118:1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 литрами.</p> |

| P207 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ | P207 | | | | |
|---|------------------------|------|-----------------|-------|--|---------|
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950. | | | | | | |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3 , разрешается использовать следующую тару: | | | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> a) барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II. b) жесткую наружную тару, имеющую следующую максимальную массу нетто: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">фибровый картон</td> <td style="text-align: right;">55 кг</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">другой материал, кроме фибрового картона</td> <td style="text-align: right;">125 kg.</td> </tr> </table> <p>Должны выполняться положения пункта 4.1.1.3.</p> <p>Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы предотвращать перемещение аэрозолей и случайное срабатывание в обычных условиях перевозки.</p> | | | фибровый картон | 55 кг | другой материал, кроме фибрового картона | 125 kg. |
| фибровый картон | 55 кг | | | | | |
| другой материал, кроме фибрового картона | 125 kg. | | | | | |
| <p>Специальное положение по упаковке:</p> <p>PP87 Для № ООН 1950: в случае отбракованных аэрозолей, перевозимых в соответствии со специальным положением 327, тара должна быть оснащена средством удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующим материалом. Тара должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвратить накопление воспламеняющихся газов или повышение давления.</p> | | | | | | |

4.1.4.2

IBC520 Для № ООН 3119: в позиции "Ди-(3,5,5-триметилгексаноила) пероксид, не более 38%, в разбавителе типа А" заменить "38%" на "52%" в колонке "Органический пероксид".

Для № ООН 3119: в позиции "1,1,3,3-Тетраметилбутилпероксинеодеканат, не более 52% – устойчивая дисперсия в воде" включить новую строку:

| <i>Тип КСТМГ</i> | <i>Максимальное количество (в литрах)</i> | <i>Контрольная температура</i> | <i>Аварийная температура</i> |
|------------------|---|--------------------------------|------------------------------|
| 31НА1 | 1 000 | -5°C | +5°C |

Включить следующие новые позиции:

| <i>№ ООН</i> | <i>Органический пероксид</i> | <i>Тип КСТМГ</i> | <i>Максимальное количество (в литрах)</i> | <i>Контрольная температура</i> | <i>Аварийная температура</i> |
|--------------|--|------------------|---|--------------------------------|------------------------------|
| 3119 | Диизобутирила пероксид, не более 28% – устойчивая дисперсия в воде | 31НА1 | 1 000 | -20 °C | -10 °C |
| | | 31А | 1 250 | -20 °C | -10 °C |
| 3119 | Диизобутирила пероксид, не более 42% – устойчивая дисперсия в воде | 31НА1 | 1 000 | -25 °C | -15 °C |
| | | 31А | 1 250 | -25 °C | -15 °C |

4.1.4.3

LP02 Включить новое специальное положение по упаковке L3 следующего содержания:

"L3 Для № ООН 2208 и 3486: морская перевозка в крупногабаритной таре запрещена".

LP902 Перед "При условии соблюдения общих положений..." включить новый заголовок "**Упакованные изделия:**"; перед "Изделия могут также..." сделать интервал и перед ним включить новый заголовок "**Неупакованные изделия:**".

4.1.6.1.5 В первом предложении добавить "и, в случае химического продукта под давлением, газа-вытеснителя" после "разрешен для перевозки соответствующего газа".

4.1.6.1.8 В абзаце, следующем после подпункта е), заменить "ISO 11117:1998" на "ISO 11117:1998 или ISO 11117:2008 + Cor 1:2009".

4.1.6.1.10 В первом предложении заменить "или P205" на ", P205 или P206".

Включить новое второе предложение следующего содержания: "Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с положениями пункта 6.2.1.6.3 и инструкции по упаковке P203."

Глава 4.2

4.2.2 В заголовке добавить в конце "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.1 В конце добавить "и химических продуктов под давлением".

4.2.2.2 Во втором предложении включить "и химические продукты под давлением" после "Неохлажденные сжиженные газы".

4.2.2.7.1 В первом предложении включить "или газа-вытеснителя химического продукта под давлением" после "к перевозке данного неохлажденного сжиженного газа" и включить "или химическими продуктами под давлением" после "не загружалась неохлажденными сжиженными газами". Во втором предложении включить "или газа-вытеснителя химических продуктов под давлением" после "температура неохлажденного сжиженного газа".

4.2.5.2.6

T50 Во второй графе заголовка изменить первое предложение следующим образом: "Настоящая инструкция по переносным цистернам применяется к неохлажденным сжиженным газам и химическим продуктам под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

T50 В позиции для № ООН 3220 в последней колонке (Максимальный коэффициент наполнения) заменить "0,95" на "0,87".

T50 Включить следующие новые позиции:

| № ООН | Неохлажденные сжиженные газы | Максимально допустимое рабочее давление (бар) | Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости | Требования в отношении сброса давления (см. 6.7.3.7) | Максимальный коэффициент наполнения |
|-------|---|---|---|--|-------------------------------------|
| 3500 | Химический продукт под давлением, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TP4 ^c |
| 3501 | Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TP4 ^c |
| 3502 | Химический продукт под давлением, токсичный, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TP4 ^c |
| 3503 | Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TP4 ^c |

^c Для № ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505: вместо максимального коэффициента наполнения должна рассматриваться степень наполнения.

| <i>№ ООН</i> | <i>Неохлажденные сжиженные газы</i> | <i>Максимально допустимое рабочее давление (бар)</i> | <i>Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости</i> | <i>Требования в отношении сброса давления (см. 6.7.3.7)</i> | <i>Максимальный коэффициент наполнения</i> |
|--------------|---|--|--|---|--|
| 3504 | Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсичный, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TR4 ^c |
| 3505 | Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к. | См. определение МДРД в 6.7.3.1 | Разрешены | См. 6.7.3.7.3 | TR4 ^c |

4.2.5.3 **TR37** Изменить следующим образом:

"TR37 Инструкция по переносным цистернам T14 может по-прежнему применяться до 31 декабря 2016 года, однако до этой даты:

- a) для № ООН 1810, 2474 и 2668 может применяться инструкция T7;
- b) для № ООН 2486 может применяться инструкция T8; и
- c) для № ООН 1838 может применяться инструкция T10."

Включить новые специальные положения по переносным цистернам TR38, TR39 и TR40 следующего содержания:

"TR38 Инструкция по переносным цистернам T9, предписанная в Типовых правилах, прилагаемых к шестнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года".

"TR39 Инструкция по переносным цистернам T4, предписанная в Типовых правилах, прилагаемых к шестнадцатому пересмотренному изданию Рекомендаций по перевозке опасных грузов, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2018 года".

"TR40 Переносные цистерны не должны перевозиться, если они соединены с оборудованием для применения распыления".

4.2.6 В конце добавить новый абзац следующего содержания:

"Переносные цистерны и МЭГК, изготовленные до 1 января 2014 года, необязательно должны отвечать требованиям пунктов 6.7.2.13.1 f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) и 6.7.5.6.1 d), касающимся маркировки устройств для сброса давления".

Глава 4.3

4.3.1.1 После описания значения ВК1 и ВК2 включить:

"ВК3: разрешается перевозка в мягких контейнерах для массовых грузов".

Добавить новый пункт 4.3.1.16 следующего содержания:

"4.3.1.16 Перед наполнением мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться осмотру, с тем чтобы убедиться в том, что он конструктивно пригоден, его текстильные стропы, ленты несущей конструкции, ткань корпуса, элементы запорного устройства, включая металлические и текстильные элементы, не имеют выступов и повреждений и на внутренних вкладышах нет разрывов, разрывов или любых повреждений.

4.3.1.16.1 Для мягких контейнеров для массовых грузов разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных грузов составляет два года с даты изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

4.3.1.16.2 Если внутри мягкого контейнера для массовых грузов может произойти опасное накопление газов, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы исключалась возможность проникновения посторонних веществ при обычных условиях перевозки".

4.3.2.2 Включить "и мягкие контейнеры для массовых грузов (код ВК3)" после "(код ВК2)". В конце в тексте на английском языке заменить "watertight" на "waterproof".

Глава 5.2

5.2.1.1 Включить новое второе предложение следующего содержания: "Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера".

В конце добавить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Требования в отношении размеров маркировки в виде номера ООН применяются с 1 января 2014 года".

5.2.1.3 Включить "и аварийных сосудах под давлением" после "аварийной таре".

5.2.1.6.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Помимо любого требования в отношении нанесения на упаковки маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности".

5.2.1.7.2 Изменить следующим образом:

"5.2.1.7.2 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

а) наружной таре, содержащей сосуда под давлением, за исключением криогенных сосудов;

b) наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

c) наружной таре, содержащей инфекционные вещества подкласса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;

d) упаковках типа ПУ-2, типа ПУ-3, типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;

e) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоль и т.д.); или

f) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично закрытой внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл".

Глава 5.3

5.3.1.1.2 a) Исключить ", опасные грузы в ограниченных количествах или освобожденные упаковки с радиоактивными материалами (класс 7)".

Глава 5.4

5.4.1.5.3 Изменить следующим образом:

«5.4.1.5.3 *Аварийная тара и аварийные сосуды под давлением*

В случае опасных грузов, перевозимых в аварийной таре или аварийных сосудах под давлением, должны быть включены слова "**АВАРИЙНАЯ ТАРА**" или "**АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ**".

Включить новый пункт 5.4.1.5.10 следующего содержания:

"5.4.1.5.10 *Классификационный номер фейерверочных изделий*

При перевозке фейерверочных изделий под № ООН 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 в транспортном документе на опасные грузы должен(ы) быть указан(ы) классификационный(ые) номер(а), выданный(ые) компетентным органом.

Классификационный(ые) номер(а) состоит из обозначения государства компетентного органа в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении, обозначения компетентного органа и индивидуального серийного номера. Примерами такого классификационного номера являются:

GB/HSE123456

D/BAM1234

USA EX20091234".

Глава 5.5

Включить новый раздел следующего содержания:

"5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам и грузовым транспортным единицам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845) или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977) или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))

5.5.3.1 Сфера применения

5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве партии опасных грузов. Когда они перевозятся в качестве груза, эти вещества должны перевозиться под соответствующей позицией Перечня опасных грузов, содержащегося в главе 3.2, согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2 Настоящий раздел не применяется к газам в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3 Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования переносных цистерн во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

5.5.3.2 Общие положения

5.5.3.2.1 Грузовые транспортные единицы, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации) во время перевозки, не подпадают под действие каких-либо положений настоящих Правил, кроме положений настоящего раздела.

5.5.3.2.2 Когда опасные грузы загружаются в охлажденные или кондиционированные грузовые транспортные единицы, в дополнение к положениям настоящего раздела применяются любые положения настоящих Правил, касающиеся этих опасных грузов.

5.5.3.2.3 В случае воздушной перевозки между грузоотправителем и оператором должны заключаться соглашения по каждому грузу с целью обеспечения соблюдения процедур, связанных с безопасностью вентиляции.

5.5.3.2.4 Лица, занимающиеся обработкой или перевозкой охлажденных или кондиционированных грузовых транспортных единиц, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.

5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент

5.5.3.3.1 Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке P203, P620, P650, P800, P901 или P904, изложенным в подразделе 4.1.4.1, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2 В случае упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны быть способны выдерживать очень низкие температуры и не должны подвергаться воздействию хладагента или кондиционирующего реагента или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия. Тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, ко-

торое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как любой хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых грузовых транспортных единицах.

5.5.3.4 *Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент*

5.5.3.4.1 На упаковках, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должно указываться надлежащее отгрузочное наименование этих опасных грузов, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

5.5.3.4.2 Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к таре такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.

5.5.3.5 *Грузовые транспортные единицы, содержащие неупакованный сухой лед*

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией грузовой транспортной единицы во избежание охрупчивания металла. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между сухим льдом и грузовой транспортной единицей посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводностью, таких, как доски, поддоны и т.д.)

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

5.5.3.6 *Размещение маркировки на грузовых транспортных единицах*

5.5.3.6.1 На грузовых транспортных единицах, содержащих опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу или входящих в нее. Этот знак должен сохраняться на грузовой транспортной единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

а) грузовая транспортная единица была проветрена с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и

б) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

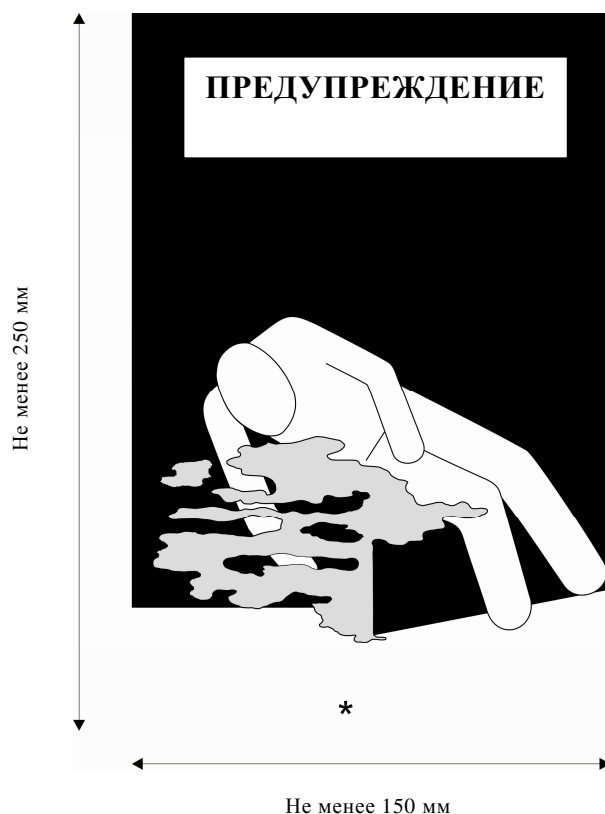
а) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненное красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм; и

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая, расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится на рис. 5.5.2.

Рисунок 5.5.2



* Включить надлежащее отгрузочное наименование, а после него слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 В документах (таких, как коносамент или грузовой манифест), связанных с перевозкой грузовых транспортных единиц, подвергнутых охлаждению или кондиционированию и непроветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"; и
- б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

Например: "UN 1845, УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА".

5.5.3.7.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.3.7.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми".

Глава 6.1

6.1.2.7 В таблице в разделе "4. Ящики" после позиций в графе "Н. Пласт-масса" включить следующую графу:

| | | | |
|----|----------------------------------|----|----------|
| N. | Металл, кроме стали или алюминия | 4N | 6.1.4.14 |
|----|----------------------------------|----|----------|

6.1.4.14 Изменить следующим образом:

"6.1.4.14 Ящики стальные, алюминиевые или прочие металлические

4A стальные

4B алюминиевые

4N металлические, кроме стальных или алюминиевых".

Глава 6.2

6.2.1.1.5 Изменить первое предложение следующим образом: "Испытательное давление баллонов, цилиндров, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать требованиям инструкции по упаковке P200 или, в случае химического продукта под давлением, требованиям инструкции по упаковке P206".

6.2.1.6.1 В конце изменить примечание следующим образом:

"ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении периодичности проведения периодических проверок и испытаний см. инструкцию по упаковке P200 или, в случае химического продукта под давлением, инструкцию по упаковке P206, изложенные в подразделе 4.1.4.1".

Включить новый пункт 6.2.16.3 следующего содержания:

"6.2.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям".

6.2.2.3 В первой таблице изменить графу для стандарта ISO 11117:1998 следующим образом:

| | |
|--------------------------------|---|
| ISO 11117:2008 + Cor 1:2009 | Газовые баллоны – Предохранительные колпаки вентиля и защитные устройства вентиля – Проектирование, изготовление и испытания ПРИМЕЧАНИЕ: Изготовление в соответствии со стандартом ISO 11117:1998 может продолжаться до 31 декабря 2014 года. |
|--------------------------------|---|

В конце первой таблицы включить новую графу следующего содержания:

| | |
|----------------|---|
| ISO 13340:2001 | Переносные газовые баллоны – Вентили баллонов одноразового использования – Технические характеристики и испытания прототипа |
|----------------|---|

6.2.2.4 Включить в таблицу следующую новую графу:

| | |
|----------------|---|
| ISO 10460:2005 | <p>Газовые баллоны – Сварные газовые баллоны из углеродистой стали – Периодические проверки и испытания</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Ремонт сварных швов, описываемый в пункте 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в пункте 12.2, требует утверждения компетентным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 6.2.2.6.</p> |
|----------------|---|

6.2.3.3 Заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

Включить новый подраздел 6.2.3.5 следующего содержания:

"6.2.3.5 Аварийные сосуды под давлением

Для того чтобы обеспечить возможность безопасной обработки и удаления сосудов под давлением, перевозимых в аварийном сосуде под давлением, конструкция может включать оборудование, которое обычно не используется для баллонов или барабанов под давлением, например плоские днища, устройства быстрого открывания и отверстия в цилиндрической части.

Инструкции по безопасной обработке и использованию аварийного сосуда под давлением должны быть четко указаны в документах, сопровождающих заявку, направляемую компетентному органу, и должны быть включены в свидетельства об утверждении. В свидетельстве об утверждении должны быть указаны сосуды под давлением, которые разрешается перевозить в аварийном сосуде под давлением. Должен быть также включен перечень материалов, из которых изготовлены все части, которые, вероятнее всего, будут находиться в соприкосновении с опасными грузами.

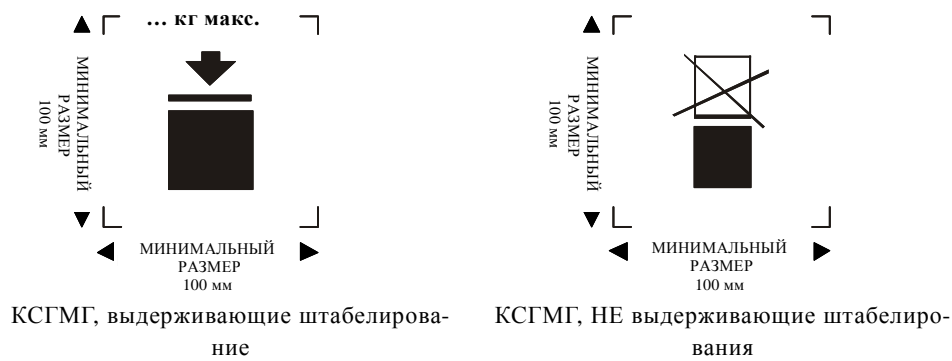
Копия свидетельства об утверждении должна выдаваться изготовителем владельцу аварийного сосуда под давлением.

Маркировка аварийных сосудов под давлением в соответствии с разделом 6.2.3 должна определяться компетентным органом с учетом соответствующих применимых положений подраздела 6.2.2.7, касающихся маркировки. В маркировке должны быть указаны вместимость по воде и испытательное давление аварийного сосуда под давлением.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящие положения, касающиеся аварийных сосудов под давлением, могут применяться к новым аварийным сосудам под давлением с 1 января 2013 года, если не будет принято иное решение, и должны применяться ко всем новым аварийным сосудам под давлением с 1 января 2014 года. Аварийные сосуды под давлением, утвержденные в соответствии с национальными правилами, могут эксплуатироваться с разрешения компетентных органов стран использования".

Глава 6.5

6.5.2.2.2 Изменить символы следующим образом:



6.5.6.2.1 Заменить "6.5.6.5" на "6.5.6.4".

Глава 6.6

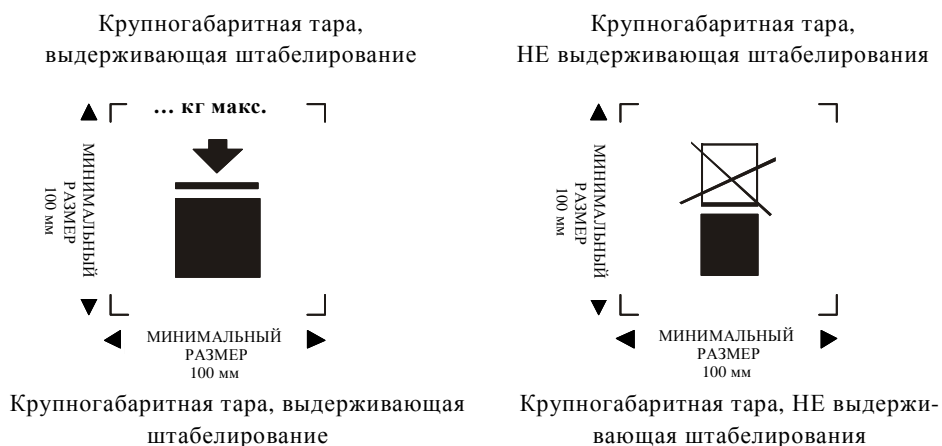
6.6.3.1 В первом абзаце заменить "долговечную и четко различимую маркировку, содержащую следующие элементы:" на "долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:".

В конце включить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Требования в отношении размеров основной маркировки применяются к крупногабаритной таре, изготовленной начиная с 1 января 2014 года".

Включить новый пункт 6.6.3.3 следующего содержания:

"6.6.3.3 Максимальная допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая, когда крупногабаритная тара находится в эксплуатации, должна быть указана на ее символе следующим образом:



Символ должен иметь размеры не менее 100 мм × 100 мм и должен быть долговечным и ясно видимым. Высота букв и цифр, указывающих массу, должна быть не менее 12 мм.

Масса, указанная над символом, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания типа конструкции (см. пункт 6.6.5.3.3.4), деленную на 1,8.

ПРИМЕЧАНИЕ: Положения пункта 6.6.3.3 применяются ко всей крупногабаритной таре, изготовленной, отремонтированной или восстановленной, начиная с 1 января 2015 года".

Глава 6.7

6.7.2.13.1 После подпункта е) включить новый подпункт f) следующего содержания:

"f) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления, разрывных мембран и плавких элементов в мм²".

Обозначить существующий подпункт f) как подпункт g).

6.7.2.13.2, 6.7.3.9.2, 6.7.4.8.2 и 6.7.5.6.2 Заменить "ISO 4126-1:1991" на "ISO 4126-1:2004 и ISO 4126-7:2004".

6.7.3 После заголовка включить новое примечание следующего содержания:

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти требования применяются также к переносным цистернам, предназначенным для перевозки химических продуктов под давлением (№ ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505)".

6.7.3.1 В определении "Расчетная исходная температура" во втором предложении включить "или сжиженных газов-вытеснителей химических продуктов под давлением" после "неохлажденного сжиженного газа".

6.7.3.1 В подпункте b) определения "Максимально допустимое рабочее давление" включить новый подпункт iii) следующего содержания:

"iii) для химических продуктов под давлением – МДРД (в барах), указанное в инструкции по переносным цистернам T50 для сжиженной части газов-вытеснителей, перечисленных в инструкции по переносным цистернам T50, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6;"

6.7.3.5.4 В первом предложении включить "или химических продуктов под давлением" после "неохлажденных сжиженных газов".

6.7.3.9.1 и 6.7.4.8.1 После подпункта d) включить новый подпункт e) следующего содержания:

"e) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм²".

Обозначить существующий подпункт e) как подпункт f).

6.7.5.6.1 После подпункта c) включить новый подпункт d) следующего содержания:

"d) площадь поперечного сечения потока у подпружиненных устройств для сброса давления и разрывных мембран в мм²".

Глава 6.8

6.8.1 Включить новое определение следующего содержания:

"*Мягкий контейнер для массовых грузов* означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м³, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и сервисное оборудование."

6.8.2.3 В таблице включить новую строку следующего содержания:

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Мягкий контейнер для массовых грузов | ВК3 |
|--------------------------------------|-----|

6.8.3 В заголовке включить "ВК1 или ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

6.8.4 В заголовке включить "ВК1 и ВК2" после "контейнеров для массовых грузов".

Включить новый раздел 6.8.5 следующего содержания:

6.8.5 Требования, касающиеся конструкции, изготовления, проверки и испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВК3

6.8.5.1 Требования, касающиеся конструкции и изготовления

6.8.5.1.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

6.8.5.1.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть полностью закрытыми во избежание выпуска содержимого.

6.8.5.1.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть водонепроницаемыми.

6.8.5.1.4 Части мягкого контейнера для массовых грузов, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

а) не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;

б) не должны вызывать опасных эффектов, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами;

в) не должны допускать утечки опасных грузов, которая могла бы представлять опасность в обычных условиях перевозки.

6.8.5.2 Сервисное оборудование и грузозахватные устройства

6.8.5.2.1 Устройства для наполнения и разгрузки должны быть сконструированы таким образом, чтобы они были защищены от повреждения во время перевозки и погрузки/разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открывания.

6.8.5.2.2 Стропы мягкого контейнера для массовых грузов, если таковые имеются, должны выдерживать давление и динамические нагрузки, которые могут возникать в обычных условиях погрузки/разгрузки и перевозки.

6.8.5.2.3 Грузозахватные устройства должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать неоднократное использование.

6.8.5.3 Проверки и испытания

6.8.5.3.1 Перед использованием каждый тип конструкции мягкого контейнера для массовых грузов должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе.

6.8.5.3.2 Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении типа конструкции, ведущем к изменению конструкции, материала или способа изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

6.8.5.3.3 Испытаниям должны подвергаться мягкие контейнеры для массовых грузов, подготовленные так, как они готовятся для перевозки. Мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться, и содержимое должно быть равномерно распределено. Вещества, которые будут перевозиться в мягком контейнере для массовых грузов, могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда эта замена может сделать недействительными результаты испытаний. Если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (масса, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы упаковки допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, при условии что они размещены таким образом, что их использование не повлияет на результаты испытаний.

6.8.5.3.4 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем чтобы каждый изготовленный мягкий контейнер для массовых грузов отвечал требованиям настоящей главы.

6.8.5.3.5 Испытание на падение

6.8.5.3.5.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.8.5.3.5.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.8.5.3.5.3 Мягкий контейнер для массовых грузов сбрасывается на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытываемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

После сбрасывания мягкий контейнер для массовых грузов возвращается в вертикальное положение для проведения осмотра.

6.8.5.3.5.4 Высота сбрасывания:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.8.5.3.5.5 Критерии прохождения испытания:

а) отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается после возвращения контейнера в вертикальное положение;

б) отсутствие повреждения, при котором мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки в целях утилизации или удаления.

6.8.5.3.6 *Испытание подъемом за верхнюю часть*

6.8.5.3.6.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.8.5.3.6.2 Подготовка к испытанию

Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть наполнены таким образом, чтобы их нагрузка в шесть раз превышала максимальную массу нетто, причем нагрузка должна быть равномерно распределена.

6.8.5.3.6.3 Мягкий контейнер для массовых грузов должен подниматься в соответствии с методом, предусмотренным его конструкцией, до момента отрыва от пола, и должен удерживаться в этом положении в течение пяти минут.

6.8.5.3.6.4 Критерии прохождения испытания: отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

6.8.5.3.7 *Испытание на опрокидывание*

6.8.5.3.7.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции

6.8.5.3.7.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.8.5.3.7.3 Мягкий контейнер для массовых грузов должен опрокидываться любой частью своего верха на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

а) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;

б) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;

в) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний;

д) достаточно большой по площади, чтобы испытываемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

6.8.5.3.7.4 Для всех мягких контейнеров для массовых грузов высота опрокидывания определяется следующим образом:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.8.5.3.7.5 Критерий прохождения испытания: отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается.

6.8.5.3.8 *Испытание на наклон*

6.8.5.3.8.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.8.5.3.8.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен не менее чем на 95% его вместимости и до его максимально разрешенной массы брутто.

6.8.5.3.8.3 Мягкий контейнер для массовых грузов, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения вертикального положения с отрывом от пола при помощи не более половины грузозахватных устройств.

6.8.5.3.8.4 Критерий прохождения испытания: отсутствие такого повреждения мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которого мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

6.8.5.3.9 *Испытание на разрыв*

6.8.5.3.9.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.8.5.3.9.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.8.5.3.9.3 После установки мягкого контейнера для массовых грузов на грунт на наиболее широкой боковой стенке делается сквозной разрез длиной 300 мм, проходящий через все слои мягкого контейнера для массовых грузов. Разрез делается под углом в 45° к главной оси мягкого контейнера для массовых грузов на равном отдалении от днища и верхнего уровня содержимого. Затем мягкий контейнер для массовых грузов подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в два раза превышает максимальную массу брутто упаковки. Нагрузка должна воздействовать на мягкий контейнер для массовых грузов, по меньшей мере, в течение 15 минут. Мягкий контейнер для массовых грузов, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен затем, после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в этом положении в течение 15 минут.

6.8.5.3.9.4 Критерий прохождения испытания: первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

6.8.5.3.10 *Испытание на стабилизирование*

6.8.5.3.10.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.8.5.3.10.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально разрешенной массы брутто.

6.8.5.3.10.3 Мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться воздействию силы, прилагаемой к его верхней поверхности, которая в четыре раза превышает расчетную несущую способность, в течение 24 часов.

6.8.5.3.10.4 Критерий прохождения испытания: отсутствие потери содержимого во время испытания или после снятия нагрузки.

6.8.5.4 *Протокол испытаний*

6.8.5.4.1 Должен составляться и предоставляться пользователям мягкого контейнера для массовых грузов протокол испытаний, содержащий по меньшей мере следующие сведения:

1. Название и адрес предприятия, проводившего испытание.
2. Название и адрес заявителя (в случае необходимости).
3. Индекс протокола испытаний.
4. Дата составления протокола испытания.
5. Завод-изготовитель мягкого контейнера для массовых грузов.
6. Описание типа конструкции мягкого контейнера для массовых грузов (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и/или фотография(и).
7. Максимальная вместимость/максимально разрешенная масса брутто.
8. Характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например размеры частиц для твердых веществ.
9. Описание испытаний и результаты.
10. Протокол испытаний должен быть подписан, и должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

6.8.5.4.2 В протоколе испытаний должны содержаться заявления о том, что мягкий контейнер для массовых грузов, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других методов или компонентов упаковки протокол может стать недействительным. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

6.8.5.5 *Маркировка*

6.8.5.5.1 Каждый мягкий контейнер для массовых грузов, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с настоящими Правилами, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 24 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:



- a) символ Организации Объединенных Наций для тары:

Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.8;

- b) код ВКЗ;

c) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утвержден тип конструкции:

Z – только для группы упаковки III;

- d) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;

e) букву(ы), обозначающую(ие) страну, разрешившую нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;

f) название или символ изготовителя или иное обозначение мягкого контейнера для массовых грузов, указанное компетентным органом;

- g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг;

- h) максимально разрешенную массу брутто в кг.

Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах а)–h); каждый элемент маркировки, предписанный в этих подпунктах, должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы все элементы маркировки можно было легко идентифицировать.

6.8.5.5.2 Пример маркировки



ВКЗ/Z/11 09
RUS/NTT/МК-14-10
6000/14000".

Поправка, вытекающая из вышеизложенных поправок:

6.1.3.1 а), 6.2.2.7.2 а), 6.2.2.9.2 а), 6.3.4.2 а), 6.5.2.1.1 а), 6.6.3.1 а), 6.7.2.20.1 с) i), 6.7.3.16.1 с) i), 6.7.4.15.1 с) i), 6.7.5.13.1 с) i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.8".

Глава 7.1

Включить новый пункт 7.1.1.11 следующего содержания:

"7.1.1.11 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны перевозиться перевозочным средством с жесткими боковыми и торцевыми стенками высотой, равной по меньшей мере двум третям высоты мягкого контейнера для массовых грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке мягких контейнеров для массовых грузов в контейнер, определяемый в разделе 5.4.2, особое внимание должно уделяться ука-

заниям в отношении погрузки в грузовые транспортные единицы, упомянутым в пункте 7.1.1.10, примечание 2, и, в частности, Основным принципам ИМО/МОТ/ЕЭК ООН, касающимся погрузки в грузовые транспортные единицы, которые содержатся в дополнении к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов.

7.1.1.11.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать контейнер в перевозочном средстве таким образом, чтобы при транспортировке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение контейнера или вызвать его повреждения. Перемещению контейнеров можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать мягкие контейнеры для массовых грузов.

7.1.1.11.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов не должны штабелироваться для автомобильной или железнодорожной перевозки".
