



**Государственная служба
морского и речного транспорта
Туркменистана**

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана

Одно из подразделений транспортной системы Туркменистана, состоящее из основных предприятий как, Туркменбашинский Международный морской порт и Производственное объединения «Деряёллары», оказывающих услуги перевозок морским и речным транспортом.

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ АГЕНТСТВО





Основная деятельность

Государственная служба является органом государственного управления, осуществляющего комплексное руководство морским и речным транспортом, морскими и речными портами Туркменистана, надзор за судоходством на внутренних водных путях и водоемах Туркменистана и прибрежным мореплаванием.

Основные задачи

- реализация государственной политики в области морских и речных перевозок,
- выполнение государственных заданий по перевозке грузов и пассажиров как во внутренних водных путях так и в международных линиях,
- выполнение мероприятий по комплексному развитию флота, морских торговых портов, речных пристаней, предприятий судоремонта и судостроения и т.д.



Основная деятельность

- организация погрузочно-разгрузочных и транспортных работ,
- осуществление торговой, производственной и внешнеэкономической деятельностью,
- Осуществление государственного надзора за торговым судоходством,
- Разработка и осуществление мероприятий по безопасности судоходства, направленных на предупреждение аварийности на флоте, организация деятельности аварийно-спасательной службы, выполнение судоподъемных, подводно-технических работ и т.д.



**Основные выполняемые работы и услуги Туркменбашинского
Международного морского порта**

- осуществление разгрузочно-погрузочных работ
- выполнение услуг по перевозке грузов
- осуществление складских операций
- брокерские услуги
- транспортно-экспедиторские услуги
- осуществление необходимых услуг по перевозке пассажиров
- перевозка местных пассажиров
- осуществление морских прогулок на судах
- осуществление услуг по снабжению иностранных судов
- выполнять контроль и т.п., по соблюдению мер безопасности судов и плавучих объектов

*Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана*



ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ



Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ

В 1993 году были приобретены 3 сухогрузных судна грузоподъемностью 3000 тонн и 1 сухогрузное судно грузоподъемностью 3500 тонн. Европейский банк реконструкции и развития в 1997 году для финансирования проекта развития и реконструкции Туркменбашинского порта выдал кредит в размере 30 миллионов долларов США. В 2000 году начались объемные работы по реконструкции Туркменбашинского порта. В итоге были проведены работы по реконструкции и построению причалов на общую длину в 510 метров, в соответствии международным стандартам. Порт укомплектован погрузочным и разгрузочным оборудованием, транспортом для перевозки грузов, модернизировано существующее оборудование, построены открытые и закрытые складские помещения, обновлены подъездные пути и коммуникации.

Осуществление проекта реконструкции Туркменбашинского порта



ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ

Мобильный кран грузоподъемностью 500 тонн



Административное здание управления



Автопогрузчики “Komatsu”



Реконструированные 5 порталных кранов



Осуществление проекта реконструкции Туркменбашинского порта

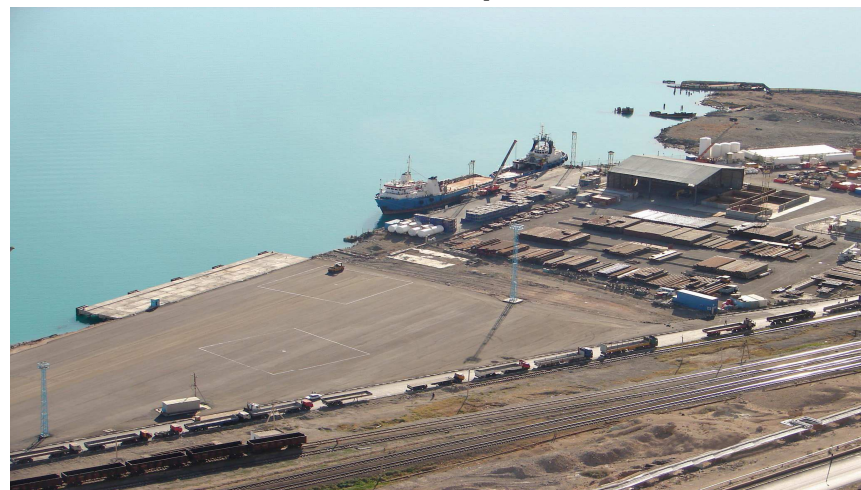


ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ

Транзитный склад площадью 5000 м²



Новый 7 причал



Автотранспорт "Maz-Man"



Железнодорожный паромный терминал



Туркменбашинский Международный морской порт



Туркменбашинский Международный морской порт, является «Морскими воротами» соединяющий Европу с Азией, геополитически выгодно расположен на перекрестке транспортировки грузов из Европы в Азию и из Азии в Европу. С развитием международного транспортного коридора ТРАСЕКА (Транспортные коридор Европа-Кавказ-Азия) возможности транспортировки морским транспортом и привлекательность порта Туркменбаши увеличилась. С целью реализации политики государства началась полномасштабная реализация национальных проектов в области развития морского порта Туркменбаши в связи с увеличением роли морского транспорта в международных перевозках, усовершенствования морского транспорта Туркменистана путем создания конкурентоспособного морского торгового флота.

Государственная служба подготовила концепцию реализации проектов в двух направлениях.

Первое направление – проект модернизации и развития порта Туркменбаши.

Второе направление – проект создания национального флота Туркменистана.

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



Проект модернизации и развития морского порта Туркменбаши

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



Проект модернизации и развития морского порта Туркменбаши состоит из двух этапов 2010-2016 года включительно.

1-ый этап: Судоремонтно-судостроительный комплекс, авто-пассажирский терминал RO-PAH и приобретение 2-х паромов RO-PAH, аварийно-спасательная служба, контрольная башня для координации работы порта и обеспечения безопасности мореплавания, реконструкция левой рампы паромного терминала, сооружение причала для погрузки полипропилена, создания базы снабжения оффшорных нефтяных платформ. Период реализации проектов - 2010-2013 года.

2-ой этап: Логистический центр включающий в себя контейнерный терминал, терминал для комбинированных грузов, развитие инфраструктуры и коммуникаций для обеспечения мультимодальной системы перевозок. Углубление и расширение существующего навигационного канала. Создания системы подготовки и переподготовки специалистов морского транспорта.

Период реализации проектов - 2011-2016 года.

*Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана*



ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ТУРКМЕНБАШИНСКОГО
ПОРТА





Основные инвестиционные проекты Государственной службы
морского и речного транспорта Туркменистана

Проект развития морского порта Туркменбаши

- Создание судоремонтно-судостроительного комплекса
- Создание авто-пассажирского терминала
- Постройка контейнерного терминала (логистический центр)
- Создание терминалов комбинированных грузов
- Модернизация системы отгрузки продукции ППЛ
- Создания базы снабжения оффшорных платформ
- Реконструкция левой ramпы Паромной переправы
- Строительство зданий и сооружений национального флота
- Создания службы аварийно-спасательных и подводно-технических работ



Судоремонтно-судостроительный комплекс

Сооружение судоремонтно-судостроительного комплекса даст возможность выполнения необходимых ремонтных работ судам оперирующих в Каспийском море под Туркменским и иностранными флагами, в том числе и судам занимающихся рыболовством, флоту поддержки морских операций обслуживающих нефтяные платформы на туркменском секторе Каспийского моря и другим судам, удовлетворить спрос на вес комплекс судоремонтных работ и сделает возможным получения дополнительной прибыли. Соответственно обеспечит пригодность судов к оперированию и эксплуатации в соответствии техническим требованиям классификационных обществ.

Данный комплекс даст возможность осуществить своевременный ремонт собственных судов, для удовлетворения спроса международной морской организации. Также станет возможно судостроение в Туркменистане, что выдвинет Туркменистан в число крупных морских держав.



Судоремонтный/судостроительный комплекс

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ СООРУЖЕНИЯ





Авто пассажирский терминал

Создание авто-пассажирского терминала предоставит возможность для полного удовлетворения спроса на перевозки грузов и пассажиров в Каспийском море, приведет к увеличению транзитных грузов. Из-за отсутствия постоянного сообщения авто-пассажирских судов RO-PAX на акватории Каспия, сохранится высокая потребность в этом виде транспортных услуг. С созданием национальной туристической зоны "Awaza", ожидается большой поток туристов с соседних Прикаспийских государств. Поэтому самым выгодным путем для этих туристов будет морской путь. В соответствии с этим, наладится стабильное круглогодичное паромное сообщение между портами (Туркменбаши-Баку-Туркменбаши, Туркменбаши-Астрахань-Туркменбаши, Туркменбаши-Порты Исламской Республики Ирана и т.п.).

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



Учитывая нарастающий транзитный поток автотранспортных средств из Европы, Турции, Исламской Республики Иран, и других стран в Туркменистан, а также через территорию Туркменистана в страны центральной Азии, налаженное стабильное круглогодичное паромное сообщение между портами Каспия сократит пути и время доставки грузов, что в конечном счете приведет к удешевлению окончательной стоимости доставленных грузов, что как известно является основной целью хорошо налаженной логистической цепочки. Также налаженное паромное сообщение между прикаспийскими странами, повысит статус Туркменбашинского порта как дружественного порта, посредством которого будет осуществляться не только товарооборот, но и сообщение между народами этих стран.

В свою очередь, учитывая развивающуюся экономику большинства стран центрально-азиатского региона, прогнозируется повышение грузооборота между этими странами и увеличение транзитных грузов в эти страны через порт Туркменбаши. Внедрение авто-пассажирских перевозок послужит стимулом к развитию транспортного сообщения не только прикаспийских стран, но и стран Центральной Азии в целом.

Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана



РОРАХ – ПАРОМНЫЙ ТЕРМИНАЛ





Логистический центр (контейнерный терминал, терминал смешанных грузов)

С ростом мирового грузооборота, а также в связи с проводимой политикой Правительства Туркменистана по диверсификации экономики, с постоянным стабильным ростом ВВП и увеличением доходов на душу населения в Туркменистане, развитием промышленных, сельскохозяйственных, строительных комплексов и других отраслей, ожидается увеличение экспорта и импорта, а также быстрый рост товарооборота между Европейскими и Азиатскими государствами, Прикаспийскими государствами. По причине того, что Туркменбашинский порт находится в центре проекта ТРАСЕКА и то что он является «Морскими воротами», связывающих Центральную Азию и Европу морскими, автодорожными и железнодорожными путями, Туркменбашинский Международный морской порт будет расти и развиваться как один из крупнейших логистических и распределительных центров в регионе. На данный момент во всех странах, уделяется большое внимание контейнерным перевозкам.

Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана



Перевозка грузов контейнерами облегчает его погрузку и разгрузку и облегчает связь между различными видами транспортировки (железнодорожные, машинные, морские). Создание контейнерного терминала в Туркменбашинском порту, позволит ему завоевать важное место в контейнерных перевозках в Каспийском регионе, повлияет на увеличение транзитных грузов. Это увеличит автомобильные и железнодорожные грузоперевозки, что приведет не только к развитию морского порта, но и развитие инфраструктуры сопутствующей транспортным перевозкам.

В настоящее время разрабатывается ТЭО при содействии программы ТАСИС. Было подготовлено ТЭО при содействии корейских и японских специалистов. Результаты проведенных исследований указывают на возрастание объемов транзитных экспортных/импортных перевозок через порт Туркменбаши и, необходимость создания логистического центра на территории порта Туркменбаши.

С сооружением контейнерного терминала и его расположение в порту, принесет успех Туркменбашинскому порту как торговому центру в Центральной Азии.

*Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана*



Логистический центр (контейнерный терминал, терминал смешанных грузов).

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР





Контрольная башня

С целью координирования работы порта, улучшения надзора за судоходством в акваторию порта и в туркменском секторе каспийского моря предусматривается сооружение контрольной башни (система управления движением судов - СУДС) высотой 45 метров. Оснащение современными наблюдательными и коммуникативными приборами, позволит не только качественно улучшить контроль за акваторией порта, и за его пределами но и позволит внедрить современные методы обмена информацией, позволит модернизировать систему удаленного доступа к судам.

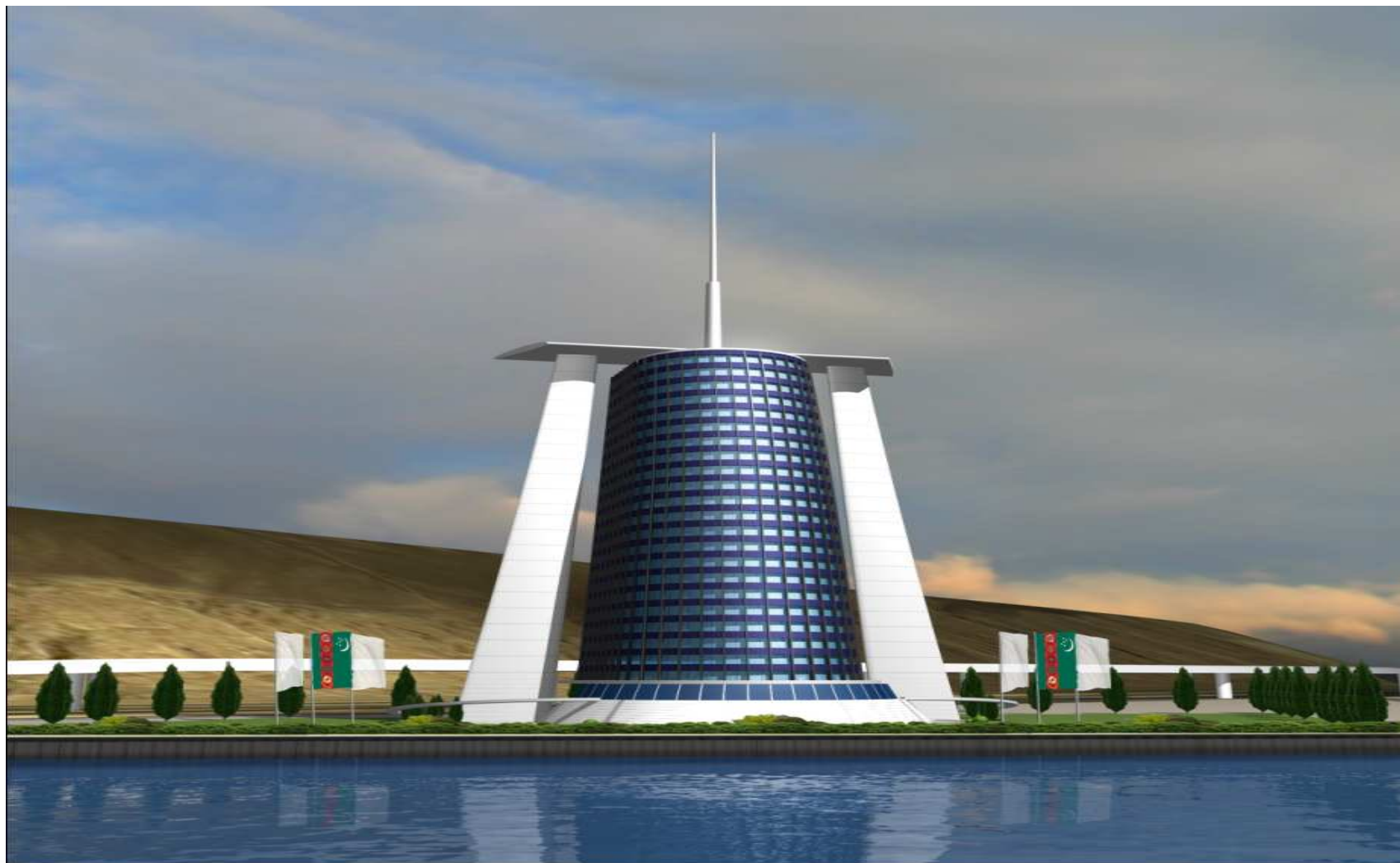
Данная система повысит безопасность судоходства, предотвратит столкновение судов и аварийных ситуаций связанных с загрязнением акватории моря, тем самым обеспечит экологическую безопасность региона.

Присоединение Туркменистана к Международным морским конвенциям потребует повысить качество управления движением судов, чему будет способствовать современное оснащение контрольной башни.

*Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана*



Контрольная башня



КОНТРОЛЬНАЯ ВЫШКА



**По завершении проекта модернизации и развития порта
Туркменбаши, ожидаются следующие результаты.**

- Судоремонтно-судостроительный комплекс с возможностью ремонта от 30-40 судов и постройки до 5 различных судов в год.
- Авто пассажирский терминал и 2 парома RO-PAX
- Логистический центр с 6-ю причалами для сухих и сыпучих грузов длиной причальной стенки 1000м и контейнерный терминал с 3-мя причалами общей длиной 500м
- Контрольная башня
- Служба аварийно-спасательных и подводно-технических работ
- Углубленный и расширенный навигационный канал, глубиной до 8,5м и проектной шириной до 140м, общей длиной более 22км.
- Отдельный причальный комплекс для погрузки полипропилена
- Здания национального флота Туркменистана
- Открытие и закрытие складские помещения
- Подъездные дороги и коммуникации



*Проект создания национального
флота Туркменистана*

Торговый флот Туркменистана



В годы Независимости были приобретены 3 сухогрузных судна грузоподъемностью 3000 тонн, 1 сухогрузное судно грузоподъемностью 3500 тонн и буксирное судно.

Сухогрузное судно “Magtymguly”



Сухогрузное судно “Türkmenistan”



Сухогрузное судно “Saparmurat Nyýazow”



Буксирное судно “Arslan”



Торговый флот Туркменистана



2001 году был приобретен нефтеналивной танкер “G.A.Nyúazow” дедвейтом 5000 тонн.





Торговый флот Туркменистана

ТАНКЕРА

За счет кредитных средств Исламского банка развития в размере 31 млн. долларов США в 2009 году были приобретены два новых современных нефтеналивных танкеров «Хазар» и «Сумбар» отвечающий международным требованиям и экологической безопасности, а в 2010г за счет собственных средств был приобретен третий танкер «Джейхун». Эти крупнотоннажные суда являются уникальными по всем параметрам. Они оснащены новейшими техническими средствами и всевозможным электронным оборудованием. Глобальная система спутниковой связи, самая современная навигационная аппаратура позволяют судам при любой погоде безошибочно прокладывать курс, определять навигационную обстановку в любом порту мира. Суда оснащены специальными оборудованиями для предотвращения разливов нефти и нефтепродуктов.



Судоходные направления Туркменбашинского Международного Морского порта



СУДОХОДСТВО





Основные инвестиционные проекты Государственной службы

Создание национального флота

- Приобретение морских буксиров
- Приобретение нефтеналивных танкеров
- Приобретение сухогрузов
- Приобретение судов поддержки экологической безопасности (нефтемусоросборщики, расстановщики боновых заграждений и т.д.)
- Приобретение судов поддержки морских операций (многопрофильные буксиры-снабженцы для обслуживания оффшорных нефтяных платформ)
- Приобретение специальных судов
- Приобретение судов для услуг лоцмана и спасательные суда



**Ожидаемые конечные результаты реализации Проекта
модернизации и развития порта Туркменбаши
Показатели социально-экономической эффективности:**

Создание конкурентоспособной морской портовой инфраструктуры, соответствующей международным требованиям;

суммарная пропускная способность морского порта Туркменбаши должна увеличиться до 15 млн. тонн в год;

судоремонтно-судостроительный комплекс должен удовлетворить спрос на данный вид услуг как со стороны флота Туркменистана, так и со стороны судоходных компаний, оперирующих в Каспийском море;

увеличение грузооборота между портами каспийского бассейна, обслуживание судов на международном уровне, сокращение времени на простои судов и транспортных средств;



**Ожидаемые конечные результаты реализации Проекта
модернизации и развития порта Туркменбашии
Показатели социально-экономической эффективности:**

повышение эффективности системы грузооборота;
Увеличения потока международных водных транспортных сообщений;
Обслуживание нефтяных платформ на оффшорных зонах каспийского моря;

внедрение современных систем управления движением судов и спасательными операциями должно обеспечить безопасность мореплавания в туркменском секторе Каспийского моря в соответствии с требованиями международных норм и стандартов, а также улучшить контроль окружающей среды соответственно усиливающимся запросам международных экологических сообществ;

создание системы по подготовке и переподготовке специалистов морского транспорта должно способствовать открытию новых рабочих мест в порту, судоремонтно-судостроительном производстве и т.д.



Ожидаемые конечные результаты реализации Проекта создания национального флота Туркменистана.

Показатели социально-экономической эффективности:

- морской торговый флот будет состоять из крупнотоннажных нефтеналивных судов, танкеров грузоподъемностью 7 тыс. тонн, сухогрузных судов, флота поддержки морских операций и вспомогательный судов;
- создание системы по подготовке и переподготовке отечественных специалистов морского транспорта будет способствовать открытию новых рабочих мест на судах из числа граждан Туркменистана;
- совершенствование нормативно-правовой базы обеспечит регулирование правоотношений в области морского и речного транспорта в соответствии с нормами международных договоров.

*Государственная служба морского и речного
транспорта Туркменистана*



***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!***