

**Тезисы выступления
Заместителя министра ВЭСИТ Шавката Туляганова
на 5-совещании экспертов ЕЭК ООН по развитию
Евроазиатских транспортных связей**

Уважаемые участники!

Дамы и господа!

Позвольте искренне приветствовать всех участников 5-го совещания экспертов Европейской экономической комиссией ООН по развитию Евроазиатских транспортных связей.

Узбекистан придает важное значение развитию всестороннего и полномасштабного сотрудничества с финансовыми институтами и международными организациями, в том числе с ЕЭК ООН.

Хочу поблагодарить Секретариат ЕЭК ООН за инициативу организации в Ташкенте 5-го заседания экспертов по развитию Евроазиатских транспортных связей.

Уверен, что данное заседание откроет новые перспективы развития экономического сотрудничества, расширит горизонты международных перевозок между Европой и Азией, а также станет конкретным шагом, направленным на развитие интермодальных перевозок.

Сегодня Центрально-азиатский регион по праву называют трансконтинентальным транспортным мостом между Европой и Азией. Реализуемые в настоящее время в регионе проекты по созданию межрегиональных наземных сообщений, в будущем будут способны составить существенную конкуренцию морским перевозкам между Европой и Азией.

В Республике Узбекистан проводится комплекс мероприятий по ускорению реализации приоритетных направлений в сфере углубления рыночных реформ и дальнейшей либерализации экономики, осуществлению программ развития ключевых и базовых отраслей экономики страны.

В результате успешной реализации последовательных экономических реформ и Антикризисной программы по предотвращению негативного влияния последствий мирового финансово-экономического кризиса в Республике Узбекистан сохранены, а в некоторых отраслях увеличены темпы роста.

Так, за 9 месяцев 2010г. рост ВВП составил 8,3%, объем производства промышленной продукции увеличился на 8,3%, потребительских товаров на 12%, продукции сельского хозяйства на 7,8%, строительных работ на 9% и услуг на 11,2%.

Объем иностранных инвестиций, привлеченных в сферу транспорта за годы независимости, составили более 5 млрд. долл.

Транспортный сектор играет важную роль в развитии экономики Республики Узбекистан.

Хочу особо отметить, что правительством республики прилагаются усилия по упрощению таможенных процедур, сокращению времени прохождения таможенных пунктов пропуска, электронному обмену документов, установлению гибкой системы тарифов на железнодорожные перевозки грузов, реконструкции автомобильных дорог международного значения, реконструкции и модернизации железнодорожного и автотранспортного парка, созданию интегрированных логистических центров.

Большое значения для нас имеет дальнейшее строительство автомобильных и железных дорог, обновления подвижного состава и электрификации железнодорожных линий.

Не так давно, введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия «Ташгузар – Байсун – Кумкурган», которая обеспечила прямое железнодорожное сообщение в Афганистан и в перспективе создаст самый короткий маршрут через Афганистан к портам Пакистана и Ирана.

Этому предшествует завершающееся на сегодняшний день строительство первой в Афганистане железной дороги Хайратон – Мазари Шариф протяженностью 75 км, реализацию строительства которой осуществляет Государственно-акционерная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари» совместно с правительством Афганистана, при поддержке АБР.

Ввод в эксплуатацию указанной железной дороги, которая является одним из участков Трансафганского коридора, позволит существенно увеличить объем торговли Афганистана не только со странами ЦА, но и с другими государствами Евразийского континента. Появится возможность обеспечения тысячи рабочих мест для граждан Афганистана. Эти и другие факторы, связанные с вводом в эксплуатацию железной дороги безусловно послужат росту экономики и стабильности в Афганистане.

Выгодное географическое положение Республики Узбекистан на пересечении торговых маршрутов между вышеуказанными регионами, развитая мультимодальная сеть, покрывающая рынки, находящиеся далеко за пределами Центральной Азии, в т.ч. восточной части Ближнего Востока, северной части Индии и западной части Китая, является важным конкурентным преимуществом, которое позволяет значительно сократить время и издержки доставки грузов транзитом через Узбекистан.

Этот фактор явился одним из главных, заложивший основу к проекту создания на базе аэропорта г.Навои крупного хаба с международным интермодальным центром логистики (МЦЛ «Навои»).

Коммерческая эксплуатация аэропорта г.Навои в качестве «сухого порта» открывает перспективу переработки более 100 тыс. тонн экспортно-импортных грузов ежегодно.

В целях создания благоприятных условий по привлечению иностранных инвестиций для организации современных высокотехнологичных производств, а также развития промышленного потенциала, производственной, транспортно-транзитной и социальной инфраструктуры в Навоийской области создана СИЭЗ «Навои».

СИЭЗ «Навои» интегрирована с международным интермодальным центром логистики, и расположена в непосредственной близости от международных транспортных коридоров, в том числе трансъевропейского коридора Е-40, связывающего непрерывной автодорогой Париж с Пекином, участков Азиатских шоссейных дорог и Трансазиатских железных дорог.

Центр логистики призван выполнять функции полноценной системы распределения грузов по региону наземным транспортом, поступающих воздушным транспортом через аэропорт Навои, а также перераспределения грузопотоков воздушными судами в направлениях Север-Юг и Запад-Восток.

Нет сомнений в том, что создание транспортно-распределительного центра на базе аэропорта Навои и специального экономического района, станет значительным вкладом в дело устойчивого развития Узбекистана и Центрально-азиатского региона в целом.

Уважаемые участники!

Хотел бы отметить, что Узбекистан активно участвует в международных, региональных и субрегиональных проектах в сфере транспорта и транспортных коммуникаций, осуществляемых совместно с различными международными финансовыми институтами и международными организациями.

Как представляется, в этом ракурсе реализация взаимовыгодных проектов по синхронному развитию транспортной инфраструктуры государств региона, а также формирование гармонизированной нормативно-правовой базы должны стать стержневым направлением регионального сотрудничества в сфере транспорта.

В заключении, хотел бы выразить уверенность, что обмен мнениями в ходе данного мероприятия значительно расширит возможности и перспективы нашего взаимодействия, дадут хороший импульс для динамичного развития сухопутных транспортных коридоров между Европой и Азией.

Благодарю за внимание!