


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

 Двадцать третья сессия
 Женева, 7 и 8 сентября 2010 года

**Доклад Рабочей группы по тенденциям и экономике
транспорта о работе ее двадцать третьей сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–7	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	8	4
III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных сетей (пункт 2 повестки дня)	9 и 10	4
A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети	9	4
B. Проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали	10	4
IV. Связи между морскими портами и внутренними регионами (пункт 3 повестки дня)	11	5
V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня)	12–15	5
A. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям	12 и 13	5
B. Другие евро-азиатские транспортные инициативы	14 и 15	5
VI. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня)	16 и 17	6
A. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья	16	6
B. Евро-средиземноморская транспортная сеть	17	6
VII. Транспортные тенденции и вызовы (пункт 6 повестки дня)	18–22	6

A.	Транспортные тенденции и вызовы в Германии	19	6
B.	Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе.....	20	7
C.	Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе ...	21	7
D.	Транспорт и конкурентоспособность	22	7
VIII.	Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 7 повестки дня).....	23	7
IX.	Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня).....	24 и 25	8
X.	Выборы должностных лиц сессий Рабочей группы, которые состоятся в 2011 и 2012 годах (пункт 9 повестки дня)	26	8
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)	27	8
XII.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 11 повестки дня)	28	8
XIII.	Совместное рабочее совещание Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций/Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети" (пункт 12 повестки дня).....	29 и 30	9
XIV.	Утверждение доклада (пункт 13 повестки дня).....	31	9
Приложение			
	Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним		10

I. Участники

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою двадцать третью сессию 7 и 8 сентября 2010 года под председательством г-на Эрдема Диреклера (Турция). В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Греции, Испании, Кыргызской Республики, Литвы, Монако, Нидерландов, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Франции, Хорватии и Швейцарии.
2. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения ЕЭК ООН присутствовали также представители следующих стран: Австралии, Вьетнама, Гаити, Египта, Мальдивских Островов, Мексики, Новой Зеландии, Филиппин, Южно-Африканской Республики.
3. На совещании присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций (ООН): Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО), Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР). Были также представлены Проект Трансъевропейской магистрали (ТЕА) и Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
4. Был представлен Европейский союз (ЕС).
5. Были представлены следующие межправительственные организации: Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Европейский инвестиционный банк (ЕИБ), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА), Международный союз электросвязи (МСЭ), Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и Всемирная торговая организация (ВТО).
6. Были представлены следующие неправительственные организации: Транспортная ассоциация греческих палат, Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международная ассоциация смешанных перевозок (МАСП), Международная автомобильная федерация (МАФ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международный центр по торговле и устойчивому развитию (МЦТУР) и Международный союз железных дорог (МСЖД).
7. По приглашению секретариата на совещании присутствовали представители следующих органов: Федеральной политехнической школы Лозанны (ЕПФЛ), Женевского института международных отношений и развития (HEID), компании "IHS Fairplay", организации "Инженеры мира", Института наук об окружающей среде, Института охраны окружающей среды, Института управления и логистики, Международной палаты судоходства, Международной федерации металлистов, некоммерческого общества с ограниченной ответственностью

немецкого права "In WEnt-International Weiterbildung und Entwicklung gGmbH" ("Кепэсити билдинг интернэшнл"), общества с ограниченной ответственностью "Джейкобс энджиниринг ЮК Лтд", акционерного общества "Росгосстрах", МЕЛ – Роттердамского университета Эразмус, Национального технического университета Афин, Нидерландского морского университета, Праксимондо, организации "Сауспанэфрикен интернэшнл" (SPI), Стэнфордского университета, Швейцарского перестраховочного общества "Суисс Ре-Европа С.А.", Эгейского университета, Женевского университета, компании "Виа Донау" (Österreichische Wasserstrassen GmbH) (австрийской компании по управлению водными путями) и Всемирного совета церквей.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/47 и ECE/TRANS/WP.5/47/Corr.1

8. Повестка дня была утверждена.

III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных сетей (пункт 2 повестки дня)

A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети

Документация: ECE/TRANS/WP.5/46: Доклад о работе двадцать второй сессии; неофициальный документ № 7: пересмотр политики в отношении трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т); неофициальный документ № 9: предложение по планированию развития ТЕС-Т

9. Представитель Европейской комиссии (ЕК) передал Рабочей группе обзор политики ТЕС-Т, сосредоточив внимание в данной связи на методологии планирования развития ТЕС-Т. Рабочая группа выразила признательность ЕК за подробно изложенную информацию и просила ЕК представить обновленные данные о ее деятельности, связанной с панъевропейскими коридорами, на двадцать четвертой сессии, которая состоится в 2011 году.

B. Проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Документация: неофициальный документ № 5: доклад о деятельности в области Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

10. Управляющий Проектами ТЕАи ТЕЖ представил доклад о деятельности, проведенной за отчетный период 2009–2010 годов. Рабочая группа выразила признательность в связи с передачей обновленной информации об осуществлении и о ходе пересмотра Генерального плана Проектов ТЕА и ТЕЖ в 2010 году и просила Управляющего этих Проектов передать обновленную информацию о соответствующих изменениях в Проектах ТЕА и ТЕЖ на двадцать четвертой сессии, которая состоится в 2011 году.

IV. Связи между морскими портами и внутренними регионами (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/210: публикация Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по связям между морскими портами и внутренними регионами

11. Рабочая группа вновь выразила признательность в связи с опубликованием доклада и напомнила о том, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил доклад по связям между морскими портами и внутренними регионами, предложив своим рабочим группам, ответственным за выполнение упомянутых в докладе задач (по автомобильному транспорту (SC.1), железнодорожному транспорту (SC.2), статистике транспорта (WP.6), интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)), рассмотреть возможности и способы их реализации (ECE/TRANS/209, пункт 32).

V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня)

A. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям

Документация: ECE/TRANS/WP.5/20010/1

12. Председатель четвертой сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и секретариат проинформировали Рабочую группу об итогах обсуждения, прошедшего в рамках этой Группы экспертов.

13. Рабочая группа высоко оценила прогресс, достигнутый Группой экспертов по евро-азиатским транспортным связям, отметив то обстоятельство, что развитие евро-азиатских связей на внутреннем транспорте рассчитано на долгосрочную перспективу и требует больших усилий и настойчивости, а также повышения уровня координации и сотрудничества между всеми странами, расположенными на маршрутах ЕАТС. Для продолжения проводящейся Группой экспертов работы (в этой связи крайне необходимо обеспечить финансирование на период после 2011 года) Рабочая группа просила секретариат рассмотреть возможности мобилизации финансовых средств на мероприятия, осуществляемые в рамках проекта, с правительствами и потенциальными донорами, включая правительство Российской Федерации. Она также просила КВТ поддержать деятельность Рабочей группы в данной области.

B. Другие евро-азиатские транспортные инициативы

14. Рабочая группа выразила признательность за представленные Литвой материалы по обеспечению соединения между Азией и Европой через южную часть Балтийского региона при помощи сухопутного моста.

15. Представитель ОЭС предложил ЕЭК ООН совместно разработать и реализовать в странах ОЭС проект географической информационной системы (ГИС) в рамках этапа II ЕАТС. ОЭС и ЕЭК ООН окажут совместную поддержку в реализации этого проекта.

VI. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня)

A. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2010/2: транспорт в Средиземноморском регионе

16. Представитель Центра транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО) представил доклад о недавней деятельности СЕТМО для рассмотрения Рабочей группой. Рабочая группа выразила признательность секретариату СЕТМО за его всеобъемлющий доклад и просила передать обновленную информацию о деятельности СЕТМО к ее следующей сессии в 2011 году.

B. Евро-средиземноморская транспортная сеть

Документация: неофициальный документ № 6: положение на транспорте в Евро-средиземноморском регионе (ТСС-Т: последние изменения); неофициальный документ № 8: транссредиземноморская транспортная сеть

17. Представитель ЕК сообщил Рабочей группе о создании транссредиземноморской транспортной сети и о ее соединении с будущей ТЕС-Т. Его доклад был дополнен докладом представителя СЕТМО о расширении основных трансевропейских маршрутов на соседние страны. Рабочая группа одобрила представленные ЕК и СЕТМО материалы об их деятельности, связанной с развитием евро-средиземноморской транспортной сети, и просила передать информацию о дальнейших изменениях на ее следующей сессии, которая состоится в 2011 году.

VII. Транспортные тенденции и вызовы (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/2010/5; неофициальный документ № 4: национальные транспортные тенденции в 2009 году

18. Рабочая группа приняла к сведению национальные доклады (неофициальный документ № 4), а также обзор ситуации на транспорте в странах - членах ЕЭК ООН и наметившихся тенденций (ECE/TRANS/2010/5), подготовленный секретариатом. С учетом того, что новый обзор будет проведен в 2011 году, Рабочая группа просила страны-члены представить ответы на вопросник секретариата относительно ситуации на транспорте в 2011 году и ожидаемых тенденций на 2012 год.

A. Транспортные тенденции и вызовы в Германии

Документация: неофициальный документ № 10: транспортные тенденции и вызовы в Германии

19. Рабочая группа весьма высоко оценила доклад, представленный Германией, в котором освещены достижения, которых удалось добиться в национальном транспортном секторе во время недавнего экономического спада и в последую-

щий период. Рабочая группа отметила, что хотела бы получить аналогичный национальный доклад в следующем году. Она просила секретариат определить страну, которая была бы готова представить доклад о мерах, принятых ею для повышения качества транспортных услуг в национальных сетях.

В. Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе

Документация: неофициальный документ № 3: транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе

20. Рабочая группа выразила признательность МСАТ за безупречно проведенный анализ последних тенденций на автомобильном транспорте и вызовов, которые могут наблюдаться в связи с восстановлением автотранспортной деятельности до предкризисного уровня. С учетом последовавшей за этим оживленной дискуссии, которая была сосредоточена на примерах банкротства автодорожных компаний во время экономического кризиса, Рабочая группа просила представителей МСАТ затронуть этот вопрос в докладе, который будет подготовлен к ее двадцать четвертой сессии.

С. Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе

21. Никаких докладов о последних тенденциях на железнодорожном транспорте и вызовах в связи с восстановлением железнодорожной деятельности до предкризисного уровня представлено не было.

Д. Транспорт и конкурентоспособность

Документация: ECE/TRANS/2010/10; неофициальный документ № 1: транспорт и конкурентоспособность; неофициальный документ № 2: выводы, сделанные на совещании "за круглым столом" по вопросу о вызовах, связанных с цепочкой поставок (2 декабря 2009 года)

22. Рабочая группа приняла к сведению доклады, подготовленные секретариатом, и выразила признательность за проделанную работу. Рабочая группа обсудила цели данного проекта и различные мероприятия, которые должны быть проведены для выполнения плана действий, предусмотренного в проекте. С учетом общей важности рассматриваемого вопроса Рабочая группа просила правительства определить и назначить экспертов в области цепочек поставок, которые могли бы стать членами Целевой группы.

VIII. Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 11: техническая помощь странам с переходной экономикой

23. Один из сотрудников секретариата ознакомил Рабочую группу с положительными изменениями, предусмотренными в инфраструктурах Проектов ТЕА и ТЕЖ. Рабочая группа просила правительства и соответствующие международные организации и учреждения вносить взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН

для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ) и указать тип помощи, которую они могли бы предоставить.

IX. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/208; неофициальный документ № 12: финансируемый по линии Счета развития Организации Объединенных Наций Проект смягчения последствий изменения климата на транспорте путем влияния на взаимодействие между энергетикой и окружающей средой

24. Рабочая группа приняла к сведению решения Комитета, касающиеся сфер деятельности, и просила секретариат проинформировать ее о подобных решениях на двадцать четвертой сессии, которая состоится в 2011 году.

25. Один из сотрудников секретариата сообщил Рабочей группе о ряде аспектов финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций Проекта смягчения последствий изменения климата на транспорте путем влияния на взаимодействие между энергетикой и окружающей средой. Рабочая группа одобрила этот финансируемый по линии Счета развития Организации Объединенных Наций Проект и просила правительства принять активное участие в его осуществлении.

X. Выборы должностных лиц сессий Рабочей группы, которые состоятся в 2011 и 2012 годах (пункт 9 повестки дня)

26. Рабочая группа избрала г-на Серефа Табака (Турция) и г-на Бьёрна Ориволя (Германия) соответственно Председателем и заместителем Председателя своих сессий в 2011 и 2012 годах.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

27. Представитель Российской Федерации предложил более обстоятельно продумать оптимальные возможности налаживания сотрудничества в области вспомогательной транспортной инфраструктуры; он отметил, что Российская Федерация готова поддержать такое сотрудничество.

XII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 11 повестки дня)

28. Двадцать четвертую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 6 и 7 сентября 2011 года.

XIII. Совместное рабочее совещание Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций/Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию на тему: "Влияние изменения климата на международные транспортные сети" (пункт 12 повестки дня)

Документация: программа рабочего совещания; ECE/TRANS/WP.5/2010/3

29. На совместном рабочем совещании отмечалась сложность рассматриваемых вопросов существа и настоятельная необходимость подготовки надлежащих политических мер, а также потребность в обмене информацией об оптимальной практике между правительствами стран-членов. В этой связи Транспортная ассоциация греческих палат сообщила Рабочей группе, что если правительство какой-либо страны не выступит с соответствующим предложением, то греческие торговые палаты готовы рассмотреть возможность выступить принимающей стороной другого подобного мероприятия ЕЭК ООН – ЮНКТАД по влиянию изменения климата и потребностям в адаптации к ним транспортных сетей в виде международной конференции, которую можно было бы провести в конце 2011 или в начале 2012 года, вероятнее всего на одном из островов Греции, и таким образом содействовать наращиванию потенциала и обмену информацией об оптимальной практике для решения этого сложного вопроса.

30. Поскольку в ходе обсуждения последующих мероприятий в контексте этого рабочего совещания присутствовало недостаточное число членов Рабочей группы и, следовательно, не было возможности обеспечить ее надлежащее представительство, председатели (действующий Председатель и его преемник) и новоизбранный заместитель Председателя WP.5 решили отложить рассмотрение конкретного вопроса о последующих мероприятиях, в частности об учреждении группы экспертов с ограниченным сроком деятельности, до семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту. Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, изложенный в приложении II к документу ECE/TRANS/WP.5/2010/3, был доработан и воспроизводится в приложении к настоящему документу. При подготовке дискуссии в рамках Комитета по внутреннему транспорту секретариату было поручено провести всеобъемлющие консультации с правительствами стран-членов по вопросу о возможной последующей деятельности.

XIV. Утверждение доклада (пункт 13 повестки дня)

31. Доклад о работе двадцать третьей сессии, включая принятые на ней решения, был подготовлен Председателем при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

Приложение

Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

1. Группа экспертов определит сферу деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта и ее участие в этой области.
2. На основе существующих ресурсов секретариата, а также при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями Группа экспертов критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК ООН и за его пределами.
3. Группа экспертов будет собирать информацию о всех соответствующих инициативах в области планирования и управления, а также организационных и других инициативах для адаптации транспортных сетей к изменению климата в целях повышения осведомленности, обмена информацией об оптимальной практике и различных национальных стратегиях, а также об их использовании.
4. Группа экспертов подготовит на согласованной основе рекомендации или предложения для правительств стран-членов для рассмотрения Комитетом по внутреннему транспорту в целях повышения адаптируемости транспортных сетей к изменению климата в некоторых областях, включая инфраструктуру; методологию оценки рисков; оценку адаптивных мер; управление рисками; учебные инструменты; и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями.
5. Вышеуказанные рекомендации следует нацелить на повышение долгосрочной устойчивости сектора международных перевозок и подбор оптимальных примеров национальной политики, касающейся вопросов уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов, включая развивающиеся страны и страны, не имеющие выхода к морю, а также малые островные государства.
6. В состав этой Группы предлагается ввести экспертов из различных областей, в том числе, в частности, специалистов по вопросам международных перевозок и изменения климата, назначаемых государствами-членами, а также компетентных представителей соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций и научного сообщества.
7. Группа экспертов, как ожидается, приступит к работе в мае 2011 года после одобрения этого решения Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом ЕЭК ООН. Она завершит свою деятельность в течение двух лет, представив полный доклад о своих достижениях, включая рекомендации, ориентированные на выработку политики. Этот доклад будет рассмотрен Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта и, в случае его одобрения, представлен Комитету по внутреннему транспорту для утверждения.
8. Если правительство какой-либо страны примет решение об организации в своей стране международной конференции по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата, которая была предложена Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать третьей сессии, то Группа

экспертов будет также выполнять функцию руководящего комитета для ее подготовки.

9. Секретариат ЕЭК ООН будет оказывать содействие работе Группы экспертов, которая будет отчитываться перед Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта. Секретариату ЮНКТАД будет предложено объединить усилия и оказывать помощь в этой работе.
