



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцать третья сессия

Женева, 7–8 сентября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Транспорт в Средиземноморском регионе

**Доклад Центра транспортных исследований для
Западного Средиземноморья**

**Сообщение Центра транспортных исследований для
Западного Средиземноморья**

Центру транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО) было предложено подготовить к двадцать третьей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) доклад о деятельности СЕТМО. Информация о деятельности СЕТМО за последнее время включена в настоящий документ, в котором воспроизводится "Доклад о деятельности СЕТМО. Период 2009–2010 годов" и который передается Рабочей группе для рассмотрения.

Доклад о деятельности Центра транспортных исследований для Западного Средиземноморья

I. Цели и сферы деятельности Центра транспортных исследований для Западного Средиземноморья

1. Общей целью СЕТМО является улучшение условий перевозок между странами Южной Европы (Испанией, Италией, Мальтой, Португалией и Францией) и Магриба (Алжиром, Ливийской Арабской Джамахирией, Мавританией, Марокко и Тунисом) посредством анализа состояния инфраструктуры, транспортных потоков и законодательства в области транспорта в Западном Средиземноморье, а также разработки инициатив для облегчения перевозок.
2. В силу своего статуса¹ СЕТМО поддерживает регулярные контакты с Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), а также с министерствами транспорта и другими национальными органами из десяти стран региона.
3. Исходя из этого, одной из важнейших целей СЕТМО являются изучение и распространение логистических и технологических тенденций, влияющих на стратегическое положение и конкурентоспособность транспортного сектора в странах этого региона Средиземноморья.
4. Что касается деятельности на национальном уровне, то СЕТМО оказывает также поддержку транспортному сектору Испании, осуществляя стратегические анализы и изучая с практической точки зрения вопрос о применении инноваций, представляющих интерес для транспортных предприятий.
5. Программа работы СЕТМО 2009 года была составлена на основе решений, принятых в ходе последнего совещания национальных координаторов (Барселона, 2008 год) и совещаний Группы министров транспорта Западного Средиземноморья (ГМТЗС 5+5), в ходе которых были определены основные направления последующей деятельности:
 - a) поддержка деятельности ГМТЗС 5+5, мониторинг евро-средиземноморского сотрудничества в области транспорта, которое ведется под эгидой Европейского союза, а также новой инициативы о сотрудничестве под названием "Союз для Средиземноморья";
 - b) анализ и прогнозирование транспортных потоков для определения мультимодальной сети инфраструктур в Западном Средиземноморье и выявления средних и долгосрочных приоритетов;
 - c) облегчение перевозок в регионе;
 - d) обновление и улучшение базы данных СЕТМО, а также инструментов ее использования и распространения.

¹ Решение 169/88 о предоставлении СЕТМО статуса учреждения Организации Объединенных Наций было принято в ходе второй сессии Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) в июле 1988 года.

II. Деятельность в 2009 году

6. Деятельность, в которой участвовал СЕТМО на протяжении последних месяцев, сосредоточена вокруг следующих основных направлений:

- a) ГМТЗС 5+5;
- b) Евро-Средиземноморский транспортный форум и Союз для Средиземноморья;
- c) другие мероприятия, проводимые СЕТМО;
- d) статистические данные и информация о международных перевозках;
- e) деятельность по распространению;
- f) международные совещания и контакты.

A. Мероприятия, связанные с Группой министров транспорта Западного Средиземноморья

7. ГМТЗС была создана в 1995 году в целях стимулирования сотрудничества в транспортном секторе в Западном Средиземноморье и содействия укреплению евро-средиземноморского партнерства. В ходе третьего совещания министров транспорта Западного Средиземноморья, состоявшегося в Мадриде 20 января 1997 года, было решено, что функции технического секретариата ГМТЗС будет выполнять СЕТМО.

1. Двенадцатое совещание группы экспертов Группы министров транспорта Западного Средиземноморья

8. 6 ноября 2009 года в Барселоне состоялось двенадцатое совещание группы экспертов, в котором приняли участие эксперты из стран ГМТЗС 5+5, за исключением экспертов из Алжира, Мавритании и Туниса, которые не смогли принять участие по уважительным причинам. В этом совещании в качестве наблюдателей участвовали также представители Европейской комиссии и Генерального секретариата Союза арабского Магриба.

9. Совещание экспертов было посвящено подготовке программы работы ГМТЗС 5+5 на период 2009–2011 годов. С этой целью, выполняя функции технического секретариата ГМТЗС 5+5, СЕТМО подготовил первое предложение по программе работы в соответствии с выводами последней конференции министров ГМТЗС 5+5, состоявшейся в Риме в мае 2009 года.

10. В целом программа работы на 2009–2011 годы была экспертами одобрена.

2. Участие в конференции Союза для Средиземноморья по вопросам устойчивого развития

11. 25 июня 2009 года в Париже состоялась конференция на уровне министров Союза для Средиземноморья (СДС) по вопросам устойчивого развития, в которой СЕТМО участвовал в качестве секретариата ГМТЗС 5+5. Этой конференции предшествовали различные встречи, организованные в форме рабочих совещаний, в которых участвовали представители из четырех секторов стран-членов, определенных как основополагающие в рамках совместного председа-

тельствования Франции и Египта в СДС: энергетики, водных ресурсов, транспорта и устойчивого развития городов.

12. Эта конференция имела целью ознакомиться с ходом реализации проектов, состоянием их управления и финансирования. На ней подчеркивалась необходимость более четкой координации действий финансовых учреждений, расширения возможностей для реализации и содействия внедрению технологий или инновационных концепций, без которых невозможно устойчивое развитие.

13. Одним из важнейших итогов этой конференции для транспортного сектора является соглашение о сотрудничестве и практическом использовании возможностей синергического взаимодействия между Евро-Средиземноморским транспортным форумом и новой инициативой СДС. По мнению участников рабочего совещания по транспорту, целесообразно действовать на двух уровнях: в частности, Форуму надлежит привнести общее видение стратегии, которой необходимо следовать при определении направлений деятельности и изучении евро-средиземноморского сотрудничества в области транспорта, а СДС – и конкретнее секретариата СДС, – штаб-квартира которого находится в Барселоне, предстоит активизировать усилия и реализовать проекты, выделенные в качестве приоритетных в сфере транспорта.

14. В ходе этого рабочего совещания был также представлен перечень из 17 приоритетных инфраструктурных проектов, разработанных Евро-Средиземноморским транспортным форумом.

В. Мероприятия, проведенные в рамках Евро-Средиземноморского транспортного форума

15. СЕТМО участвует в Евро-Средиземноморском транспортном форуме, а также в разработке регионального плана действий в области транспорта для Средиземноморья (ПАРТ). В этом плане предлагается пакет из 34 мер, которые послужат основой для налаживания евро-средиземноморского партнерства на транспорте в период 2007–2013 годов.

16. В рамках двух из этих мер СЕТМО, обладающий опытом сотрудничества в регионе, является примером для продолжения работы в будущем. СЕТМО координирует подпрограмму ПАРТ для Западного Средиземноморья.

17. Кроме того, СЕТМО отвечает за координацию деятельности рабочей группы по инфраструктуре Евро-Средиземноморского форума. В этой связи СЕТМО подписал соглашение с Европейской комиссией по вопросам руководства Форумом и его деятельности. Соглашение было заключено напрямую с Европейской комиссией и охватывает период 2009–2011 годов. Это свидетельствует о признании той важной роли, которую играет СЕТМО в сотрудничестве в области транспорта в Средиземноморье.

1. Совещание рабочей группы по охране на море

18. 23 июня 2009 года в Брюсселе состоялось совещание рабочей группы по охране на море Евро-Средиземноморского транспортного форума, в котором принял участие СЕТМО.

19. Основная цель этого совещания заключалась в анализе результатов проекта сотрудничества Евро-Средиземноморского форума в области охраны на море и предотвращения загрязнения судами (SAFEMED) I и обсуждении направлений деятельности по реализации этого проекта на базе нового договора,

получившего название SAFEMED 2. Большое внимание на этом совещании было также уделено ознакомлению с успешными примерами деятельности средиземноморских стран в области охраны на море, что является главной целью этого проекта.

20. В совещании приняли участие представители всех стран бассейна Южного Средиземноморья, Европейской комиссии и таких важных органов, как Европейское агентство по охране на море и Международная морская организация.

21. В числе итогов этого проекта стоит отметить, что он стал важным инструментом для оказания помощи средиземноморским странам в работе по применению международных морских конвенций. При этом, учитывая значительный объем работы, который еще предстоит выполнить в данной области, решение о продолжении проекта было встречено с удовлетворением.

2. Четвертое совещание рабочей группы по инфраструктуре

22. Четвертое совещание рабочей группы по инфраструктуре состоялось в Брюсселе 13–14 октября 2009 года. Эта рабочая группа была создана во исполнение рекомендаций, предусмотренных в плане региональных действий в области транспорта для Средиземноморья, который был одобрен Евро-Средиземноморским транспортным форумом в мае 2007 года. СЕТМО участвует в деятельности этой группы в качестве эксперта и выполняет функции секретариата западной подгруппы.

23. Темы, поднятые в ходе этого совещания, касались: i) анализа предложения по средиземноморской транспортной сети для каждой страны Средиземноморья, ii) состояния реализации проектов из сокращенного перечня, iii) представления онлайн-инструмента для мониторинга хода выполнения плана действий и iv) пересмотра исследования по вопросам регламентирования автомобильного и железнодорожного транспорта в средиземноморских странах.

3. Проект "морских автомагистралей" ЕС – Южное и Восточное Средиземноморье

24. 20 ноября 2009 года в Брюсселе группа по проекту "морских автомагистралей" ЕС – Южное и Восточное Средиземноморье (MedaMoS) Евро-Средиземноморского транспортного форума организовала седьмое совещание подгруппы по "морским автомагистралям". Итогом этого совещания стало завершение проекта MedaMoS; оно было посвящено главным образом общей оценке результатов проекта с участием всех стран.

25. Участники, в том числе СЕТМО, с удовлетворением отметили успех этого проекта, конкретным итогом которого стало инициирование серии экспериментальных проектов "морских автомагистралей" в Средиземноморье. Они решили также предпринять необходимые шаги для обеспечения выполнения всех рекомендаций и использования уроков, полученных на протяжении трех лет реализации этого проекта.

4. Проект в области воздушного транспорта

26. 24 ноября 2009 года в Брюсселе состоялось совещание рабочей группы по воздушному транспорту Евро-Средиземноморского транспортного форума, в котором участвовал СЕТМО. Эта рабочая группа является также группой экспертов, которая занимается консультированием по проекту в области воздушного транспорта.

27. Европейская комиссия инициировала этот проект, рассчитанный на три года, в январе 2007 года в целях облегчения процесса создания общего евро-средиземноморского воздушного пространства (ОСМВП или ЕМСАА – аббревиатура на английском языке). Это совещание стало завершающим этапом в рамках проекта и было посвящено анализу важнейших результатов, а также последующих шагов, которые необходимо предпринять. В числе результатов следует отметить одобрение "дорожной карты" для создания ОСМВП и план действий, для средиземноморских стран.

5. Проект по внедрению глобальной системы спутниковой навигации в Средиземноморье

28. 7 декабря 2009 года в Тунисе состоялось заключительное совещание в рамках проекта по внедрению служб ГНСС (METIS) в Средиземноморье, в котором участвовал СЕТМО. METIS представляет собой проект, финансируемый Европейской комиссией, который осуществляется в рамках Евро-Средиземноморского транспортного форума, и в частности ее рабочей группы по глобальным системам спутниковой навигации (ГНСС).

29. Основной целью этого проекта является оказание поддержки средиземноморским странам в деле постепенного внедрения европейских служб ГНСС в Средиземноморском регионе. Начавшись в июле 2006 года, проект METIS был завершен в декабре 2009 года. На совещании были представлены основные итоги, достигнутые результаты и будущие выгоды этого проекта. Его участники ознакомились также с ходом реализации европейской политики в области ГНСС.

С. Другие мероприятия, проведенные Центром транспортных исследований для Западного Средиземноморья

30. СЕТМО сотрудничает с Отделом перспективного прогнозирования и транспортных исследований Министерства развития Испании в целях подготовки докладов о деятельности Центра наблюдения за движением в Пиренеях и Испано-португальского центра наблюдения за перевозками; эту работу Министерства развития Испании проводит совместно с соответствующими министерствами Франции и Португалии.

31. Такая работа позволяет улучшить, хотя и опосредованно, качество базы данных Setmo-Flux, и получить более полное представление о транспортных потоках между Францией, Иберийским полуостровом и странами Магриба.

32. Кроме того, СЕТМО участвовал в следующих мероприятиях:

a) Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

СЕТМО участвовал в сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая состоялась 23–25 февраля 2010 года в Женеве и на которой он представил программу работы, а также результаты своей деятельности;

b) Конференция по вопросам развития трансъевропейских транспортных сетей (TEN-T Days 2009)

СЕТМО участвовал в конференции по проблемам развития трансъевропейских транспортных сетей 2009 года на тему: "Будущее трансъевропейских транспортных сетей: наведение мостов между Европой и ее соседями", которая была организована в Неаполе 21 и 22 октября 2009 года. В ходе этой конферен-

ции в рамках рабочего совещания, посвященного проблемам расширения трансъевропейских сетей на соседние страны, было проведено два заседания, на которых рассматривались вопросы соединения трансъевропейских и транс-средиземноморских сетей;

с) Барселонская конференция Евро-Средиземноморского форума – Союза для Средиземноморья: проекты на будущее

СЕТМО участвовал в конференции, организованной в Барселоне 5 ноября 2009 года Европейским институтом проблем Средиземноморья, на которой в ходе круглого стола по вопросам наземной и морской инфраструктуры была проведена презентация под названием "СДС и транспортный сектор".

D. Статистические данные и информация о международных перевозках

33. В 2009 году СЕТМО продолжил пересмотр базы данных о грузовых и пассажирских перевозках, социально-экономических аспектах и регулировании транспорта. Три базы данных (Flux, Ase et Lex) обновляются в соответствии с рабочими договоренностями, достигнутыми на последнем совещании национальных координаторов, и служат крайне важным инструментом для изучения транспортной ситуации в регионе.

34. В 2009 году СЕТМО обновил следующие базы данных:

- Cetmo-Lex: базовый год – 2008
- Cetmo-Flux: базовый год – 2008
- Cetmo-Ase: базовый год – 2008.

35. Что касается базы данных Cetmo-Lex, то она была обновлена в последний раз, поскольку сейчас все органы, публикующие официальные бюллетени, предлагают аналогичный поисковый механизм, который, с одной стороны, позволяет ежедневно обновлять данные, а с другой – предоставляет возможность для онлайн-ознакомления с выбранными текстами.

E. Деятельность по распространению информации

36. Цель вебсайта СЕТМО (www.cetmo.org):

- a) предоставлять доступ к своему документальному фонду;
- b) информировать об основных периодических изданиях, получаемых СЕТМО;
- c) предоставлять в распоряжение общественности набор статистических данных, которыми располагает Центр.

37. Вебсайт был модернизирован и обновлен в 2006 году; информационный бюллетень, который до сих пор публиковался в печатном виде, обновляется по аналогии с домашней страницей. В 2009 году бюллетени и пресс-релизы публиковались в новом электронном формате; эти бюллетени распространяются без какой-либо установленной периодичности, которая зависит от деятельности самого Центра.

Е. Международные совещания и контакты

38. В таблице ниже перечислены основные международные совещания, в которых СЕТМО официально участвовал в 2009 году:

февраль	Женева	семьдесят первая сессия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН
	Брюссель	рабочее совещание ГМТЗС 5+5 с участием заместителя Председателя ЕК, Комиссара по транспорту г-на Таяни
апрель	Барселона	одиннадцатое совещание группы экспертов ГМТЗС 5+5
май	Рим	шестая Конференция министров транспорта Западного Средиземноморья
июнь	Брюссель	шестое совещание группы национальных координаторов по проекту развития транспорта в Евро-Средиземноморском регионе
	Париж	Конференция на уровне министров по проблеме устойчивого развития СДС
сентябрь	Брюссель	совещание по проекту SAFEMED Евро-Средиземноморского транспортно-го форума
	Женева	двадцать вторая сессия WP.5 ЕЭК ООН
октябрь	Брюссель	четвертое совещание рабочей группы по инфраструктуре Евро-Средиземноморского транспортного форума
	Неаполь	Конференция по проблеме будущего развития трансъевропейских транспортных сетей (TEN-T Days 2009)
ноябрь	Тунис	рабочий визит СЕТМО
	Барселона	первый Евро-Средиземноморский форум в Барселоне
	Рабат	рабочий визит СЕТМО
	Брюссель	совещание по проекту MedaMoS Евро-Средиземноморского транспортно-го форума
	Барселона	двенадцатое совещание группы экспертов ГМТЗС 5+5

	Брюссель	совещание по проекту развития воздушного транспорта Евро-Средиземноморского транспортного форума
	Каир	рабочий визит СЕТМО в Египет
декабрь	Тунис	совещание по проекту METIS Евро-Средиземноморского транспортного форума
	Иерусалим и Рамала	рабочий визит СЕТМО в Израиль и Палестину
	Амман, Дамаск и Бейрут	рабочий визит СЕТМО в Иорданию, Ливийскую Арабскую Джамахирию и Ливан
	Анкара	рабочий визит СЕТМО в Турцию

Барселона, июнь 2010 года
