

О дальнейших шагах по развитию Венского соглашения 1997 года

На 71-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (ECE/TRANS/206, пункт 80) отмечено, что в 2008 году число Договаривающихся сторон «Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров», заключенном в Вене 13 ноября 1997 года (далее Соглашение) осталось неизменным (9) и что ЕС решило не присоединяться к этому Соглашению. Комитет отметил также, что, несмотря на такое решение, Всемирный форум постановил продолжать разработку Соглашения и подготовить проект нового предписания о периодических технических осмотрах, касающихся безопасности тяжелых коммерческих пассажирских и грузовых транспортных средств, используемых в международных перевозках, а также работу по обновлению существующего Предписания № 1. В процессе реализации этого решения Всемирный форум утвердил предложения по развитию Венского соглашения 1997 года (ECE/TRANS/WP.29/2009/77) и направил проект Правила №2 по единообразным предписаниям для периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их технического состояния (ECE/TRANS/WP.29/2009/135) в рабочие группы для согласования. Некоторые из указанных предложений адресованы WP.1.

Ранее на стадии подготовки Соглашения при участии WP.1 были внесены изменения в Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года. Указанные изменения предписывают договаривающимся сторонам Европейского соглашения 1971 года проверку соответствия транспортных средств, участвующих в международном движении, требованиям Правил Соглашения в рамках национальных периодических технических осмотров (параграф 4 статьи 39 Конвенции в редакции Европейского соглашения).

Водитель транспортного средства, участвующего в международном движении, должен иметь международный сертификат технического осмотра, соответствующий приложению 2 к Соглашению.

Таким образом, WP.1 заинтересовано в развитии Соглашения и рассматривает его как один из инструментов повышения безопасности дорожного движения. Все страны, подписавшие Соглашение, являются договаривающимися сторонами Европейского соглашения 1971 года. В этой связи в дальнейшей разработке Соглашения целесообразно участие WP.1, и WP.29 необходимо координировать эту работу.

Для организации такого взаимодействия предлагается направить указанные документы WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2009/77 и ECE/TRANS/WP.29/2009/135) в секретариат WP.1 и просить группу принять участие в их обсуждении и подготовке предложений по развитию Соглашения.
