



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят первая сессия

Женева, 22–25 июня 2010 года

Пункт 4.2.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам**

Предложение по дополнению 2 к Правилам № 89 (Устройства ограничения скорости)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях распространения области применения указанных Правил на транспортные средства категории M₂. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2010/4 без изменений (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/67, пункт 27). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1.1.1 изменить следующим образом:

"1.1.1 Часть I: Транспортных средств категорий 1/ M₂, M₃, N₂ и N₃ 2/, оснащенных УОС, и транспортных средств категорий M и N, оснащенных регулируемым устройством ограничения скорости (РУОС), которые не получили отдельного официального утверждения в соответствии с частью III настоящих Правил, или транспортных средств, сконструированных и/или оборудованных таким образом, что их узлы могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие в соответствующих случаях функцию УОС или РУОС".

Пункт 1.1.2 изменить следующим образом:

"1.1.2 Часть II: Установки на транспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ УОС и установки на транспортных средствах категорий M и N РУОС, которые получили официальное утверждение по типу конструкции в соответствии с частью III настоящих Правил".

Пункт 1.1.3 изменить следующим образом:

"1.1.3 Часть III: УОС, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂ и N₃, и РУОС, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M и N".

Пункт 1.2.1 изменить следующим образом:

"1.2.1 Максимальная скорость транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ ограничивается устройством ограничения скорости (УОС) либо функцией ограничения скорости (ФОС)".

Пункт 1.2.2 изменить следующим образом:

"1.2.2 Скорость транспортных средств категорий M и N преднамеренно ограничивается водителем при помощи регулируемого устройства ограничения скорости (РУОС) или регулируемой функции ограничения скорости (РФОС), когда они приводятся в действие".

Исключить пункт 1.2.3.

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

"5.1 Предписания в отношении транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и N₃, оснащенных ФОС".
