



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятидесятая сессия

Женева, 9–12 марта 2010 года

Пункт 17.4 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых технических правил или поправок
к введенным глобальным техническим правилам**

Гтп № 4

**(Всемирно согласованная процедура сертификации
двигателей большой мощности (ВСБМ))**

Заявление и предложение Соединенных Штатов Америки в отношении выбора периода прогрева и коэффициентов взвешивания в случае запуска двигателя в холодном состоянии в гтп № 4 (ВСБМ)

Представлено представителем Соединенных Штатов Америки*

В настоящем документе содержится предложение Соединенных Штатов Америки, имеющее целью исключить положения, касающиеся выбора периода прогрева и коэффициентов взвешивания в случае запуска холодного двигателя, содержащихся в гтп № 4. Исполнительный комитет (АС.3) в Соглашении 1998 года решил подготовить соответствующие документы для проведения по ним голосования на сессии АС.3 в июне 2010 года после их рассмотрения Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее сессии в январе 2010 года и АС.3 на его сессии в марте 2010 года (ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 94).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Нынешняя ситуация в случае гтп № 4

1. Как указывается в пунктах 11–14 предложения по поправке 1 к гтп № 4 (ECE/TRANS/WP.29/2009/122), два из пяти вариантов, которые, по предположению Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), должны быть урегулированы неофициальной группой по ВСБМ, остаются открытыми. Что касается продолжительности периода прогрева, то на данный момент остаются два варианта: 5 или 20 минут, а что касается коэффициентов взвешивания в случае запуска двигателя в холодном состоянии, то на данный момент также остаются два варианта: 14% или 10%.

II. Справочная информация в отношении выбора этих вариантов

2. В течение двух лет неофициальная группа по ВСБМ, действующая в рамках Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), рассматривала возможность замены периода прогрева продолжительностью 10 минут 5-минутным и 20-минутным вариантами. Обсуждения этого вопроса в рамках неофициальной группы привели в итоге к полемике вокруг периода прогрева продолжительностью 10 и 20 минут, в ходе которых Соединенные Штаты Америки отдавали предпочтение 20-минутному периоду с учетом того, что именно он период предусмотрен процедурами испытаний в Соединенных Штатах и что в этой связи он обеспечивает определенную защиту от возможного снижения уровня строгости нормативных положений. Некоторые участники предлагали использовать 10-минутный период прогрева в порядке замены нынешних вариантов продолжительностью 5 или 20 минут. Что касается 5-минутного варианта прогрева, то многие участники сочли его нецелесообразным по той причине, что он, по их мнению, является слишком коротким и может явиться причиной неприемлемо большой доли испытаний, результаты которых могут быть признаны действительными.

3. В попытке решить этот вопрос и обеспечить такое положение, при котором GRPE принимала бы важные решения, по возможности, на основе анализа, ориентированного на конкретные данные, Соединенные Штаты предложили соответствующую программу испытаний, которая позволила бы пролить свет на проблему строгости нормативных положений путем сопоставления результатов выбросов с использованием 10-минутного периода прогрева в противовес 20-минутному периоду. Готовность собрать испытательные данные в соответствии с этой испытательной программой изъявили три организации: Ассоциация заводов – изготовителей двигателей (ЕМА); "Даймлейр АГ" и "Детройт дизел корпорейшн" (ДДС). Эти данные частично были представлены GRPE председателем и секретарем ВСБМ на ее сессии в июне 2009 года, а дополнительные данные были направлены членам Рабочей группы 31 июля 2009 года. С этого момента Соединенные Штаты анализируют данные и пытаются выработать внутреннюю позицию в отношении того, как поступить дальше. С учетом сроков подготовки данных по программе испытаний и важности этого вопроса для Соединенных Штатов принятие этого варианта в сроки, необходимые для представления нового текста секретариату WP.29 для его рассмотрения на сто сорок девятой сессии WP.29, оказалось невозможным. В настоящее время гтп в их нынешней редакции содержат вариант выбора между 5-минутным и 20-минутным периодом прогрева (иными словами, в нынешних гтп 10-минутный период прогрева отсутствует).

III. Позиция Соединенных Штатов Америки

4. Соединенные Штаты готовы исключить необходимость выбора вариантов периода прогрева и коэффициентов взвешивания в случае запуска холодного двигателя с учетом их толкования итогов обсуждений, состоявшихся в рамках Рабочей группы по ВСБМ. Если говорить более конкретно, то Соединенные Штаты будут выступать за 10-минутный период прогрева и 14-процентный коэффициент взвешивания в случае запуска холодного двигателя.

IV. Прочие замечания и соображения

5. Соединенные Штаты Америки хотели бы выразить признательность Рабочей группе по ВСБМ и GRPE за проведенную ими обстоятельную работу по указанным гтп и более конкретно ЕМА, "Даймлер" и ДДС за изъявленную ими готовность собрать испытательные данные. Соединенные Штаты однозначно убеждены в том, что GRPE должна принимать свои решения с ориентацией на конкретные данные и на основе наиболее доступной научной информации.

6. Кроме того, было отмечено, что до принятия гтп по ВСБМ в Соединенных Штатах должен быть введен в действие официальный процесс разработки соответствующих норм. В ходе этой нормотворческой работы скорее всего понадобятся дополнительные данные, которые позволят уточнить относительную строгость положений гтп по ВСБМ в сравнении с действующими процедурами испытаний в Соединенных Штатах. Сказать, какие будут итоги этой работы, пока невозможно. Промышленность будет оказывать поддержку в решении этой задачи и в нужное время снова будет сотрудничать.

Конкретные замечания по документу ECE/TRANS/WP.29/2009/121 (гтп по ВСБМ)

7. Предлагаемые изменения к пункту 7.6.3

7.6.3 Период прогрева

Сразу же после завершения испытания двигателя в условиях запуска в холодном состоянии двигатель подготавливается к испытанию на запуск в разогретом состоянии с использованием периода прогрева в течение 10 ± 1 минуты. ~~при помощи одного из следующих методов:~~

а) ~~прогревание в течение 5 ± 1 минуты;~~

б) ~~прогревание в течение 20 ± 1 минуты.~~

~~Соответствующий вариант выбирается Договаривающимися сторонами.~~

8. Предлагаемые изменения к пункту 8.6.3

8.6.3 Расчет удельных выбросов

[Текст вокруг уравнения 69 остается без изменений.]

Для ВСПЦ окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значение, полученное по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в усло-

виях запуска в прогретом состоянии по следующей формуле: ~~при~~
~~помощи одной из следующих формул:~~

[Изменить номер уравнения "70a" на "70" и исключить уравнение
"70b"]

~~Соответствующая формула выбирается Договаривающимися сторо-~~
~~нами.~~
