



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.2.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к действующим
правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 7 к Правилам № 65 (специальные предупреждающие огни)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2010/7 с поправками, указанными в приложении VI к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/63, пункт 29).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 5.2.1 следующего содержания:

- "5.2.1 Напряжение на специальный предупреждающий огонь подается непосредственно от питающей электросети транспортного средства путем прямого подсоединения либо через обычные соединительные разъемы (например: блок прикуривателя)".

Приложение 5,

Пункт 6 изменить следующим образом:

- "6. Если испускаемый свет специального предупреждающего огня состоит из группы в несколько вспышек, то временной интервал Δt между непосредственно следующими друг за другом вспышками должен быть очень коротким.

Если интервал времени между пиковыми значениями Δt составляет не более 0,04 сек., то импульсы в этом интервале рассматриваются в качестве одной вспышки. Если этот интервал Δt является более продолжительным, то в расчет принимается только та вспышка, у которой эффективная сила света выше. Кроме того, этот интервал ограничивается в зависимости от соотношения между эффективной силой света вспышек в пределах группы ($I_L = \text{макс. эффективная сила света в случае самого высокого пикового значения, } I_L = \text{макс. эффективная сила света в случае самого низкого пикового значения}$) следующим образом:

если

$$\frac{I_H}{I_L} > 10, \text{ то } \Delta t(\text{с}) < \frac{1}{3f},$$

если

$$1 < \frac{I_H}{I_L} < 10, \text{ то } \Delta t(\text{с}) < \frac{1}{f \left(5,50 - 0,25 \frac{I_H}{I_L} \right)}."$$

Включить новый пункт 7.3.2 следующего содержания:

- "7.3.2 В случае устройства специального предупреждающего огня категории X, которое включает более одного отдельного элемента, размещение в пространстве при установке на транспортном средстве является приемлемым, когда частичное распределение света каждого из отдельных компонентов совмещается с каждым соседним частичным распределением света в диапазоне горизонтального и вертикального угла, указанного для категории X".