



**Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Семнадцатая сессия

Женева, 23–27 августа 2010 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Эвакуация в чрезвычайной ситуации

Передано правительством Нидерландов^{1 2}

1. На шестнадцатой сессии Комитета по вопросам безопасности было решено передать вопрос о надлежащих средствах для эвакуации экипажа судна в чрезвычайной ситуации на рассмотрение неофициальной рабочей группы (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/34, пункт 16).
2. Неофициальная рабочая группа провела совещание в Арнхейме (Нидерланды) 26 и 27 апреля 2010 года. В работе совещания участвовали представители правительств Австрии, Бельгии, Германии, Нидерландов, Франции и Швейцарии, а также представители неправительственных организаций и промышленности.
3. Тема совещания была кратко представлена на основе информации о дискуссиях, состоявшихся после аварии в Дормагене в 1999 году. Существующие пункты ВОПОГ, касающиеся средств для эвакуации, характеризуются рядом несоответствий. Кроме того, есть различия между текстами на разных языках.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2010/19.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b), и ECE/TRANS/208, пункт 106).

Необходимо больше ясности, в том что касается обязанностей, критериев выбора надлежащих средств для эвакуации и точного расположения этих средств.

4. Представители промышленности заявили, что они предпочитают говорить скорее о "сценарии бедствия", чем о "средствах для эвакуации", поскольку эвакуация не всегда является наилучшим выходом в чрезвычайной ситуации. Иногда требуется укрытие, например в случае утечки токсичного газа. Что касается аварийного покидания, то существуют различные обстоятельства: с судна на причал; с причала на берег; с судна на судно. Все эти обстоятельства требуют различных решений. Для укрытия в жилых помещениях необходим совершенно другой набор положений. По мнению промышленности, потребуется всеобъемлющий подход, предусматривающий решения, специально приспособленные к различным обстоятельствам.

5. Участники согласились с выводами представителей промышленности и с предложением о всеобъемлющем подходе. Было отмечено, что общая категоризация не будет самым практичным способом и что следует избегать индивидуального подхода к каждому веществу, указанному в таблицах. Участники обсудили также вопрос о расположении средств для эвакуации в случае пожара, вопрос о приливах в морских портах и о том, что это означает с точки зрения трапов/сходней.

6. Неофициальная рабочая группа согласилась с тем, что на ее совещании невозможно будет выработать требуемый всеобъемлющий подход, который станет основой для поправок к ВОПОГ и руководящих принципов. Было сочтено, что этот вопрос необходимо будет глубоко проработать в рамках другой неофициальной рабочей группы, наделенной мандатом Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, возможно совместно с экспертами спасательных организаций и/или консультантами и исследователями. Был составлен список желающих принять участие в следующей неофициальной рабочей группе. Был разработан предварительный круг ведения этой группы (см. приложение). Был составлен перечень всех докладов и исследований, имеющихся в распоряжении участников. Было решено, что все материалы будут направлены правительству Нидерландов для распространения среди членов будущей неофициальной рабочей группы.

Резюме

7. Неофициальная рабочая группа пришла к выводу о том, что необходим всеобъемлющий подход к теме эвакуации и обеспечения безопасности в чрезвычайной ситуации. Необходимо установить связь между различными видами опасности (пожар, отравление и т.д.), местом и способом перегрузки и типом судна (танкер, контейнеровоз и т.д.). Следующей неофициальной рабочей группе следует поручить выработку предложения по новому пункту ВОПОГ и проекта руководящих принципов, в которых будут подробно описаны различные сценарии (см. предварительный круг ведения, содержащийся в приложении).

Приложение

Предварительный круг ведения

Неофициальной рабочей группе по вопросу об эвакуации и укрытии в чрезвычайной ситуации поручается с учетом возможных замечаний и решений, принятых Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ:

Разработать предложение о поправках к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (включая перечень обязательных проверок ВОПОГ), в отношении эвакуации в чрезвычайной ситуации.

Разработать руководящие принципы ВОПОГ с изложением мер, которые должны приниматься в чрезвычайной ситуации с учетом различных обстоятельств и сценариев:

с учетом различных видов опасности и различий между необходимостью эвакуации и необходимостью укрытия.

Примеры:

- пожар
- отравление
- опасность коррозионного воздействия
- удушение

с учетом характера перегрузки. Примеры:

- с судна на берег
- с судна на судно

с учетом обстоятельств эвакуации. Примеры:

- с судна на причал
- с причала на берег
- с судна на судно

с учетом типа судна. Примеры:

- танкер
- сухогруз
- контейнеровоз.

Рекомендовать наилучшие варианты и альтернативные варианты (какие меры необходимо принять и какие меры могут быть приняты).

Провести сравнительный анализ затрат и степени риска для различных вариантов.

Изучить имеющиеся научные исследования по этой теме.

Представить промежуточные результаты Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ в январе или августе 2011 года.

Представить окончательное предложение и руководящие принципы совещаниям Комитета по вопросам безопасности и Административного комитета ВОПОГ в январе 2012 года.
