



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/23
5 January 2010

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22-26 марта 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Новые предложения

Разделение позиции под № ООН 3256

Передано правительством Бельгии^{1, 2}

Введение

1. С одной стороны, согласно подразделу 5.3.2.2 шестнадцатого пересмотренного издания Типовых правил ООН, требуется, чтобы маркировочный знак для перевозки при повышенной температуре имелся на транспортных единицах, содержащих вещество,

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/23.

которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С.

2. С другой стороны, согласно разделу 5.3.3 издания ДОПОГ/МПОГ 2009 года, требуется, чтобы маркировочный знак для перевозки при повышенной температуре имелся на автоцистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, специальных транспортных средствах или контейнерах либо специально оборудованных транспортных средствах или контейнерах, содержащих вещества, для которых в колонке 6 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение 580. Эти вещества отнесены к № ООН 3257 и 3258, но не отнесены к № ООН 3256.

3. Хотя, согласно ДОПОГ/МПОГ, маркировочный знак для перевозки при повышенной температуре не требуется в случае № ООН 3256 (жидкость при повышенной температуре легковоспламеняющаяся, н.у.к., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки), это вещество вполне может перевозиться или предъявляться к перевозке при температурах, значительно превышающих 100 °С. В этом случае:

- a) без какой-либо видимой причины не учитываются риски для безопасности, связанные со столь высокой температурой; и
- b) отсутствует согласование между правилами различных видов транспорта, что создает препятствия для мультимодальных перевозок.

Предложение

4. В таблице А главы 3.2 ДОПОГ/МПОГ заменить:

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения
(1)	3.1.2 (2)	2.2 (3a)	2.2 (3b)	2.1.1.3 (4)	5.2.2 (5)	3.3 (6)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки	3	F2	III	3	274 560

на:

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и ниже 100 °С	3	F2	III	3	274 560
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и не ниже 100 °С	3	F2	III	3	274 560 580

(в обеих позициях колонки 7-20 остаются идентичными и без каких-либо изменений).