



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22-26 марта 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Новые предложения

Обязанности ответственного за наполнение

Передано правительством Франции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Цель настоящего документа состоит в том, чтобы уточнить обязанности ответственного за наполнение в случае наличия остатков вещества на наружных поверхностях транспортных средств для массовых грузов.

Предлагаемое решение: Изменить формулировку пункта 1.4.3.3 g).

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/17.

Введение

1. В пункте 1.4.3.3 g) МПОГ/ДОПОГ говорится, что ответственный за наполнение "должен обеспечить, чтобы никакого опасного количества загруженного вещества не оставалось на наружных поверхностях цистерн, которые были им наполнены".
2. Однако согласно разделу 1.2.1 «"ответственный за наполнение" означает любое предприятие, загружающее опасный груз в цистерну (автоцистерну, съемную цистерну, переносную цистерну или контейнер-цистерну) и/или в транспортное средство, большой контейнер или малый контейнер для массовых грузов либо в транспортное средство-батарею или МЭГК».
3. Во избежание проблем с толкованием, которые возникают в случае транспортных средств для массовых грузов, например загрязненных во время их наполнения отходами, представляется желательным изменить формулировку пункта 1.4.3.3 g), чтобы охватить перевозку массовых грузов.

Предложение

4. Изменить пункт 1.4.3.3 g) МПОГ/ДОПОГ следующим образом:
"g) он должен обеспечить, чтобы никакого опасного количества загруженного вещества не оставалось на наружных поверхностях цистерн, транспортных средств и больших и малых контейнеров для массовых грузов, которые были им наполнены".

Обоснование

- | | |
|--------------------------------|---|
| Безопасность: | уровень безопасности повысится. |
| Осуществимость: | никаких проблем не возникает. |
| Обеспечение применения: | решаются проблемы, связанные с толкованием. |
-