



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–17 сентября 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**Новые предложения**

### **Токсичные при дыхании вещества**

**Передано правительством Соединенного Королевства<sup>1,2</sup>**

## **I. Введение**

1. Внимание обращается на обсуждение представленного Нидерландами документа ST/SG/AC.10/C.3/2010/18, которое состоялось в рамках Рабочей группы по цистернам в ходе сессии Совместного совещания, проходившей в марте 2010 года. Было решено, что сноска, которую было предложено добавить к таблице в пункте 4.3.4.1.2 для токсичных при вдыхании веществ (коды цистерны L10CN и L15CN), должна относиться только к веществам класса 6.1 и не должна относиться к веществам класса 3 с дополнительной опасностью 6.1. Впоследствии данное решение было одобрено Совместным совещанием в ходе обсуждения доклада указанной Рабочей группы на пленарном заседании.

2. Если свериться с текстом пункта 2.1.3.5.3 МПОГ/ДОПОГ, касающегося приоритета опасных свойств, можно прийти к толкованию, что вещества, характеризующиеся ингаляционной токсичностью ЛК<sub>50</sub> в диапазоне группы упаковки I, могут быть отнесены к группе упаковки I класса 3.

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/52.

## **II. Предложение**

3. В целях согласования с Типовыми правилами ООН и правилами других видов транспорта предлагается изменить начало пункта 2.1.3.5.3 h) следующим образом:

"h) вещества класса 6.1, отвечающие критериям группы упаковки I по ингаляционной токсичности".

4. Заключенный в скобки последующий текст, который соответствует сноске 3 к пункту 2.0.3.1 g) Типовых правил ООН, остается без изменений.

## **III. Обоснование**

5. Данная поправка обеспечит согласование с Типовыми правилами ООН и правилами других видов транспорта.

---