



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–17 сентября 2010 года  
Пункт 4 предварительной повестки дня  
Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Отработавшие литиевые батареи – Толкование  
специального положения 636 b) и инструкции по  
упаковке Р903b (3)****Передано правительством Соединенного Королевства**

1. Специальное положение (СП) 636 допускает некоторые отступления от инструкции по упаковке Р903 для отработавших литиевых элементов и батарей.
2. В последнее время возникли две проблемы в связи с толкованием этого специального положения и этой инструкции по упаковке, и Соединенное Королевство хотело бы узнать мнение участников Совместного совещания, с тем чтобы решить эти проблемы.

Проблема 1: Согласно инструкции Р903b (3) разрешается использовать "сборные баки" ("collecting trays"). Определения этого термина не существует, а определение термина "лоток" ("tray") в главе 1.2 относится только к изделиям класса 1.

Обозначает ли этот термин бак конкретной формы, например вакуум-формованный бак с гнездами для каждого элемента/каждой батареи, или же речь идет о ящике обычной формы, но без крышки?

3. В этом пункте говорится также о том, что бак должен быть изготовлен из непроводимого материала. Тем самым разрешается использовать фибровый картон, который является непроводимым материалом, но, учитывая риск возгорания таких батарей, будет легко гореть. Не следует ли предусмотреть, что эти баки могут изготавливаться только из металла с пластмассовым вкладышем или из пластмассы, гарантирующей более высокую степень защиты в случае пожара?

**Проблема 2:** СП636 b) содержит слова "**не подпадают под действие других положений ДОПОГ**".

4. Некоторые организации утверждают, что нынешняя формулировка СП636 b) предполагает, что никакие другие положения ДОПОГ, за исключением положений, содержащихся в подпунктах i)–iii) данного специального положения, не применяются. Соединенное Королевство считает, что к перевозке отработавших литиевых элементов и батарей должны также применяться и некоторые другие положения ДОПОГ. Например, по нашему мнению, должны применяться положения об обязанностях, содержащиеся в главе 1.4.
5. Следует напомнить, что слова "**не подпадают под действие других положений ДОПОГ**" были исключены из пересмотренного варианта главы 3.4 и заменены новым пунктом 3.4.1, который гласит "не подпадают под действие никаких других положений ДОПОГ, за исключением соответствующих положений, содержащихся..." (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/116/Add.1–OTIF/RID/RC/2009-V/Add.1).
6. Второй вопрос, который Соединенное Королевство хотело бы поставить перед Совместным совещанием, заключается в том, должны ли вышеуказанные слова, содержащиеся в СП636 b), относиться к применимым положениям в отношении ограниченных количеств, указанным в пункте 3.4.1, вместе с тремя условиями, которые предусмотрены в настоящее время в подпунктах i)–iii) пункта b) СП636.
7. В зависимости от результатов обсуждения на сентябрьской сессии Совместного совещания Соединенное Королевство, возможно, подготовит официальное предложение по этому вопросу для сессии Совместного совещания, которая состоится в марте 2011 года.