



---

**Европейская экономическая комиссия  
Комитет по внутреннему транспорту  
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Восемьдесят восьмая сессия**

Женева, 3–7 мая 2010 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В  
к ДОПОГ: новые предложения**

**Пункт 1.1.3.6.2: применимые положения части 8**

**Передано правительством Германии\***

*Резюме*

**Существо предложения:** В контексте включения специального положения S24 в главу 8.5 (издание ДОПОГ 2009 года) был допущен пропуск, который необходимо устранить, с тем чтобы обеспечить надлежащее наблюдение за транспортными средствами.

**Предлагаемое решение:** Добавить "S24" в перечень применимых положений.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/195, -195/Add.1 и -195/Corr.1.

---

\* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

## **Введение**

1. В рамках серии поправок, вступивших в силу с 1 января 2009 года (ECE/TRANS/WP.15/195), в главу 8.5 было включено новое специальное положение S24. Это новое специальное положение было назначено тем веществам, которым ранее было назначено специальное положение S14.
2. Несмотря на то, что специальное положение S14 применялось и по-прежнему применяется к перевозкам, осуществляемым в соответствии с положениями подраздела 1.1.3.6, оно было опущено с целью включения нового специального положения S24 в соответствующий перечень, содержащийся в пункте 1.1.3.6.2. Вследствие этого оказалось, что наблюдение за транспортными средствами, перевозящими соответствующие вещества, уже не требуется в том случае, если перевозка осуществляется согласно положениям подраздела 1.1.3.6.
3. Настоящее предложение направлено на решение этой проблемы и восстановление требования о наблюдении за транспортными средствами при перевозке веществ под соответствующими номерами ООН.

## **Предложение**

4. Изменить две последние строки шестого подпункта пункта 1.1.3.6.2 следующим образом:  
" ... S24,  
S14–S21 и  
S24 главы 8.5".

## **Обоснование**

5. Поправка, являющаяся следствием включения в главу 8.5 нового специального положения S24.

## **Последствия для безопасности**

6. Безопасность повысится в результате восстановления ее прежнего уровня.

## **Осуществимость**

7. Никаких проблем не предвидится.
-