



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

Шестидесят шестая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения к поправкам к СПС:  
новые предложения**

### **Предложение по поправке к свидетельству СПС<sup>1</sup>**

**Представлено правительством Швеции**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** В официальном свидетельстве СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1 к Соглашению, имеется графа, предназначенная для "транспортных средств с разными температурными режимами". Однако соответствующая процедура испытания по-прежнему не определена. Для обеспечения соответствия измененного формата свидетельства СПС требованиям, содержащимся в Соглашении СПС, эту графу предлагается исключить.

---

<sup>1</sup> Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

**Предлагаемое решение:** Исключить графу, предназначенную для транспортных средств с разными температурными режимами, из свидетельства СПС, а также соответствующую сноску 4. Исходя из этого, изменить нумерацию оставшихся сносок.

**Справочная документация:** TRANS/WP.11/198, пункты 48-62 и приложение 4  
TRANS/WP.11/2000/1  
TRANS/WP.11/2000/2  
TRANS/WP.11/202  
ECE/TRANS/WP.11/220

## Введение

1. Для гарантии сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки важное значение имеет ряд параметров, например эффективность охлаждающей установки, а также надежность транспортного средства. Требования к транспортному средству изложены в добавлении 2 к приложению 1. На транспортное средство, отвечающее этим требованиям, компетентный орган выдаст свидетельство СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1 к Соглашению.

## Предложение

2. Исключить графу, предназначенную для транспортных средств с разными температурными режимами, из свидетельства СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1, а также соответствующую сноску 4. Исходя из этого, изменить нумерацию остальных сносок.

## Обоснование

3. В ходе пятьдесят шестой сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) (Женева, 30 октября – 2 ноября 2000 года) документ TRANS/WP.11/2000/1, касающийся процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами, который был передан экспертом от Германии, был снят с обсуждения и было решено, что этот вопрос следует более обстоятельно обсудить на совещании Подкомиссии D2<sup>2</sup> по испытательным станциям в Кракове.

4. Была признана необходимость включения в СПС временного образца свидетельства для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами (TRANS/WP.11/2000/2), который будет использоваться до тех пор, пока Рабочая группа не примет процедуру, на которой будет базироваться образец такого свидетельства.

5. По предложению Председателя Рабочая группа решила изменить добавление 3 к приложению 1 к СПС в целях охвата многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами. Преимущество такого решения состояло в том, что в этом случае не потребуется увеличивать число выдаваемых свидетельств. Было решено сохранить этот вопрос в повестке дня.

6. Сейчас, по прошествии по крайней мере 10 лет, по-прежнему не существует правовых требований в отношении процедур допуска многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

7. Измененный формат свидетельства СПС будет соответствовать требованиям, содержащимся в Соглашении СПС.

---

<sup>2</sup> В настоящее время – Подкомиссия по холодильному транспорту (CERTE) Международного института холода (МИХ).

## **Упрощение**

8. Введение измененного свидетельства СПС облегчит работу компетентных органов.

## **Практическая осуществимость**

9. Ожидается, что предложенная поправка позволит усовершенствовать применяемую практику.

## **Обеспечение применения**

10. Никаких проблем с обеспечением применения не предвидится.

---