



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестидесят первая сессия

Женева, 1-3 июня 2010 года

Пункт 3 i) предварительной повестки дня

Разработка методологии и согласование статистики транспорта

Доступность систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров

Представлено Европейским железнодорожным агентством

I. Мандат

1. На своей семьдесят второй сессии в феврале 2010 года Комитет по внутреннему транспорту одобрил заявление по вопросам политики в области обеспечения доступности систем тяжелого рельсового транспорта для пассажиров, которое было принято Рабочей группой по железнодорожному транспорту (ECE/TRANS/SC.2/212, приложение III), и предложил Рабочей группе по статистике транспорта рассмотреть вопрос о возможностях и способах сбора данных, необходимых для измерения социальных выгод от мер по обеспечению доступности.

2. Секретариат представляет ниже предложение, переданное Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА).

II. Предложение

3. В соответствии с просьбой Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН о сборе данных, касающихся доступности железнодорожного транспорта для людей с ограниченной мобильностью (ЛОМ), ЕЖДА хотело бы обратить внимание на следующие ключевые параметры, по которым необходимо собирать информацию, для рассмотрения на следующей сессии Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6):

4. Инфраструктура

а) станции с беспрепятственным доступом для людей с ограниченной мобильностью со следующей разбивкой:

- i) небольшая станция: менее 1 000 пассажиров в день (общее число пассажиров; посадка и высадка);
- ii) крупные станции: первые 10 станций по числу пассажиров в день;
- iii) прочие станции: остальные станции, не относящиеся к категориям "небольшая" или "крупная".

б) число станций в зависимости от высоты платформы:

- i) 550 мм;
- ii) 760 мм;
- iii) станции с платформой высотой менее 550 мм;
- iv) станции с платформой высотой более 760 мм;
- v) станции с платформой высотой > 550 мм и < 760 мм;
- vi) станции с платформами разной высоты: по крайней мере высота одной из них составляет 550 мм или 760 мм;

с) станции, оборудованные техническими средствами для облегчения посадки/высадки:

- i) число станций со следующей разбивкой
 - ручные аппарели;
 - полуавтоматические аппарели (и, возможно, ручные аппарели);
 - посадочные подъемники (и, возможно, ручные или полуавтоматические аппарели).
- ii) количество оборудования на станциях со следующей разбивкой:
 - ручные аппарели;
 - полуавтоматические аппарели (и, возможно, ручные аппарели);
 - посадочные подъемники (и, возможно, ручные или полуавтоматические аппарели)

5. Подвижной состав

а) пассажирский подвижной состав (ППС), оборудованный техническими средствами для облегчения посадки/высадки, со следующей разбивкой:

- i) ППС только с переносными аппаратами;
- ii) ППС с полуавтоматическими аппаратами (и, возможно, ручными аппаратами);

- iii) ППС с переездными мостиками (и, возможно, ручными аппаратами);
 - iv) ППС с посадочными подъемниками (и, возможно, переездными мостиками или полуавтоматическими и ручными аппаратами);
- b) подвижной состав с площадками для пользователей инвалидных колясок со следующей разбивкой:
- i) поезда ЭП¹/ДП² - всего:
 - число поездных секций, оборудованных площадками для пользователей инвалидных колясок;
 - общее число площадок для пользователей инвалидных колясок;
 - ii) другие поезда, помимо электропоездов и дизельных поездов; общее число вагонов, оборудованных площадками для пользователей инвалидных колясок:
 - число поездных секций, оборудованных площадками для пользователей инвалидных колясок;
 - общее число площадок для пользователей инвалидных колясок.

6. Пассажирское сообщение

- a) пассажирские перевозки с использованием карточки ЛОМ (предусматривающей льготные тарифы; надлежит дать национальное определение):
- i) использование карточки для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями для передвижения;
 - число пассажиров;
 - число пассажиро-километров;
 - ii) использование карточки для перевозки пассажиров с нарушением зрения;
 - число пассажиров;
 - число пассажиро-километров
 - iii) использование карточки для перевозки пассажиров с другими ограничениями;
 - число пассажиров;
 - число пассажиро-километров.

7. Определения приводятся по ТУЭС³ (людьми с ограниченной мобильностью), опубликованным в Официальном бюллетене ЕС 21 декабря 2007 года:

Беспрепятственный доступ: раздел 4.1.2.3. Беспрепятственный доступ, стр. 96.

¹ ЭП: электропоезд.

² ДП: дизельный поезд.

³ ТУЭС: Технические условия эксплуатационной совместимости.

Высота платформы: раздел 4.1.2.18.1. Высота платформы, стр. 103;

Технические средства для облегчения посадки/высадки:

станция: 4.1.2.21. Технические средства для облегчения посадки/высадки пассажиров, пользующихся инвалидными колясками;

ППС: 4.2.2.12.3. Технические средства для облегчения посадки/высадки.
