



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
23 July 2009
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

**Комитет по внутреннему транспорту
Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто сорок девятая сессия

Женева, 10–13 ноября 2009 года

Пункт 4.2.34 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

**Предложение по дополнению 2 к Правилам № 125
(поле обзора водителей спереди)**

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто шестой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRSG-96-07, воспроизведенный в пункте 32 доклада. Он представляется на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, пункт 32).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.1.3.1 изменить следующим образом:

"5.1.3.1 Помеха, создаваемая ободом рулевого колеса и приборной доской внутри рулевого колеса, допускается, если плоскость, проходящая через точку V_2 перпендикулярно плоскости $x - z$ и по касательной к самой верхней части обода рулевого колеса, отклоняется не менее чем на 1° от горизонтальной плоскости вниз.

Рулевое колесо, если оно регулируется, устанавливается в нормальное положение, указанное изготовителем, или в противном случае в среднее положение диапазона (диапазонов) его регулировки".
