

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on the Transport of Dangerous Goods
Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the
European Agreement concerning the International Carriage
of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)
(ADN Safety Committee)

Fourteenth session
Geneva, 26-30 January 2009
Agenda item 9

ANY OTHER BUSINESS

Application by the International Committee for the Prevention of Work Accidents in Inland Navigation (CIPA) for consultative status

The secretariat has received from CIPA (see attached letter in German) a request for participation in the work of the Safety Committee as an observer non-governmental organization.

Comité
International
de Prévention
des Accidents
du Travail
de la Navigation
Intérieure

Internationaler
Ausschuss
für die
Verhütung
von Arbeits-
unfällen in der
Binnenschiffah-
rt

International
Committee
for the
Prevention
of Work
Accidents
in inland
Navigation



UN Economic Commission for Europe
Transport Division
Chief, Dangerous Goods and Special Cargoes Section
Mr. Olivier Kervella
Palais de Nations
CH-1211 Geneva 10
Schweiz

Dr. Füll/KI
611.192-ADN
766-CIPA

Dr. Füllerlings

-1 23

-1 35

25.08.2008

UNECE-WP.15-AC.2

Sehr geehrter Herr Kervella,

die CIPA ist 1972 von Organisationen für die Verhütung von Arbeitsunfällen in der Binnenschiffahrt aus acht europäischen Ländern gegründet worden. Sie hat sich zum Ziel gesetzt,

- alle erforderlichen Maßnahmen zu treffen, um zur Verhütung von Arbeitsunfällen in der Binnenschiffahrt die beste Ausnutzung von vorhandenen Erfahrungen und die geeignetste Weiterentwicklung zu verwirklichen,
- zu den Arbeiten internationaler Organisationen auf dem Gebiet der Verkehrssicherheit aus der Sicht der Verhütung von Arbeitsunfällen und berufsbedingten Erkrankungen beizutragen und Stellung zu nehmen,

(siehe auch Geschäftsordnung der CIPA - www.cipa-online.org).

Die CIPA ist eine bei der UNECE akkreditierte europäische Institution und hat bis Mitte der 1990er Jahre u. a. mitgearbeitet in der ECE-Expertengruppe für technische Anforderungen an Binnenschiffe (TRANS/SC3/WP3). Die Mitarbeit musste seinerzeit aus Gründen der fehlenden personellen Kapazität leider eingestellt werden.

Erstmals seit Inkrafttreten des ADN-Übereinkommens am 29.02.2008 hat der Sicherheitsausschuss UNECE-WP.15-AC.2 im Juni dieses Jahres getagt als zuständiges Gremium der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen für den Bereich des Gefahrguttransportes mit Binnenschiffen. Gerne würde die CIPA im Rahmen der Akkreditierung an den zukünftigen Beratungen

dieses Gremiums teilnehmen. Wir würden uns vertreten lassen durch Herrn Dipl.-Ing. Hans-Josef Braun, Technischer Aufsichtsbeamter der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen. Herr Braun war seit 1995 als Vertreter der Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen Mitglied der deutschen Delegation in der im Frühjahr dieses Jahres aufgelösten Arbeitsgruppe MD/G bei der ZKR in Straßburg.

In Erwartung Ihrer geschätzten Antwort verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen



Dr. Fünferlings
Vorsitzender
