



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2009/4
10 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто четвертая сессия

Женева, 19-21 октября 2009 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг

Доклад о ходе работы

Записка секретариата

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 02.2.1, II с)), в которой содержится призыв к проведению обзора достигнутых и предполагаемых будущих результатов реализации Проекта ТЕА и к рассмотрению возможностей внесения вклада в будущее развитие этой сети.

2. Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря. В реализации данного Проекта участвуют 15 стран Центральной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Хорватия, Чешская Республика и Турция); еще три страны - Сербия, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.

3. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и за координацию деятельности по Проекту. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с программой работы, и которое находится в Варшаве; расходы по содержанию этого Управления покрываются правительством Польши.
4. С прошлого года (документ ECE/TRANS/SC.1/2008/6) и до июня 2009 года ситуация в Центральном управлении Проекта ТЕА в Варшаве оставалась сложной ввиду ухода в апреле 2009 года Управляющего Проекта ТЕА. В июле нынешнего года министр Австрии внес предложение о том, чтобы должность Управляющего Проекта ТЕА, по крайней мере до конца текущего года, занял нынешний Управляющий Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций будет заботиться о том, чтобы выполнение этой новой задачи отрицательным образом не сказывалось на деятельности Управляющего Проекта ТЕЖ.
5. С учетом сложившейся ситуации, которая привела к фактическому срыву деятельности по Проекту весной нынешнего года, точную и подробную информацию о развитии сети ТЕА в 2008-2009 годах изложить в настоящее время невозможно. По этой причине будет охарактеризовано положение на 1 января 2008 года.
6. По состоянию на 1 января 2008 года общая протяженность сети ТЕА составляла 24 240 км, из которых 10 620 км (с двусторонним движением) и 3 195 км (с односторонним движением) функционировали, а 1 065 км находились в стадии строительства (приложение I). Схематическая карта сети ТЕА 2008 года содержится в приложении II к настоящему докладу.
7. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последние колонки в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (28,6%), в Словакии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (15,2% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Австрия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (100%). В общей сложности введено в эксплуатацию 50,4% всей сети ТЕА и 4,6% ее протяженности находится в стадии строительства.
8. Последняя (пятидесятая) сессия Руководящего комитета ТЕА прошла 3 декабря 2008 года в Женеве. Следующая (пятьдесят первая) сессия Комитета состоится в сентябре

текущего года в Будапеште (Венгрия), причем к этой сессии будут представлены свежие данные о статусе сети ТЕА по состоянию на 2009 год.

9. В соответствии с финансовым отчетом за 2008 год, одобренным на пятидесятой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2008 году, составил 225 591 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 122 198 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2008 года составил 103 393 долл. США. В 2008 году взносы внесли 14 стран, хотя Проектом ТЕА охвачены в общей сложности 15 стран, упомянутых выше.

10. Программа работы ТЕА на 2009 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок девятой сессии Руководящего комитета ТЕА, предусматривает продолжение деятельности, начатой в рамках этого Проекта.

11. В отчетный период ЦУП ТЕА отслеживало развитие общеевропейских транспортных коридоров главным образом с целью обеспечения координации между различными национальными информационными центрами ТЕА, секретариатом ЕЭК ООН и руководителем Проекта ТЕЖ, когда было решено, что последний будет также выполнять функции руководителя Проекта ТЕА.

12. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 24 и 25 марта 2009 года в Вильнюсе (Литва) состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам. 21 апреля 2009 года в ходе второго совместного совещания групп экспертов ТЕА и ТЕЖ по пересмотру Генерального плана, которое состоялось в Бад Гаштайне (Австрия) и в работе которого приняли участие эксперты от 10 государств – участников ТЕА, было упомянуто об использовании данных о состоянии сети ТЕА и данных ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2008 год для разработки (в соответствии с предыдущим решением) доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для подготовки последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕА.

13. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные Генеральным планом ТЕА и отражающие намеченные изменения в сети на период до 2020 года.

14. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, находящимся в Братиславе (Словацкая Республика). Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов, на возможностях налаживания сотрудничества с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации и урегулировании всех вопросов, связанных с пересмотром генеральных планов ТЕА и ТЕЖ в 2010 году.

15. Дальнейшая информация о Генеральном плане ТЕА и о проводящемся пересмотре этого Плана содержится на вебсайте ЕЭК ООН¹.

¹ www.unece.org/trans.

Приложение 1

СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2008 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	-	-	-	-	-	485	2,0	-	100,0
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	792	455	337	-	14	-	28	3,3	1,8	3,5
БОЛГАРИЯ	1 120	-	221	19	-	19	282	4,6	0,9	26,1
ХОРВАТИЯ	1 465	31	508	6	161	88	742	6,0	11,2	53,7
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	241	-	99	-	647	4,1	10,0	65,6
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,3	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 658	100	444	-	124	82	861	6,8	7,5	54,4
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1515	6,3	0,3	99,7
ЛИТВА	719	20	83	29	14	254	466	3,0	4,0	82,5

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
ПОЛЬША	3 317	403	1 914	51	96	92	763	13,7	3,7	24,4
РУМЫНИЯ	3 064	-	2 614	-	187	-	263	12,6	6,1	8,6
СЛОВАКИЯ	933	-	387	14	135	542	390	3,9	15,2	70,8
СЛОВЕНИЯ	191	-	13	-	8	21	170	0,8	4,2	94,8
ТУРЦИЯ	6 937	-	677	-	163	2 097	4 000	28,6	2,4	72,8
ВСЕГО	24 240	1 009	8 484	119	1 005	3 195	10 620	100,00	4,6	50,4

Примечание: Данные по Армении в таблице не отражены

Приложение II

СЕТЬ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА)
МАЙ 2008 ГОДА

