



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2009/3
7 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто четвертая сессия
Женева, 19-21 октября 2009 года
Пункт 5 а) ii) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)¹

Рассмотрение новых предложений по поправкам к приложению I к СМА

Передано правительством Турции

I. Новые дороги категории E.

A. Основные дороги

E 981: Афьон - Конья - (Аксарай - Позанти) (государственная дорога (403 км))

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 02.2.1, I а)), в которой предлагается "принять поправки к приложению I к СМА, включая новые дороги категории E".

Е. 982: Мерсин - Тарсус (Тарсус-Восток) (скоростная дорога (66 км))

Общее обоснование

1. Турция находится между Европой, Азией и Африкой в том месте, где эти три континента расположены ближе всего друг к другу, на территории, по которой проходит граница Европы с Азией. Такое уникальное расположение позволяет Турции играть важную роль в создании евро-азиатских транспортных маршрутов из Европы и Азии, которые пересекают Турцию.
2. Осознавая географическое значение своего месторасположения, Турция прилагает большие усилия для развития транспортных артерий не только с Востока на Запад, но и из региона Черного моря в Центральную Азию, которая имеет иную социально-экономическую инфраструктуру и всегда была мощным каналом международных коммерческих связей.
3. Турция считает свою систему автодорожных сетей крайне важной с точки зрения прогресса и единства региона, а также национального развития. Для повышения уровня стандартов и безопасности дорожного движения на основных государственных дорогах ведутся строительные работы в целях создания многополосных автомагистралей.
4. С учетом последних изменений в сети турецких автомобильных дорог, включая вышеизложенные соображения, было бы целесообразно увеличить протяженность сети дорог категории Е в Турции.

Обоснование для Е 981

5. Государственная дорога (403 км) Афьон - Конья (Аксарай - Позанти) соединяет регионы Эгейского и Средиземного морей - важные туристические и коммерческие центры Турции - по более короткому маршруту. Измир, третий по величине город Турции, - крупнейший порт региона Эгейского моря, а Мерсин является самым большим портовым городом Средиземноморского региона.
6. Измир - порт с товарооборотом в 2008 году почти 11 млн. т, а товарооборот порта Мерсин в этом же году составил почти 20 млн. тонн.
7. Кроме того, Конья является крупнейшим городом Среднеанатолийского региона. Это дорожное соединение используется главным образом для международных транзитных перевозок из Эгейского региона в Восточноесредиземноморский регион Турции.

8. Государственная дорога Афьон - Конья - (Аксарай - Позанти) включена в инвестиционную программу 2009 года, в соответствии с которой на ней планируется создать двойную проезжую часть. 147-километровый участок соединения Афьон - Конья (Аксарай - Позанти) представляет собой стандартную дорогу 2x1 полосы, 256 км имеют 2x2 полосы, 17 км имеют покрытие из горячих битуминозных смесей, а 386 км - покрытие с поверхностной обработкой. После завершения строительства эта дорога превратится в четырехполосную автомагистраль. Годовой среднесуточный объем движения для данного маршрута составляет 7 343 транспортных средства, из которых на долю тяжелого грузового транспорта приходится 33%.

9. Эта дорога является частью трансъевропейской сети автомагистралей Север-Юг (ТЕА) и проходит между маршрутами Е-96 и Е-90. Она начинается от города Афьона, расположенного на Е-96, проходит через Конью и заканчивается на пересечении с дорогой Е-90 (Аксарай - Позанти). Таким образом, этот участок связывает между собой дороги Е-96 и Е-90.

Обоснование для Е 982

10. Автомагистраль Мерсин - Тарсус (Тарсус-Восток) (66 км) призвана обеспечить перевозки в порт Мерсин и Средиземноморский регион по дороге Е-99, которая продолжается в Азию через Гюрбулак - пограничный выход на Иран и Кавказ, а также Е-90, которая включает один из важнейших участков дорог категории Е, соединяющих Европу через Турцию с Азией и Средним Востоком. В 2008 году товарооборот порта Мерсин достиг почти 20 млн. тонн.

11. Автомагистраль Мерсин - Тарсус (Тарсус-Восток) представляет собой стандартные 2x3 полосы с покрытием из горячей битуминозной смеси. Годовой среднесуточный объем движения по этому маршруту составляет 12 520 транспортных средств, из которых на долю тяжелого грузового транспорта приходится 32%.

12. Дорога, которую предлагается включить в сеть дорог СМА, входит в сеть ТЕА на территории Турции и обеспечивает соединение с маршрутом Е-90; кроме того, она используется для международного движения МДП.

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е В ТУРЦИИ


