



Conseil économique et social

Distr. générale
7 août 2009
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des transports routiers

Cent quatrième session

Genève, 19-21 octobre 2009

Point 5 a) ii) de l'ordre du jour provisoire

Infrastructure des transports routiers – Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR)¹: examen de nouvelles propositions d'amendements à l'annexe I de l'AGR

Communication du Gouvernement turc

- I. Nouvelles routes E
- A. Références générales
 - E 981: Jonction Afyon-Konya-(Aksaray-Pozanti) (403 km) (route nationale)
 - E 982: Autoroute Mersin-Tarsus (Jonction Est de Tarsus) (66 km)

¹ Le présent document est soumis conformément au Programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2008-2012 (ECE/TRANS/2008/11, point 02.2.1, I a)), qui prévoit l'«Adoption d'amendements à l'annexe I de l'AGR, y compris la création de nouvelles routes E».

Justification générale

1. La Turquie se trouve entre l'Europe, l'Asie et l'Afrique, là où les trois continents sont les plus proches les uns des autres, au carrefour de l'Europe et de l'Asie. Cet emplacement privilégié lui permet de jouer un rôle important dans la mise en place des liaisons de transport Europe-Asie, qui traversent le pays depuis l'Europe ou l'Asie.
2. Consciente de l'importance géographique de son emplacement, la Turquie déploie de gros efforts pour développer non seulement ses axes de circulation Est-Ouest, mais aussi ceux reliant la région de la mer Noire à l'Asie centrale, qui possède des structures sociales et économiques différentes et a toujours été une grande voie du commerce international.
3. La Turquie considère que son réseau routier est essentiel pour l'essor et l'unité de la région, ainsi que pour le développement national. Pour améliorer la qualité du réseau et la sécurité routière sur les principales routes nationales, des travaux de construction de routes à plusieurs voies sont en cours.
4. Compte tenu des derniers faits nouveaux intervenus sur le réseau routier turc, et notamment des motifs susmentionnés, il pourrait être utile de prolonger le réseau de routes E en Turquie.

Justification relative à la route E 981

5. La nationale assurant la jonction entre Afyon-Konya-(Aksaray-Pozanti) (403 km) relie les régions égéenne et méditerranéenne et rapproche des centres touristiques et commerciaux importants de la Turquie. Izmir, troisième ville du pays, est le plus grand port de la région égéenne, tandis que Mersin est la plus grande ville portuaire de la région méditerranéenne.
6. Les ports d'Izmir et de Mersin ont respectivement vu transiter près de 11 et 20 millions de tonnes de fret en 2008.
7. En outre, Konya est l'une des plus grandes villes de la région d'Anatolie centrale. La plupart du transit international partant de la région égéenne à destination de la région méditerranéenne orientale du pays passe par cette liaison routière.
8. L'ensemble de la route nationale assurant la jonction Afyon-Konya-(Aksaray-Pozanti) relève du Programme d'investissement 2009, qui prévoit la construction d'une route à deux chaussées séparées. Le tronçon routier reliant Afyon-Konya-(Aksaray-Pozanti) correspond à une route standard 2x1 voie sur 147 km et à une route 2x2 voies standard sur 256 km; 17 km sont revêtus d'enrobé bitumineux à chaud et 386 km ont subi un traitement de surface. Une fois la construction de la route achevée, le tronçon sera transformé en une route à 4 voies. Sur cette route, le débit journalier moyen annuel est de 7 343 véhicules, dont 33 % de poids lourds.
9. Cette route, qui fait partie du réseau de l'autoroute transeuropéenne Nord-Sud (TEM), se trouve entre les routes E-96 et E-90. Elle relie la ville d'Afyon, située sur la route E-96, à la route E-90 reliant Aksaray et Pozanti, via Konya. Cette portion de route assure donc la liaison entre les routes E-96 et E-90.

Justification relative à la route E 982

10. L'autoroute Mersin-Tarsus (Jonction Est de Tarsus) (66 km) va permettre d'assurer la liaison vers le port de Mersin et la région méditerranéenne par la route E-99, qui s'étend

jusqu'à l'Asie via Gürbulak, à la frontière de l'Iran et du Caucase, et la route E-90, qui correspond à l'un des grands axes de routes E reliant l'Europe à l'Asie via la Turquie et le Moyen-Orient. Près de 20 millions de tonnes de fret ont transité par le port de Mersin en 2008.

11. L'autoroute Mersin-Tarsus (Jonction Est Tarsus) est une autoroute standard 2x3 voies, revêtue d'enrobé bitumineux à chaud. Le débit journalier moyen annuel y est de 12 520 véhicules, dont 32 % de poids lourds.

12. La route concernée par la proposition visant à intégrer ce tronçon dans le réseau routier AGR se trouve sur le réseau TEM turc, est une liaison de la route E-90 et est également utilisée pour le trafic TIR international.

Routes en Turquie

