



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/204
4 November 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Семьдесят первая сессия

Женева, 24-26 февраля 2009 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СЕМЬДЕСЯТ ПЕРВОЙ СЕССИИ¹,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и откроется во вторник, 24 февраля 2009 года, в 10 час. 00 мин.

1. Утверждение повестки дня.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/main/itc/itc.html>) или с общедоступного вебсайта Системы официальной документации (СОД) ООН (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). Делегатам предлагается заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unece.org/trans/registfr.html>). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (Michalis.Adamantiadis@unece.org или Violet.Yee@unece.org) либо по факсу (41 22-917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 73263). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.

I. ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ РАБОТЫ КОМИТЕТА В ЦЕЛОМ

2. Итоги совещаний Бюро Комитета.
3. Шестьдесят третья сессия Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Женева, апрель 2009 года.
4. Вопросы, вытекающие из решений Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций.
5. Доклад Исполнительного комитета ЕЭК ООН об осуществлении приоритетных задач реформы ЕЭК ООН по усилению некоторых направлений деятельности Комитета.
6. Реорганизация Отдела транспорта и стратегический подход.
7. Помощь странам с переходной экономикой:
 - а) Деятельность в рамках проектов Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), включая пересмотр их Генерального плана;
 - б) Другая деятельность, прочие проекты и вопросы, связанные с мобилизацией средств.
8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) и экологические аспекты транспорта.
9. Обзор ситуации на транспорте в странах-членах ЕЭК ООН и наметившихся тенденций в области развития.
10. Глобальное потепление и транспорт.

II. СЕГМЕНТ, СВЯЗАННЫЙ С ВЫРАБОТКОЙ ПОЛИТИКИ

11. Дискуссия по вопросу о воздействии глобализации на транспорт, логистику и торговлю в рамках полудневной конференции, организованной совместно Комитетом по внутреннему транспорту и Комитетом по торговле.

III. ВОПРОСЫ, РАССМАТРИВАЕМЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ КОМИТЕТА

12. Вопросы, нуждающиеся в рассмотрении и требующие принятия решений со стороны Комитета:
- a) Деятельность, касающаяся евро-азиатских транспортных связей;
 - b) Деятельность, касающаяся связей между морскими портами и внутренними регионами;
 - c) Одобрение пересмотренной методологической основы определения общих критериев, касающихся узких мест, недостающих звеньев и качества услуг на сетях инфраструктуры;
 - d) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);
 - e) Усиление вклада WP.1 в дело повышения безопасности дорожного движения в глобальном масштабе;
 - f) Транспорт и безопасность;
 - g) Подготовка нового приложения 9 (пересечение границ в ходе железнодорожных перевозок) к Конвенции о согласовании;
 - h) Ход работы по компьютеризации процедур МДП - проект eTIR;
 - i) Новая Конвенция об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении;
 - j) Пересечение границ и оценка эффективности транзита;
 - k) Последствия для транспорта, связанные с цепочками поставок и логистикой:
 - i) Вывозы, связанные с цепочками поставок, для обеспечения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта;

- ii) Логистические вызовы и последствия для транспорта, в частности для интермодальных перевозок;
 - iii) Облегчение перевозок и торговли с точки зрения глобальных цепочек поставок;
 - l) Подготовка к проведению обследований движения по автомобильным дорогам категории E в 2010 году и движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году;
 - m) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся согласования правил в области транспортных средств;
 - n) Стандарты на топливо;
 - o) Второе издание "Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе";
 - p) Согласование правил судоходства по внутренним водным путям в Европе (ЕПСВВП);
 - q) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся перевозки опасных грузов;
 - r) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;
 - s) Перевозка людей с ограниченной мобильностью;
 - t) Стратегические направления деятельности и пересмотренная программа работы в области железнодорожного транспорта на 2008-2012 годы;
13. Вопросы информативного характера и вопросы, требующие официального одобрения со стороны Комитета:
- a) Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета;
 - b) Положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН в области транспорта.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ БУДУЩЕЙ РАБОТЫ

14. Расписание совещаний в 2009 году.

V. РАЗНОЕ

15. Прочие вопросы:

- a) Презентация Отдела экономического сотрудничества и интеграции на тему "Пути налаживания государственно-частного партнерства в автомобильном секторе";
- b) Сроки проведения следующей сессии.

16. Утверждение перечня основных решений семьдесят первой сессии.
