



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/2009/5
12 janvier 2009

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Soixante et onzième session
Genève, 24-26 février 2009
Point 9 c) de l'ordre du jour provisoire

**ANALYSE DE LA SITUATION DES TRANSPORTS DANS
LES PAYS MEMBRES DE LA CEE ET DES NOUVELLES TENDANCES**

Examen de la situation des transports et des nouvelles tendances dans la région de la CEE

Communication du Centre d'Études des Transports
pour la Méditerranée Occidentale (CETMO) ^{*/}

À sa soixante dixième session (19-21 février 2008), le Comité des transports intérieurs a pris note de l'information reçue du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO) (ECE/TRANS/200, para. 70). Ce document fournit une mise à jour du communiqué du secrétariat du CETMO.

Le présent document reproduit, en Annexe I, le « Bilan du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Exercice 2008 » et, en Annexe II, la « Mise à jour du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Période 2009-2010 ».

^{*/} Le présent document reproduit l'information telle qu'elle a été reçue par le Secrétariat.

Annexe I

Bilan du

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ÉTUDES DES TRANSPORTS POUR LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE (CETMO)

Exercice 2008

I - INTRODUCTION

Le CETMO expose ci-après le bilan des activités de l'année 2008. La description des activités se fait selon la systématique du programme de travail du CETMO pour la période 2008-2009 (CETMO 167-12/07). Une liste des réunions internationales et des déplacements réalisés au cours de l'année figure en annexe.

Il existe un autre document (CETMO 170-01/08) qui présente la mise à jour du programme de travail du Centre pour la période 2009-2010.

II - BILAN DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2008

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 1 : à caractère fonctionnel

- **Statut de Nations unies pour le Centre**

Pendant la 2^{ème} session du Conseil économique et social (ECOSOC), en juillet 1988, fut adoptée la décision 169/88 de concéder le statut de Nations Unies au Centre d'études des transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), à Barcelone. Le contenu de ce statut doit faire l'objet de négociations ultérieures entre les instances des Nations Unies et le gouvernement espagnol.

- **Programme de travail du CETMO**

Le programme de travail du CETMO pour l'année 2008 a tenu compte des décisions de la 6^{ème} réunion (22 janvier 2002) des Coordinateurs nationaux. Le CETMO continue également d'adapter ses activités aux priorités établies dans le cadre du Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5) ainsi qu'aux résultats du partenariat euroméditerranéen mené par l'UE.

- **70^{ème} Session du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU**

Lors de la 70^{ème} réunion du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, qui s'est tenue du 18 au 20 février 2008 à Genève, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et son programme de travail pour la période 2008-2009.

- **Coopération avec des organismes et des institutions internationaux en Méditerranée Occidentale**

Le CETMO a maintenu en 2008 ses relations de coopération et contacts habituels avec les différents ministères des transports et organismes nationaux de la région. Dans ce contexte, le CETMO et le réseau universitaire Unimed ont signé un mémorandum d'entente en vue d'établir des liens de coopération entre les deux institutions.

- **Séminaire IEMed**

Les 12 et 13 juin 2008, ont été tenus à Barcelone les premiers *Entretiens de la Méditerranée* avec des participants issus des pays du Nord et du Sud de la Méditerranée, dont le CETMO, invité en qualité d'expert.

L'objectif de ces journées est de créer un espace de réflexion et de mise en commun sur l'intégration de l'espace euroméditerranéen. Il s'agit d'approfondir la coopération économique entre l'Europe et les pays du sud de la Méditerranée, déjà en cours, au sein du Processus de Barcelone à travers une coopération étroite entre les acteurs économiques privés des deux rives autour de projets concrets d'intégration économique régionale. Quatre thèmes clés ont occupé une place prépondérante lors de ces journées, à savoir l'espace financier, l'agriculture, l'eau, et l'énergie.

- **Service de documentation du CETMO**

Le service de documentation du CETMO est public et facilite les études réalisées par le Centre. Le service est informatisé et entretient des relations et des échanges avec d'autres organismes et centres de documentation spécialisés.

Le CETMO dispose d'un site sur Internet (www.cetmo.org) qui permet de consulter le fonds documentaire du Centre, annonce les principales revues périodiques reçues au CETMO et diffuse une sélection des statistiques disponible. Un bulletin d'information électronique -successeur du *Bulletin CETMO*- a commencé à paraître début 2007.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 2 : perspectives dans le domaine des transports

- **Visites de travail aux trois nouveaux membres du GTMO 5+5 en janvier 2008**

Comme annoncé dans le programme de travail approuvé lors de la 8^{ème} réunion d'experts de Barcelone, le CETMO, en sa qualité de Secrétariat du GTMO 5+5, a effectué des visites de travail à Malte, Libye et Mauritanie, pays récemment incorporés à l'initiative de coopération GTMO 5+5, les 15, 22 et 28 janvier 2008 respectivement.

L'objet de ces visites a été triple. Elles ont d'abord consisté en une présentation à caractère institutionnel de l'initiative GTMO 5+5, adressée aux représentants des ministères de transport que le Secrétariat a rencontrés. Elles ont permis ensuite d'approfondir les connaissances du Secrétariat sur les transports dans ces pays, leur mode de fonctionnement et caractéristiques. Et enfin, troisième objectif, elles ont servi à pointer les domaines d'intérêt retenus par les techniciens et représentants ministériels, relatifs à la coopération au sein du GTMO 5+5.

De façon globale, les trois pays ont manifesté le même intérêt pour le programme de travail bisannuel 2007-2009 de coopération GTMO 5+5. La mise à jour des études REG-MED et DESTIN -de diagnostic et de recommandations sur le fonctionnement du système de transport pour la première, et de définition et identification de réseau stratégique d'infrastructures de la région appliquée à ces pays, pour la deuxième- a été accueillie très positivement comme un type d'initiative intéressant pour le secteur des transports dans la région.

Un aspect réitéré tout au long des visites à ces nouveaux pays membres a été l'importance à accorder à la formation ainsi que la nécessité de la renforcer dans le domaine des transports. Quelques-unes des voies qui semblent intéressantes à développer sont le *training* et *twining* avec l'appui du reste des pays du groupe.

Dans son ensemble, le bilan des visites a été positif. Les objectifs ont été atteints dans une large mesure : les visites ont permis de connaître le fonctionnement des transports de ces différents pays et de

présenter l'initiative de coopération GTMO 5+5 à toutes les directions générales et organismes impliqués. Les objectifs et programme de travail du GTMO 5+5 ont été transmis aux cadres et aux techniciens des différentes administrations, qui se sont montrés réceptifs et intéressés disposés à leur développement.

• **9^{ème} réunion d'experts GTMO 5+5**

Le Secrétariat du GTMO 5+5 a organisé sa 9^{ème} réunion d'experts du GTMO 5+5, le 18 février 2008 à Barcelone.

La réunion a commencé par un état des lieux de la coopération au sein du GTMO 5+5 avec, en particulier, un bilan-résumé des différentes visites faites aux nouveaux pays membres, ainsi que de la rencontre entre M. Barrot, Commissaire aux transports et le Président du GTMO 5+5 accompagné des ministres portugais, marocain et libyen en charge des transports.

Les points abordés ensuite ont concerné la coopération au sein de la Méditerranée Occidentale avec une présentation de l'état d'avancement des travaux du Forum Euroméditerranéen des Transports et l'annonce de la création d'un groupe de travail sur les infrastructures, et un point d'actualité à propos du projet d'Union pour la Méditerranée, a été dressé également un bilan de faits importants en matière de transport dans chaque pays membres avec, en particulier, la question du mémorandum d'entente entre l'UMA et le GTMO 5+5 et de sa prochaine signature par la présidence du GTMO 5+5 et le Secrétaire général de l'UMA, ainsi que la présentation des systèmes de transport du Maroc, de la Libye, de l'Italie, et de la Mauritanie par les experts de chacun de ces pays.

La réunion a été l'occasion également de passer en revue les termes de référence des différentes études prévues dans le programme de travail du GTMO 5+5 :

- Les conditions de transport dans les flux saisonniers de voyageurs en Méditerranée Occidentale,
- Les besoins de formation en transport dans la Méditerranée Occidentale
- L'inventaire des accords internationaux en matière de transport dans la Méditerranée Occidentale.

• **Signature d'un mémorandum d'entente entre le GTMO 5+5 et le Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe (UMA)**

Le 15 avril 2008, le secrétaire général de l'UMA, M. Ben Yahia et le président en exercice du GTMO 5+5 et ministre du transport de la Tunisie, M. Zouari ont signé, à Tunis, un mémorandum d'entente.

Ce mémorandum vise à établir une coopération dans le domaine des transports entre les deux organismes, notamment sur les projets suivants : la modernisation du train transmaghrébin reliant Tunis-Alger-Casablanca et l'amélioration de ses services, l'étude de faisabilité du train maghrébin à grande vitesse, via Tunis et Alger, et la célérité dans la réalisation de l'autoroute de l'Unité maghrébine.

Le 18 février 2008, le Secrétariat général de l'UMA a signé avec le CETMO un accord qui manifeste leur volonté commune d'harmoniser leurs efforts en matière de transport dans la région et de mettre à disposition de l'un et l'autre organisme les documents et informations d'utilité commune.

• **10^{ème} réunion d'experts GTMO 5+5**

Le Secrétariat du GTMO 5+5 a organisé la 10^{ème} réunion d'experts du GTMO 5+5, le 14 octobre 2008 à Barcelone.

Il a présenté l'état d'avancement du programme de travail 2007-2009 du groupe -informant les experts des résultats obtenus et attendus à court terme- et du chronogramme de finalisation des activités du programme de travail.

La réunion a été consacrée ensuite à la préparation de la conférence de ministres annoncée officiellement par les représentants de la Tunisie pour le 17 novembre suivant. Différents sujets à aborder lors de la conférence ont été traités:

- Suivi du programme de travail et des projets prioritaires dans la région (y compris les autoroutes de la mer),
- Proposition d'un réseau d'infrastructures de transport GTMO 5+5, et
- Coordination des activités du GTMO 5+5 avec les actions prévues dans le cadre du *Processus de Barcelone : Union pour la Méditerranée*.

Le CETMO, Secrétariat technique du GTMO 5+5, a présenté également une version préliminaire du réseau d'infrastructures du GTMO 5+5. Cette version a été révisée et améliorée par les experts avant d'être soumise à l'approbation des ministres du Groupe.

• **5^{ème} Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale GTMO 5+5**

Dans ce cadre, le 17 novembre 2008 s'est déroulée à Tunis la 5^{ème} Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale, organisée par la présidence tunisienne actuelle du GTMO 5+5. Y ont pris part les ministres en charge des transports de l'Algérie, l'Espagne, la Libye, le Maroc, la Mauritanie, le Portugal et la Tunisie, le Secrétaire d'État de l'Italie, le Secrétaire permanent de Malte ainsi qu'un haut représentant pour la France. La Conférence a également été marquée par la présence -en tant qu'observateurs- du Vice-président et Commissaire chargé des transports de la Commission européenne, du Secrétaire général de l'Union du Maghreb arabe et du représentant à Tunis de la Banque européenne d'investissement. Comme lors des rencontres précédentes, le CETMO a participé à l'évènement en sa qualité de Secrétariat technique du Groupe.

Les ministres ont renouvelé leur intérêt pour le GTMO 5+5, à travers la signature du texte de conclusions. Parmi les points forts de ces conclusions, il faut mettre en avant :

- Les ministres ont salué les perspectives offertes par le Partenariat euroméditerranéen, les accords d'association et la politique de voisinage de l'Union européenne en matière de coopération régionale et sous-régionale, ainsi que le nouvel élan donné à la coopération euroméditerranéenne par le *Processus de Barcelone: Union pour la Méditerranée*. Ils ont également rappelé l'importance des projets de transport pour la Déclaration de Paris, la pertinence d'une contribution du GTMO 5+5 aux futurs travaux de l'Union pour la Méditerranée, ainsi que la nécessité d'une coopération étroite avec son futur Secrétariat permanent.
- L'impulsion donnée au GTMO 5+5 par la présidence tunisienne, a conduit à l'adoption du programme de travail du GTMO 5+5 pour la période 2007–2009 et à la réalisation, effective ou en cours, de nombreuses activités (reprises dans le rapport de suivi des activités). Parmi les résultats de ces activités, les ministres ont adopté le réseau multimodal des pays du Maghreb du GTMO 5+5, qui montre les efforts réalisés pour compléter les maillons manquants des axes stratégiques maghrébins, notamment ceux correspondants à l'autoroute de l'Unité maghrébine et à la modernisation et l'interopérabilité de l'axe ferroviaire transmaghrébin.
- La perspective ouverte par le Plan d'action régional des transports pour la période 2007–2013 du Forum euroméditerranéen des transports et par la création et les travaux du groupe de travail *Infrastructures et les questions réglementaires sur le transport terrestre*, visant à faire émerger un réseau transméditerranéen assurant, notamment, une interconnexion entre les réseaux de transport européen et maghrébin ont été très bien accueillies par les ministres. A cet égard, ils ont invité la Commission européenne à étudier la possibilité d'établir, dans le cadre de la coopération euroméditerranéenne, un programme servant à développer ce réseau transméditerranéen de transport, programme similaire à celui existant pour le réseau transeuropéen de transport.

- Les ministres ont rappelé la signature des deux mémorandums d'entente entre le Secrétariat général de l'UMA et le GTMO 5+5, et son Secrétariat technique respectivement et ont encouragé leur mise en œuvre en vue de faire avancer la coopération et de partager les travaux de ces deux structures. Dans ce contexte de coopération et partage, le GTMO 5+5 a réalisé une étude faisant l'inventaire des accords internationaux concernant les relations euromaghrébines; les conclusions de cette étude soulignent, entre autres, la nécessité de simplifier la législation du transport international, de rapprocher la législation en matière de transport des pays de la rive sud et de l'UE, et d'harmoniser les procédures entre les deux rives de la Méditerranée.

De façon générale, parmi les autres conclusions, on peut relever les points forts suivants:

- La volonté de raffermir les relations par un dialogue constructif, pour une relance du transport dans la région, comme moteur essentiel de développement;
 - La volonté de poursuivre et renforcer la coopération du GTMO 5+5 avec des institutions telles que la CE, l'UMA et la BEI;
 - La préparation de la passation de la présidence à l'Italie, en 2009.
- **Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transport - Réunion du sous-groupe de travail Sécurité maritime du Forum euroméditerranéen des transports**

Le CETMO a participé à la 4ème réunion du groupe de travail *Sécurité maritime* tenue à Bruxelles, dans le cadre du Forum Euromed Transports, le 7 février 2008.

Ont pris part à la réunion, les représentants des pays méditerranéens, de plusieurs pays européens et d'organisations internationales comme l'Organisation maritime internationale (OMI), l'Agence européenne de sécurité maritime (EMSA) et du Centre régional méditerranéen pour l'Intervention d'urgence contre la pollution marine accidentelle (REMPEC), ainsi que le CETMO.

L'objectif principal de cette réunion était d'évaluer les progrès réalisés par le projet SAFEMED de même que les dernières avancées en matière de sécurité maritime de la coopération euro-méditerranéenne.

Au cours de l'année 2007, le projet SAFEMED a concentré ses activités sur la formation, l'analyse des flux maritimes pour l'évaluation des risques mais aussi sur l'implantation de la Convention MARPOL. En 2008, dernière année du projet SAFEMED, il est prévu d'encourager le programme d'audit libre des états membres de l'OMI et d'évaluer l'état d'implantation des codes IMDG et ISM dans les pays.

La Commission européenne a annoncé qu'elle donnerait une suite à SAFEMED à travers SAFEMED II, projet régional MEDA de trois ans financé par l'UE. Les activités de ce projet seront regroupées autour des systèmes de suivi du trafic maritime (VTMS), du contrôle des ports, de la sûreté des zones portuaires, ainsi que de la poursuite des actions visant à l'application des instruments obligatoires pour la flotte nationale et la protection du milieu marin.

- **Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transport - Réunions du sous-groupe de travail Politique maritime, port et transport maritime à courte distance du Forum euroméditerranéen des transports**

L'équipe du projet MedaMoS a organisé, en 2008, deux réunions du sous-groupe de travail *Politique maritime, port et transport maritime à courte distance*, auxquelles le CETMO a participé en tant qu'expert.

La première réunion, qui a eu lieu à Bruxelles le 17 juillet de 2008, a été consacrée à la présentation des résultats de l'appel à propositions de projets pilotes d'autoroutes de la mer. Les projets pilotes ont été présentés devant tous les pays méditerranéens. Les propositions ont reçu un accueil très favorable des autorités maritimes de la région; en réponse, de nombreuses initiatives de coopération entre acteurs maritimes ont été formulées pour donner forme aux propositions de nouvelles autoroutes de la mer.

La deuxième réunion du sous-groupe de travail s'est tenue à Bruxelles le 17 octobre de 2008, et a servi à faire connaître les résultats de l'évaluation des projets pilotes réalisé par l'équipe du projet MedaMoS en collaboration avec l'unité de la DG Tren en charge des autoroutes de la mer. Le sous-groupe a proposé des activités pour la promotion et l'appui, notamment technique, de la mise en œuvre de ces projets d'autoroutes de la mer.

- **Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transport - Réunions du groupe de travail Infrastructures et les questions réglementaires du transport terrestre du Forum euroméditerranéen des transports**

Le groupe de travail *Infrastructures et questions réglementaires du transport terrestre*, constitué par le Forum euroméditerranéen des transports, comme résultat de l'approbation du Plan d'action régional des transports, s'est réuni deux fois en 2008. Les deux réunions, tenues à Bruxelles le 16 juillet et le 20 et 21 novembre, font l'objet du développement du mandat du groupe. Le CETMO a participé à ces réunions comme dynamiseur des travaux techniques, notamment sur les infrastructures.

Le groupe de travail a pour objectif principal la définition et développement d'un réseau d'infrastructures de transport d'intérêt pour la région méditerranéenne. Cette année, le groupe a défini la méthodologie pour aboutir à la définition de ce réseau et a arrêté une liste réduite de projets infrastructurels d'intérêt pour la région.

- **Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transports - 9^{ème} réunion du Forum Euromed Transports**

La 9^{ème} réunion du Forum Euromed Transports, tenue à Bruxelles le 12 décembre 2008, a permis de voir l'avancement de la mise en marche des activités définies par le Plan d'action régional des transports, feuille de route de la coopération euroméditerranéenne dans le domaine des transports. Les groupes de travail et les projets responsables de chaque action du Plan ont présenté leur bilan des activités de l'année écoulée ainsi qu'une proposition pour 2009.

- **Participation au WP5 de la CEE-ONU**

Les 9 et 10 septembre 2008, s'est tenue à Genève la vingt-et-unième réunion du groupe de travail WP5 de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies, sur les tendances et l'économie des transports. Comme de coutume, le CETMO y a participé et présenté le suivi de ses activités.

- **Réunion sur les ports et connexion terrestres de la CE/ONU**

Le 18 avril 2008, Le CETMO a participé à Genève à la réunion du groupe d'experts sur les ports et leurs connexions terrestres dans le cadre des travaux démarrés au sein du WP5/CEE/ONU.

- **Réunion de travail entre le SECEG et la SNED et la directrice de la Division des transports de la CEE/ONU**

Le 11 juin 2008, le CETMO a participé à Genève à une réunion avec les organismes marocains et espagnols pour l'étude d'une liaison fixe au Déroit de Gibraltar ; l'objectif de la réunion était la présentation de l'état d'avancement de leurs travaux à la Division des transports de la CEE/ONU.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 3 : opérations de transport et facilitation

- **Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées**

Le CETMO apporte sa collaboration technique au *Ministerio de Fomento* espagnol et au Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables français pour l'élaboration et l'analyse des données de l'*Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées*.

Indirectement, ce travail permettra d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans le couloir France - Péninsule Ibérique - Maghreb.

- **Observatoire des trafics Espagne Portugal**

Le CETMO a apporté sa collaboration technique au *Ministerio de Fomento* espagnol et au *Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações* portugais pour l'élaboration et l'analyse des données de l'observatoire transfrontalier Espagne Portugal.

De façon similaire à l'observatoire des Pyrénées, ce travail permettra d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans la région d'étude.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 4 : Statistiques, informations sur les transports et autres activités.

- **Harmonisation des statistiques**

Exposé succinct : Avec l'objectif d'assurer la qualité des statistiques issues du CETMO, le Centre a continué en 2008 à :

- réviser l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée ;
- analyser les sources sélectionnées: examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et propositions pour éviter les différences liées à la création d'une banque de données.

- **Base de données CETMO**

Exposé succinct : Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports. Cette base de données constitue un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région. Toutes les sous-bases de données sont mises à jour selon les accords de travail de la dernière réunion des coordinateurs nationaux.

Au cours de cette année 2008, le CETMO a actualisé les bases de données suivantes :

Cetmo-LEX :version 08.1 – Année de référence 2008

Cetmo-ASE : version 06.1 – Année de référence 2006

Cetmo-Flux :version 08.1 – Année de référence 2006

Cetmo-Infra : version 06.1 – Année de référence 2006

Appendice à AnnexeRÉUNIONS INTERNATIONALES ET DÉPLACEMENTS DU CETMO EN 2008

JANVIER	La Valette	Visite de travail au ministère d'Infrastructures, Transport et Communications dans le cadre du programme de travail du GTMO 5+5
	Tripoli	Visite de travail au ministère des Communications et des Transports dans le cadre du programme de travail du GTMO 5+5
	Nouakchott	Visite de travail au ministère de l'Équipement et des Transports dans le cadre du programme de travail du GTMO 5+5
FÉVRIER	Bruxelles	Réunion SAFEMED avec la DG TREN et AIDCO
	Paris	Réunion de travail avec le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT)
	Barcelone	9 ^{ème} réunion d'experts GTMO 5+5
	Genève	70 ^{ème} réunion du Comité des transports Intérieurs de la CEE-ONU
	Bruxelles	Réunion de travail DG AIDCO
	Vielha	Réunion de coordination pour l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées
MARS	Bruxelles	Réunion de travail DG AIDCO
AVRIL	Genève	Réunion WP5 sur les ports et transports terrestres
	Bordeaux	Réunion de travail avec le MEEDDAT
	Barcelone	Séminaire sur l'Eurovignette
MAI	Bruxelles	Réunion de travail avec la DG AIDCO
JUIN	Barcelone	Participation au SIL
	Genève	Réunion avec la SNED, la SECEG et la Division des transports de la CEE/ONU
	Barcelone	Réunion de travail avec le MEEDDATT
	Bruxelles	Réunion avec la DG AIDCO
JUILLET	Bruxelles	2 ^{ème} réunion du GT Infra et 5 ^{ème} réunion MedaMos
	Lisbonne	Réunion pour l'Observatoire hispano-lusitain des transports
	Tunis	Réunion <i>Projet Euromed Transport</i> de monitoring
SEPTEMBRE	Genève	21 ^{ème} réunion du WP5 de la CEE-ONU
	Bruxelles	Réunion de travail avec la DG AIDCO et DG TREN
OCTOBRE	Paris	Réunion de travail avec le MEEDDATT
	Barcelona	10 ^{ème} réunion d'experts GTMO 5+5
	Bruxelles	6 ^{ème} réunion MedaMos
NOVEMBRE	Madrid	Réunion de travail au ministère de <i>Fomento</i> et le CETMO
	Tunis	5 ^{ème} conférence des ministres de transport du GTMO 5+5
	Bruxelles	3 ^{ème} réunion du groupe de travail <i>Infrastructures</i> du Forum Euromed Transports
DÉCEMBRE	Bruxelles	9 ^{ème} réunion du Forum euroméditerranéen des transports

Annexe II

Mise à jour du

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ÉTUDES DES TRANSPORTS POUR LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE (CETMO)

Période 2009-2010

I - INTRODUCTION

Le programme de travail du CETMO pour la période 2009-2010 reprend la version précédente tout en suivant les axes de travail prioritaires retenus lors des conférences des ministres de transports du GTMO 5+5 de mars 2007 et novembre 2008, organisées à Tunis.

Le programme de travail du CETMO prend également en considération le programme de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs (CTI). Il tient compte, en particulier, des résolutions et des décisions des différentes instances de l'ONU sur la coordination et le caractère complémentaire du programme du Centre avec celui du Comité et sur l'octroi au CETMO du statut de Centre des Nations Unies, qui figurent notamment dans les documents du WP5 et ECE/TRANS/72 (49^{ème} session du CTI), ECE/TRANS/74 (50^{ème} session du CTI), E/1988/36-E/ECE/1170 (43^{ème} session de la ECE) et décision 169/88 de l'ECOSOC.

Le programme est établi de janvier 2009 à décembre 2010. Sa révision annuelle permet néanmoins de le mettre à jour rapidement. Un autre document (CETMO 169-1/09) dresse le bilan des activités réalisées par le CETMO au cours de l'année 2008.

II - PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2009-2010

SOUS-PROGRAMME 1: à caractère fonctionnel

1.1 Activités organisationnelles

Exposé succinct : Parmi les activités organisationnelles du Centre, il faut souligner :

- La définition et la négociation sur les termes du *statut des Nations Unies pour le Centre*.
- *Les réunions avec les coordinateurs nationaux* : Les principales lignes de travail du Centre sont les suivantes : la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion ; l'analyse et la prévision des flux de transports pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme ; l'appui aux travaux du GTMO 5+5 (Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale) et le suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transport ; et la facilitation des transports dans la région. Une nouvelle réunion des coordinateurs nationaux au CETMO est prévue en 2009, ainsi que des visites institutionnelles de la part du CETMO aux membres du GTMO 5+5. Des contacts réguliers avec les coordinateurs nationaux sont également prévus durant la période 2009-2010 pour faciliter la mise en place du programme de travail du Centre.

1.2 Mise au point d'initiatives en matière de transports en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Les travaux du Centre peuvent aboutir à la proposition d'initiatives traitant un point particulier (infrastructure, facilitation de procédures, etc.) entre certains pays de la zone d'activité. Le Centre aide à la mise au point de ces initiatives et joue un rôle de coordinateur et de diffuseur visant à assumer leur

pleine intégration dans l'ensemble des programmes de travail sur la Méditerranée. Le Centre peut également être chargé par ces pays de la mise en oeuvre, totale ou partielle, de ces initiatives. Le Centre traduit les résultats obtenus dans le cadre de ces initiatives en propositions à utiliser par d'autres pays de la région, par les deux commissions économiques de l'Europe et de l'Afrique et par l'UE.

1.3 Participation du CETMO aux travaux du WP5 et du CTI de la CEE-ONU

Exposé succinct : Le CETMO participe et collabore aux travaux du groupe WP5 -groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports- et à ceux du CTI, dans le cadre des relations habituelles du CETMO avec la CEE-ONU. Il faut souligner l'importance de cette collaboration étant donné les activités méditerranéennes du programme du CTI. Un rapport annuel des activités du CETMO est soumis au Comité pour que tous les pays de la CEE puissent bénéficier des activités menées à bien par le Centre.

1.4 Coopération avec d'autres organismes et institutions internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Le CETMO entretient des relations permanentes de coopération avec les ministères en charge des transports des pays de la région, avec la Commission européenne et avec différents organismes nationaux et internationaux qui agissent également en Méditerranée : SNED (Maroc), SECEG (Espagne), INRETS (France), Chambres de Commerce, etc.

1.5 Service de documentation

Exposé succinct : Le CETMO dispose d'un service de documentation informatisé qui assure la distribution des études que le centre publie ainsi que la diffusion du bulletin CETMO (publié en français, espagnol et catalan). Ce bulletin d'information est électronique, et envoyé par mail; une version pdf est également disponible sur le site web. Le Centre dispose de courrier électronique (cetmo@cetmo.org, info@cetmo.org pour le bulletin) et d'un site Internet (www.cetmo.org). Le catalogue du fonds documentaire peut être consulté à travers le site du Centre.

SOUS-PROGRAMME 2: perspectives dans le domaine des transports

2.1 Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale - GTMO

Exposé succinct : Les conclusions signées lors des 4^{ème} et 5^{ème} conférences des ministres du GTMO 5+5 -tenues à Tunis en 2007 et 2008 sous la présidence de la Tunisie-, manifestent la volonté des ministres signataires de relancer le transport dans la région et ce, à travers la mise en oeuvre du programme de travail accordé et de ses différentes lignes mentionnée ci-dessous :

- Définition et développement d'un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale qui mette l'accent sur l'interconnexion avec les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T) et avec les réseaux des pays voisins.
- Recherche de modes de financement avantageux des infrastructures dans la région auprès de divers partenaires financiers et exploration des possibilités de financement des études et de la réalisation des projets nécessaires à l'intégration de la région.
- Facilitation des échanges et des transports dans la région, en mettant l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport, avec une attention particulière au tronçon maritime et à l'interopérabilité entre modes.
- Contribution à la coopération euroméditerranéenne en transport et consolidation de la coopération avec la Commission européenne dans le cadre du Plan d'action régional des transports, ainsi qu'avec l'Union pour la Méditerranée.

- Mise à niveau des entreprises impliquées dans le transport et promotion du développement de la logistique du transport au Maghreb.
- Mise en place d'une base de données et de méthodes permettant l'identification régulière des priorités dans la région, sur la base des travaux déjà existant au sein du CETMO et renforcement du CETMO comme observatoire des transports en Méditerranée Occidentale.
- Développement de la recherche en matière de transports dans la région, en impliquant les réseaux universitaires euroméditerranéens et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.
- Identification d'études permettant le développement des transports dans la région et la recherche de financement pour les réaliser (direct ou avec une aide).
- Renforcement de la sécurité et sûreté des transports dans la région.
- Coopération entre le Secrétariat de l'Union du Maghreb arabe et le GTMO 5+5, avec à la signature de deux mémorandums d'entente.
- Prise en compte des objectifs de développement durable dans le domaine des transports.

De plus lors de la 5^{ème} conférence :

- Les ministres ont adopté le réseau multimodal des pays du Maghreb du GTMO 5+5, qui montre les efforts réalisés pour compléter les maillons manquants des axes stratégiques maghrébins, notamment ceux correspondant à l'autoroute de l'Unité maghrébine et à la modernisation et l'interopérabilité de l'axe ferroviaire transmaghrébin.
- Les ministres ont invité la Commission européenne à étudier la possibilité d'établir, dans le cadre de la coopération euroméditerranéenne, un programme servant à développer un réseau transméditerranéen de transport, programme similaire à celui existant pour le réseau transeuropéen de transport.

Résultats escomptés : La mise en place et exécution de ces différents points de travail, que reprend le programme de travail du GTMO 5+5, devraient permettre de répondre aux attentes et de poursuivre les efforts réalisés dans le secteur du transport, moteur principal du développement de la sous-région.

2.2 Coopération euroméditerranéenne en matière de transports

Exposé succinct: Le CETMO, dans son rôle d'organisme international d'études pour la Méditerranée Occidentale, participe aux prolongements de la conférence de Barcelone II (Barcelone novembre 2005, partenariat euroméditerranéen) et de la conférence de Marrakech sur les transports en Méditerranée (décembre 2005).

Le CETMO apporte son soutien à la CE sous forme de conseils à propos des stratégies à suivre dans le cadre du Forum euroméditerranéen des transports sur la base du Plan d'action régional des transports pour la région.

De plus le CETMO continue de jouer son rôle de responsable technique pour les travaux du groupe de travail *Infrastructures et les questions réglementaires sur le transport terrestre*.

La création du *Processus de Barcelone: Union pour la Méditerranée*, dont le siège devrait être Barcelone, permettra au CETMO de suivre de très près toutes les activités qui se réaliseront dans ce cadre.

Résultats escomptés : Participation aux prochaines réunions du Forum euroméditerranéen des transports et aux groupes de travail ; suivi de l'état d'avancement des travaux réalisés pour le déroulement du plan d'action et dans le cadre des différents projets euroméditerranéens financés par la Commission européenne, et rôle de conseiller pour la CE.

2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée

Exposé succinct : Le CETMO rassemble, au cours de ses travaux et activités, des informations sur les systèmes de transport dans d'autres pays euroméditerranéens, afin de lui permettre de mettre en contexte ses analyses sur le transport en Méditerranée Occidentale.

SOUS-PROGRAMME 3: opérations de transport et facilitation

3.1 Facilitation du transport international

Exposé succinct : Le réseau thématique REG-MED a été le cadre, jusqu'à la fin 2004, ayant permis au CETMO d'approfondir l'analyse des questions affectant la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée Occidentale. Les discussions menées à bien dans le cadre de REG-MED ont mis en évidence l'intérêt d'approfondir ces questions, et dans le cadre du GTMO 5+5 de l'étendre aux trois nouveaux pays membres (Libye, Malte, Mauritanie). Le CETMO développera ces études au cours de l'année 2009.

SOUS-PROGRAMME 4: statistiques et informations sur les transports internationaux

4.1 Harmonisation des statistiques

Exposé succinct : Le CETMO continuera à développer les activités suivantes, qui visent à assurer la qualité des statistiques issues du Centre :

- L'inventaire des sources existantes : identification des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs pour la Méditerranée Occidentale.
- L'analyse des sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et des propositions pour surmonter les différences liées à la création d'une banque de données.
- La collecte de données pour la mise à jour de la base de données CETMO.

Résultats escomptés : Ces activités sont réalisées de façon permanente avec la collaboration des coordinateurs nationaux.

4.2 La base de données CETMO

Exposé succinct : Le CETMO gère une base de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports en Méditerranée Occidentale. La diffusion de la base de données CETMO se fait à travers les coordinateurs nationaux et le site web du Centre.

Résultats escomptés : Mise à jour des sous-bases CETMO-FLUX, CETMO-INFRA, CETMO-ASE et CETMO-LEX, tout en réalisant un effort pour améliorer ses moyens de diffusion ; proposition d'une structure révisée de la base de données, susceptible d'être exploitée pour modéliser les trafics internationaux de marchandises et de voyageurs dans la région; réponse à des demandes concrètes d'informations du public en général (chercheurs, consultants, organismes gouvernementaux, etc).

4.3 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées et observatoire transfrontalier Espagne-Portugal

Le CETMO participe avec le ministère de *Fomento* à l'élaboration et l'analyse des données de l'observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées ainsi que de l'observatoire transfrontalier Espagne-Portugal. Indirectement, ces activités permettront d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans le couloir France - Péninsule ibérique - Maghreb.

Appendice à Annexe II**CORRESPONDANCE ENTRE LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2009-2010 DU CETMO ET
LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2006-2010 DU COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS DE LA CEE/ONU**

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CETMO	PROGRAMME DE TRAVAIL DU COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS
2 PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS	
2.1 Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale - GTMO 5+5	Activité 02.2
2.2 Coopération euroméditerranéenne en matière de transports	Activité 02.5
2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée	Activité 02.9
3 OPERATIONS DE TRANSPORT ET FACILITATION	
3.1 Facilitation du transport international	Activité 02.1 Activité 02.9 Activité 02.10
4 STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX	
4.1 Harmonisation des statistiques	Activité 02.12
4.2 Base de données CETMO	
4.3 Observatoires franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées et transfrontalier Espagne-portugais	

- - - - -