



**Conseil économique
et social**

Distr.
GENERALE

ECE/TRANS/WP.5/2008/3
25 juin 2008

Original : FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Vingt et unième session
Genève, 9-10 septembre 2008
Point 4 a) de l'ordre du jour provisoire

TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉDITERRANÉENNE

**LES CENTRES MÉDITERRANÉENS D'ÉTUDES ET DE
FORMATION EN MATIÈRE DE TRANSPORT (CETMO)**

Résumé des principales activités

Transmis par les Centres Méditerranéens d'études et de
formation en matière de transport (CETMO)

MANDAT

1. A sa vingtième session (13-14 septembre 2007) le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports a demandé aux représentants du CETMO de lui rendre compte des résultats des activités du Centre à sa prochaine session (ECE/TRANS/WP.5/42, para. 14).

2. Les activités auxquelles a pris part le CETMO au cours de ces derniers mois suivent trois lignes d'orientation principalement :

- a) Le Groupe Transports de la Méditerranée occidentale (GTMO) 5+5
- b) Forum Euromed Transports
- c) Autres activités développées par le CETMO.

I. LES ACTIVITES RELATIVES AU GTMO 5+5

3. Bref rappel - Le GTMO (5+5) a pour vocation depuis sa création en 1995, de promouvoir la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée occidentale et de contribuer à renforcer au Partenariat euroméditerranéen. Les membres du GTMO sont les Ministres en charge des transports des dix pays de la région (Algérie, Espagne, France, Italie, Libye, Malte, Maroc, Mauritanie, Portugal et Tunisie) et la Direction générale de l'Energie et des Transports de la Commission Européenne et l'UMA avec un rôle de d'observateurs. Le CETMO occupe au sein du groupe la fonction de Secrétariat technique.

A. Conférence de Haut Niveau sur l'extension des grands axes transeuropéens de transport à la région méditerranéenne

4. Le 3 décembre 2007, les ministres de transport des pays méditerranéens, les ministres -ou leurs représentants- des pays de l'Union Européenne, la Commission européenne ainsi que divers organismes financiers et le CETMO se sont réunis à Lisbonne pour donner le coup d'envoi officiel des travaux sur l'extension des réseaux transeuropéens vers les pays méditerranéens.

5. La conférence s'est organisée en trois sessions :

a) La durabilité du transport dans la région méditerranéenne, avec une présentation du Plan d'Action Régional de Transport pour la région méditerranéenne et son implémentation.

b) Les perspectives de financement des infrastructures en Méditerranée et la présentation du Fonds d'Investissement, instrument de financement de la politique de voisinage, avec la présence d'un représentant de la Banque mondiale et de la Banque européenne d'investissement.

c) Les possibilités d'investissement pour le secteur privé.

6. Parmi les conclusions à tirer de cette réunion, sont à mentionner : l'intérêt des participants pour l'extension des grands axes transeuropéens à la région euro-méditerranéenne, le bon accueil fait au Plan d'Action Régional de Transport et au groupe de travail sur les infrastructures et questions, mais également le consensus sur l'importance d'adopter un protocole d'accord entre les pays concernés et la Commission.

7. En marge de la conférence, la Présidence du GTMO 5+5, accompagnée de plusieurs ministres du groupe s'est réunie avec le vice-président de la Commission européenne, Jacques Barrot. Le CETMO a pris part à la rencontre en sa qualité de secrétariat technique du groupe.

8. Les objectifs de cet entretien étaient d'une part de présenter l'initiative de coopération GTMO 5+5 au Commissaire européen et les travaux et études prévues ou en cours, et d'autre part

de concrétiser l'appui de la Commission européenne. Différentes formules de participation et coopération avec le GTMO 5+5 ont été évoquées, sur la base des conclusions et protocole de coopération rédigés lors de la Conférence de Tunis.

9. Le Vice-président Barrot a fait une évaluation très positive de ce type d'initiatives de coopération sous-régionale, et a manifesté son soutien au GTMO 5+5.

B. Visites de travail aux trois nouveaux membres du GTMO 5+5 en janvier 2008

10. Comme annoncé dans le programme de travail approuvé lors de la 8^{ème} réunion d'experts de Barcelone, le CETMO, en sa qualité de Secrétariat du GTMO 5+5, a effectué des visites de travail à Malte, Libye et Mauritanie, pays récemment incorporés à l'initiative de coopération GTMO 5+5, les 15, 22 et 28 janvier 2008 respectivement.

11. L'objet de ces visites a été triple. Elles ont d'abord consisté en une présentation à caractère institutionnel de l'initiative GTMO 5+5, adressée aux représentants des ministères de transport que le Secrétariat a rencontrés. Elles ont permis ensuite d'approfondir les connaissances du Secrétariat sur les transports dans ces pays, leur mode de fonctionnement et caractéristiques. Et enfin, troisième objectif, elles ont servi à pointer les domaines d'intérêt retenus par les techniciens et représentants ministériels, relatifs à la coopération au sein du GTMO 5+5.

12. De façon globale, les trois pays ont manifesté le même intérêt pour le programme de travail bisannuel 2007-2009 de coopération GTMO 5+5. La mise à jour des études REG-MED et DESTIN -de diagnostic et de recommandations sur le fonctionnement du système de transport pour la première, et de définition et identification de réseau stratégique d'infrastructures de la région appliquée à ces pays, pour la deuxième- a été accueillie très positivement comme un type d'initiative intéressant pour le secteur des transports dans la région.

13. Un aspect réitéré tout au long des visites à ces nouveaux pays membres a été l'importance à accorder à la formation ainsi que la nécessité de la renforcer dans le domaine des transports. Quelques-unes des voies qui semblent intéressantes à développer sont le *training* et *twining* avec l'appui du reste des pays du Groupe.

14. Dans son ensemble, le bilan des visites a été positif. Les objectifs ont été atteints dans une large mesure : les visites ont permis de connaître le fonctionnement des transports de ces différents pays et de présenter l'initiative de coopération GTMO 5+5 à toutes les directions générales et organismes impliqués. Les objectifs et programme de travail du GTMO 5+5 ont été transmis aux cadres et aux techniciens des différentes administrations, qui se sont montrés réceptifs et intéressés disposés à leur développement.

C. 9^{ème} réunion d'experts GTMO 5+5

15. Le Secrétariat du GTMO 5+5 a organisé sa 9^{ème} réunion d'experts du GTMO 5+5, le 18 février 2008 à Barcelone.

16. La réunion a commencé par un état des lieux de la coopération au sein du GTMO 5+5 avec, en particulier, un bilan-résumé des différentes visites faites aux nouveaux pays membres, ainsi que

de la rencontre entre M. Barrot, Commissaire aux transports et le Président du GTMO 5+5 accompagné des ministres portugais, marocain et libyen en charge des transports.

17. Les points abordés ensuite ont concerné la coopération au sein de la Méditerranée Occidentale avec une présentation de l'état d'avancement des travaux du Forum Euroméditerranéen des Transports et l'annonce de la création d'un Groupe de Travail sur les infrastructures, et un point d'actualité à propos du projet d'Union pour la Méditerranée, a été dressé également un bilan de faits importants en matière de transport dans chaque pays membres avec, en particulier, la question du Mémorandum d'entente entre l'UMA et le GTMO 5+5 et de sa prochaine signature par la Présidence du GTMO et le Secrétaire Général de l'UMA, ainsi que la présentation des systèmes de transport du Maroc, de la Libye, de l'Italie, et de la Mauritanie par les experts de chacun de ces pays.

18. La réunion a été l'occasion également de passer en revue les termes de référence des différentes études prévues dans le programme de travail du GTMO 5+5 :

a) Les conditions de transport dans les flux saisonniers de voyageurs en Méditerranée Occidentale ;

b) Le TGV Transmaghreb ;

c) Les besoins de formation en transport dans la Méditerranée Occidentale ;

d) L'inventaire des accords internationaux en matière de transport dans la région de la Méditerranée Occidentale.

D. Signature d'un mémorandum d'entente entre le GTMO 5+5 et l'Union du Maghreb Arabe (UMA)

19. Le 15 avril 2008, le Secrétaire général de l'UMA, M. Ben Yahia et le Président en exercice du GTMO 5+5 et Ministre du Transport de la Tunisie, M. Zouari ont signé, à Tunis, un Mémorandum d'entente.

20. Ce mémorandum vise à établir une coopération dans le domaine des transports entre les deux organismes, notamment sur les projets suivants : la modernisation du train transmaghrébin reliant Tunis-Alger-Casablanca et l'amélioration de ses services, l'étude de faisabilité du Train Maghrébin à Grande Vitesse, via Tunis et Alger, et la célérité dans la réalisation de l'Autoroute de l'Unité Maghrébine.

21. Le 18 février 2008, le Secrétariat général de l'UMA a signé avec le CETMO un accord qui manifeste leur volonté commune d'harmoniser leurs efforts en matière de transport dans la région et de mettre à disposition de l'un et l'autre organisme les documents et informations d'utilité commune.

II. LES ACTIVITÉS RÉALISÉES DANS LE CADRE DU FORUM EUROMED TRANSPORT

A. Première rencontre du groupe de travail sur les Infrastructures et questions réglementaires

22. Les 12 et 13 novembre 2007 s'est tenue à Bruxelles la réunion constitutive du groupe de travail sur les Infrastructures et Questions réglementaires. Ce groupe de travail a été créé en application des directives du Plan d'Action Régional des Transports pour la Méditerranée, approuvé par le Forum Euromed Transports en mai 2007.

23. La réunion du groupe de travail a été organisée dans le cadre du Forum Euromed par la Direction générale Energie et Transport et l'Office de coopération EuropAid. Y ont participé les représentants des ministères de transport des pays intégrant le Forum Euromed, le CETMO - en tant qu'expert-, ainsi que des institutions financières telles que la Banque Européenne d'Investissement et la Banque Mondiale, qui ont considéré l'initiative très positive.

24. La réunion a permis, entre autres, d'examiner les axes transnationaux méditerranéens identifiés par le Groupe de Haut Niveau et ayant pour but l'extension des grands axes transeuropéens de transport vers les pays et régions voisines, d'avancer dans la mise à jour de la liste des projets recensés par le Groupe de Haut Niveau, d'identifier des possibilités de financement et de déterminer les questions réglementaires pour le transport terrestre.

B. Réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime

25. Le CETMO a participé à la 4ème réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime tenue à Bruxelles, dans le cadre du Forum Euromed Transports, le 7 février 2008.

26. Ont pris part à la réunion, les représentants des pays méditerranéens, de plusieurs pays européens et d'organisations internationales comme l'Organisation Maritime Internationale (OMI), l'Agence Européenne de Sécurité Maritime (EMSA) et du Centre Régional Méditerranéen pour l'Intervention d'Urgence contre la Pollution Marine Accidentelle (REMPEC), ainsi que le CETMO.

27. L'objectif principal de cette réunion était d'évaluer les progrès réalisés par le projet SAFEMED de même que les dernières avancées en matière de sécurité maritime de la coopération euro-méditerranéenne.

28. Au cours de l'année 2007, le projet SAFEMED a concentré ses activités sur la formation, l'analyse des flux maritimes pour l'évaluation des risques mais aussi sur l'implantation de la Convention MARPOL. En 2008, dernière année du projet SAFEMED, il est prévu d'encourager le programme d'audit libre des états membres de l'OMI et d'évaluer l'état d'implantation des codes IMDG et ISM dans les pays.

29. La Commission européenne a annoncé qu'elle donnerait une suite à SAFEMED à travers SAFEMED II, projet régional MEDA de trois ans financé par l'UE. Les activités de ce projet seront regroupées autour des systèmes de suivi du trafic maritime (VTMS), du contrôle des ports, de la sûreté des zones portuaires, ainsi que de la poursuite des actions visant à l'application des instruments obligatoires pour la flotte nationale et la protection du milieu marin.

C. Coopération du CETMO avec la CE pour l'application du PART dans le cadre du Forum euroméditerranéen des transports

30. Le CETMO participe au groupe de travail chargé d'impulser et d'assurer le monitoring du développement du PART en collaboration avec d'autres organisations. Le Forum Euroméd Transports a approuvé en mai 2007 le PART qui regroupe les actions nécessaires à mettre en œuvre dans la région méditerranéenne pour une amélioration du fonctionnement des transports. Parmi toutes les actions planifiées, il y en a une qui concerne l'impulsion, la coordination et l'évaluation de la bonne marche des activités du PART.

31. Le CETMO se charge de l'impulsion et de la coordination des pays du Maghreb et participe à l'élaboration de la méthodologie de monitoring pour l'ensemble de la Méditerranée. Concrètement, le CETMO travaille à la mise en place des activités du nouveau groupe de travail Infrastructures et questions réglementaires du transport terrestre.

III. AUTRES ACTIVITÉS RÉALISÉES PAR LE CETMO

A. Journée interrégionale sur les ports

32. La première journée interrégionale sur les ports, intitulée « Sur la politique, les infrastructures et la gestion des ports dans la région CEE et CEA des Nations Unies » a été organisée à Barcelone les 4 et 5 octobre 2007. Le CETMO y a fait une présentation « Pour un plus grand développement de la politique, l'infrastructure et gestion des ports en Méditerranée Occidentale ».

33. Séminaire IEMed Du coût du non Maghreb au tigre nord africain : l'Afrique du Nord et l'Europe, une interdépendance recherchée et acceptée. Le séminaire s'est tenu les 22 et 23 novembre 2007 à Barcelone, à l'Institut Européen de la Méditerranée.

34. Il a permis d'une part d'approfondir la réalité des relations entre l'Europe et l'Afrique du Nord et d'autre part de soulever certains aspects importants pour une interdépendance réussie entre nord et sud, entre autres les questions suivantes :

a) Les responsables politiques européens sont-ils prêts à assumer une telle ambition à l'égard des pays du Maghreb ? Sont-ils en mesure de leur offrir une association stratégique globale ?

b) Les élites maghrébines sont-elles disposées à mettre en œuvre les réformes nécessaires en vue d'une telle association et à assumer les risques qu'elles impliquent ?

c) Les pays des deux rives de la Méditerranée sont-ils préparés pour accomplir le saut qualitatif proposé à Barcelone en 2005 ?

B. Comité des Transports Intérieurs de la CEE/ONU

35. Le CETMO a participé au Comité des Transports Intérieurs de la CEE/ONU du 19 au 21 février 2008 à Genève et y a présenté son programme de travail ainsi que le bilan de ses activités.

C. Réunion sur les ports et connexion terrestres de la CEE/ONU

36. Le 18 avril 2008, Le CETMO a participé à Genève à la réunion du groupe d'experts sur les ports et leurs connexions terrestres dans le cadre des travaux démarrés au sein du WP5/CEE/ONU.

D. Réunion de travail entre le SECEG et la SNED et la directrice de la Division des transports de la CEE/ONU

37. Le 11 juin 2008, le CETMO a participé à Genève à une réunion avec les organismes marocains et espagnols pour l'étude d'une liaison fixe au Déroit de Gibraltar ; l'objectif de la réunion était la présentation de l'état d'avancement de leurs travaux à la Division des transports de la CEE/ONU.

E. Premiers Entretiens de la Méditerranée

38. Les 12 et 13 juin 2008, ont été tenus à Barcelone les premiers Entretiens de la Méditerranée avec des participants issus des pays du Nord et du Sud de la Méditerranée, dont le CETMO, invité en qualité d'expert.

39. L'objectif de ces journées est de créer un espace de réflexion et de mise en commun sur l'intégration de l'espace euroméditerranéen. Il s'agit d'approfondir la coopération économique entre l'Europe et les Pays du sud de la Méditerranée, déjà en cours, au sein du Processus de Barcelone à travers une coopération étroite entre les acteurs économiques privés des deux rives autour de projets concrets d'intégration économique régionale. Quatre thèmes clés ont occupé une place prépondérante lors de ces journées, à savoir l'espace financier, l'agriculture, l'eau, et l'énergie.
