

**Выступление директора  
Департамента автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения  
Министерства промышленности и торговли Российской Федерации А.Л.Рахманова  
на 146-й сессии Всемирного форума для согласования правил  
в области транспортных средств (WP.29)**

Уважаемый господин Председатель!  
Уважаемые дамы и господа!

Благодарю Вас за предоставленную возможность выступления и хочу поприветствовать всех участников 146-й сессии Всемирного форума.

Позвольте кратко охарактеризовать ситуацию с российским автомобильным рынком и мерами по обеспечению безопасности, предпринимаемыми Министерством промышленности и торговли как федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации в области промышленной политики и технического регулирования.

Российский автомобильный рынок растет быстрыми темпами – за 2007 год он вырос на 35% и составил 2,7 млн. транспортных средств, из них -1,1 млн. произведено в России, и 1,6 – импорт, что делает его очень привлекательным для производителей транспортных средств.

В то же время, увеличивающееся количество находящейся в эксплуатации техники требует от Российской Федерации особого внимания к вопросам технического регулирования, особенно к показателям безопасности автотранспортных средств, как производимых на ее территории, так и импортируемых, с целью сведения к минимуму дорожно-транспортных происшествий и их негативных последствий, а также сокращения выбросов загрязняющих веществ. Поэтому показатели активной, пассивной и экологической безопасности автотранспортных средств являются объектом жесткой регламентации, причем, сфера регламентации все более расширяется.

Наиболее эффективным средством контроля со стороны государства за производством и импортом безопасной для потребителя и окружающей среды продукции является система обязательной сертификации.

С 1986 года Россия как правопреемник СССР участвует в Женевском Соглашении 1958 года, а также участвует в Глобальном Соглашении 1998 года с момента его заключения. Это участие обуславливает создание в России условий для применения международных технических правил, что является важным фактором повышения безопасности транспортных средств.

Обязательность выполнения международных технических правил предполагает необходимость их включения в российское национальное законодательство. Правила ЕЭК ООН в российском законодательстве используются в виде прямых ссылок на них:

- в действующей Системе сертификации механических транспортных средств, регламентирующей процедуры сертификации транспортных средств в Российской Федерации.

- в разрабатываемых в соответствии с Законом "О техническом регулировании" технических регламентах, в частности: в первом в России техническом регламенте «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», использующем в качестве нормативной базы Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к вредным выбросам двигателей и транспортных средств (Правила №№ 24, 49, 83, 96); в проекте технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», использующем в качестве нормативной базы Правила ЕЭК ООН, а также Глобальные технические правила.

Объем применяемых Российской Федерацией Правил ЕЭК ООН в национальном законодательстве постоянно возрастает. В частности, после внесения в 2007 году изменений в российскую систему сертификации транспортных средств, объем обязательных требований составил более 70-ти Правил ЕЭК ООН (изменения системы сертификации механических транспортных средств были представлены в ходе 144-й сессии в марте этого года).

Понимая значимость проблемы безопасности транспортных средств, Российская Федерация активно занимается научно-техническими разработками в этой области. Часть этих разработок уже поддержаны Всемирным форумом и реализуются в уже принятых и ныне разрабатываемых правилах - по устойчивости транспортных средств, перевозящих опасные грузы; в отношении прочности кабин грузовых автомобилей; по методам оценки сопротивления качению шин, реализация которых направлена на сбережение энергоресурсов.

В заключение выступления, хотелось бы отметить, что Министерство промышленности и торговли Российской Федерации подтверждает приверженность идеям соглашений, входящих в сферу компетенции Всемирного форума. Российская Федерация готова к дальнейшему тесному сотрудничеству в сфере глобального согласования международных правил в отношении автотранспортных средств и высоко ценит результаты, достигнутые Всемирным форумом в деле повышения безопасности и улучшения экологических характеристик транспортных средств.

Спасибо за внимание!

-----