



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2008/66
10 April 2008

RUSSIAN
Original:
ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок пятая сессия
Женева, 24-27 июня 2008 года
Пункт 4.2.10 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по дополнению 6 к Правилам № 106
(Шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)*/

Воспроизведенный ниже текст был принят GRRF на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2008/8 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/63, пункт 28).

*/ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 3.1.11 изменить следующим образом:

"3.1.11 надпись "...bar MAX." (или "... kPa MAX") на пиктограмме..."

Пункт 4.1.12 изменить следующим образом:

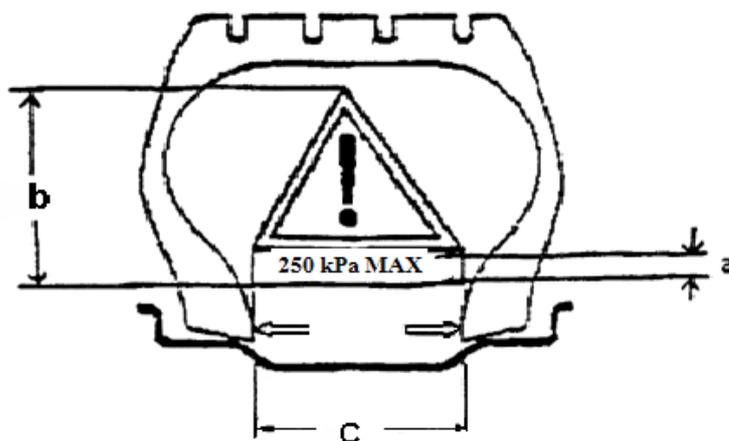
"4.1.12 Давление воздуха в шине (бар или кПа) для проведения измерений".

Приложение 8, пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

"2.1.1 ... не должно быть ниже 6 бар (600 кПа) или выше 10 бар (1 000 кПа);".

Приложение 11, заменить существующую пиктограмму следующей пиктограммой:

"



"
