



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2008/6
7 December 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств

Сто сорок четвертая сессия
Женева, 11-14 марта 2008 года
Пункт 4.2.28 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по исправлению 1 к пересмотру 1 Правил № 90
(сменные тормозные накладки в сборе)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят второй сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2007/17. Он представлен на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/62, пункт 31).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 3:

Пункт 2.1.2.1 исправить следующим образом:

"2.1.2.1 При использовании прилагаемого к педали усилия, полученного в соответствии с положениями пункта 2.1.1.2 настоящего приложения, и при первоначальной температуре тормозной системы $\leq 100^{\circ}\text{C}$ производится три нажатия на педаль тормоза на каждой из следующих скоростей:

- a) передняя ось - 65, 100 км/ч и дополнительно 135 км/ч, где v_{max} превышает 150 км/ч;
- b) задняя ось - 45, 65 км/ч и дополнительно 90 км/ч, где v_{max} превышает 150 км/ч".

Пункт 2.2.4.1 исправить следующим образом:

"2.2.4.1 При использовании давления в магистрали, полученного в соответствии с положениями пункта 2.2.3.2, и при первоначальной температуре тормозной системы $\leq 100^{\circ}\text{C}$ производится три нажатия на педаль тормоза при числе оборотов, соответствующем следующим линейным скоростям транспортного средства:

- a) 75, 120 км/ч и дополнительно 160 км/ч, где v_{max} превышает 150 км/ч".
