



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2008/14
24 June 2008

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15-19 сентября 2008 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ^{* **}

Глава 3.3, новое специальное положение, касающееся отдельных грузов под №ООН 2990

Предложение Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ)

Изъятие для малых количеств спасательных средств

Резюме

Существо предложения:	№ ООН 2990, изъятие для малых количеств, обеспечение соответствия со специальным положением 956 МКМПОГ.
Предлагаемое решение:	Включение в таблицу А главы 3.2 нового специального положения бхх, касающегося № ООН 2990.
Справочные документы:	Нет.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2008/14.

Введение

1. Спасательные средства под № ООН 2990, не содержащие иных опасных грузов, кроме баллонов с диоксидом азота вместимостью не более 100 см³, не подпадают под действие МКМПОГ, если такие баллоны упакованы в деревянные или картонные ящики, масса брутто которых не превышает 40 кг (см. специальное положение 956 МКМПОГ).

Проблемы

2. К числу спасательных средств под № ООН 2990 относится группа опасных изделий, значительно отличающихся друг от друга по типу и количеству содержащихся в них опасных грузов. Так, спасательные жилеты, которые должны иметься на борту судов, из опасных грузов содержат лишь небольшие емкости с диоксидом углерода; количество газа в одной емкости, как правило, не превышает 65 г.

3. Например, требуется осуществить перевозку спасательных жилетов автомобильным и железнодорожным транспортом для укомплектования ими судов или для замены использованных спасательных жилетов. Морским транспортом их можно перевозить в упаковках, масса брутто которых не превышает 40 кг, без необходимости соблюдения правил МКМПОГ. В случае сухопутных перевозок подобных изъятий не предусмотрено. Таким образом, к сухопутной перевозке таких спасательных жилетов применяются более строгие требования, чем к морской.

Обоснование

4. Несогласованность правил перевозки различными видами транспорта создает для предприятий, занимающихся перевозкой и распределением спасательных жилетов, дополнительные трудности, не оправданные никакими серьезными соображениями безопасности, требующими обязательного учета.

Предлагаемое решение

5. Для обеспечения согласованности правил в главу 3.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следует включить новое специальное положение, соответствующее положению 956 МКМПОГ.

6. С учетом того, что подобных специальных положений, применимых к воздушным перевозкам, не существует, вносить поправки в Типовые правила перевозки опасных грузов не представляется необходимым.

Предложение

7. Добавить "бхх" в колонку б таблицы А в позицию под № ООН 2990.
8. Включить в главу 3.3 новое специальное положение бхх следующего содержания:

"**бхх** Требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не распространяются на партии спасательных жилетов, не содержащих иных опасных грузов, кроме баллонов с диоксидом углерода вместимостью не более 100 см³, если спасательные жилеты упакованы в деревянные или картонные ящики, масса брутто которых не превышает 40 кг".
