



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2008/9  
9 September 2008

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят шестая сессия  
Женева, 18-21 ноября 2008 года  
Пункт 8 предварительной повестки дня

ПОПРАВКИ К ВЕНСКОЙ КОНВЕНЦИИ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ

Прочие вопросы

Представлено Международной ассоциацией по использованию природного газа  
на транспортных средствах (МАПГТ)

1. Природный газ, являясь экономичной и экологически чистой топливной альтернативой в транспортном секторе, получает коммерческое признание во все большем числе стран по всему миру. В сентябре 2003 года Международная ассоциация по использованию природного газа на транспортных средствах (МАПГТ) направила WP.1 предложение об официальном принятии дорожного знака для обозначения станций заправки сжатым природным газом (СПГ). WP.1 одобрила идею гармонизации дорожного знака, поскольку это отвечает глобальной тенденции расширения рынка транспортных средств, работающих на природном газе (ТСПГ), и позволяет устранить путаницу, обусловленную разработкой и использованием в разных странах мира различных знаков для обозначения таких заправочных станций. После продолжительного обсуждения вопроса о графическом изображении, которое надлежит использовать, в 2005 году WP.1 решила принять пиктограмму, предложенную Германией и Швейцарией.

2. В сентябре 2007 года WP.1 опубликовала обновленный вариант Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (ECE/TRANS/WP.1/112), в который были включены, в частности, положения о сжатом природном газе (СПГ) и сжиженном нефтяном газе (СНГ) (см. раздел 1.13 и приложение б). Безусловно, речь идет о существенных выгодах для отрасли по производству ТСПГ (а также транспортных средств, работающих на СНГ), однако МАПГТ хотела бы легитимизировать посредством международного правового документа разработанный WP.1 дорожный знак, с тем чтобы поддержать усилия по гармонизации, предпринимаемые на глобальном уровне отраслью по производству ТСПГ, включая операторов и владельцев заправочных станций.

3. Исходя из этого, от имени всемирной отрасли по производству ТСПГ МАПГТ предлагает WP.1 рассмотреть возможность включения воспроизводимого ниже знака для обозначения станций заправки ТСПГ в Сводную резолюцию в рамках пакета резолюций, которые будут направлены в Нью-Йорк в качестве рекомендованных поправок к *Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах*.



#### **Развитие рынка подтверждает необходимость решения**

4. В 2003 году, когда МАПГТ впервые обратилась к WP.1 с предложением разработать знак для станций заправки СПГ, в 59 странах мира эксплуатировалось чуть более 3 млн. транспортных средств, работающих на природном газе, и около 6 500 заправочных станций. Пять лет спустя в целом насчитывалось уже 8,8 млн. ТСПГ и почти 12 700 заправочных станций в 64 странах, т.е. количество транспортных средств и станций увеличилось практически на 200%. В Европе, где в 2003 году эксплуатировалось 500 000 ТСПГ и 1 550 заправочных станций, сейчас насчитывается 957 000 транспортных средств, работающих на природном газе, и 2 285 станций заправки СПГ. Таким образом, во многих частях мира природный газ становится реальной топливной альтернативой, а не просто альтернативным топливом для транспортных средств.

5. МАПГТ, учрежденная в 1986 году, представляет интересы газомоторной промышленности во всем мире. В состав МАПГТ главным образом входят региональные и национальные ассоциации ТСПГ, индивидуальные и корпоративные члены которых в свою очередь являются членами МАПГТ. Членами МАПГТ являются также некоторые национальные делегации. МАПГТ зарегистрирована в качестве НПО при Организации Объединенных Наций с 1995 года.

-----