

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

Document de séance SC.2 No. 11(a) (2008)

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

24 octobre 2008

Groupe de travail des transports par chemin de fer

Soixante-deuxième session

Geneva, 18-20 novembre 2008

Point 10 de l'ordre du jour provisoire

FRANÇAIS SEULEMENT

ATELIER SUR LA SECURITE FERROVIAIRE

Transmis par Monsieur T. Kaczmarek
(Chemins de fer Polonais)

Union Internationale des Chemins de Fer

Plateforme Sûreté

**UNECE, Genève,
19 Novembre 2008**

Sûreté à l'UIC

- Sûreté conçue pour favoriser l'activité ferroviaire
 - passagers
 - fret
 - Infrastructure
- Sûreté conçue comme élément crucial pour mieux répondre à la qualité de service des entreprises ferroviaires
- Sûreté conçue pour maintenir la compétitivité du transport par rail vis à vis du :
 - transport routier
 - transport maritime
 - transport aérien

La Plateforme Sûreté de l'UIC

Plateforme Sûreté à vision globale et ouverte à tous les membres.

Mise en place pour mettre en pratique une politique de sûreté ferroviaire développée depuis 2003

Objectif général de la Plateforme

Renforcer l'action des entreprises ferroviaires dans le monde entier en matière de politique sûreté des personnes, des biens et des installations par:

- Des retours d'expérience sur les meilleurs pratiques
- Une mise en cohérence par l'UIC pour aboutir à une culture et à des principes d'action communs
- Le développement de l'échange d'information

Buts de la Plateforme

- Intégrer les études déjà réalisées et développer les collaborations avec les organismes qui travaillent dans le domaine de la politique ferroviaire
- Développer et formuler la politique des chemins de fer en matière de sûreté des personnes, des biens et des installations
- Permettre au secteur ferroviaire de s'exprimer d'une seule voix en élaborant des stratégies communes dans les cadres fixés par les institutions européennes et internationales

Buts de la Plateforme

- Défendre des intérêts communs des membres de l'UIC auprès des institutions européenne et internationale
- Promouvoir les échanges d'information et d'expérience entre des Responsables Sûreté des membres de l'UIC
- Proposer des projets d'intérêt commun au niveau global et régional
- Mise en place et suivi des groupes de travail thématiques et permanents animés par les entreprises ferroviaires

Priorités 2008 et au-delà

Le Comité de Pilotage a créé :

- **Des Groupes Permanents**

(séminaire sûreté octobre 2007, Gdansk)

- Facteurs humains – présidé par RZD/UIC,
- Nouvelles technologies – présidé par RFI,
- Stratégie, procédures et réglementation – présidé par SNCB

Groupes permanents

Facteurs humains

- Présidence : RZD/UIC
- Objectifs :
 - Mieux prendre en compte l'homme et son activité dans l'organisation de la sûreté ferroviaire
 - Analyser le comportement humain dans les situations de crise
 - Adapter les outils de gestion aux acteurs concernés (usagers, agents de sécurité, des gares...)

Groupes permanents

Nouvelles technologies

- Présidence : RFI
- Objectifs
 - assurer une véritable maîtrise d'ouvrage, face aux propositions des industries de la sûreté pour adapter les réponses technologiques développées aux spécificités du secteur ferroviaire
 - S'inscrire dans les programmes européens de recherche en associant l'ensemble des pays intéressés
 - Assurer la diffusion des meilleures pratiques parmi les membres de l'UIC

Groupes permanents

Stratégie, procédures et réglementation

- Présidence : SNCB
- Objectifs :
 - déterminer ce qui relève des responsabilités des entreprises ferroviaires et des autorités publiques nationales
 - Examiner les partenariats nécessaires avec les autorités publiques
 - Suivre ces démarches dans le cadre institutionnel européen ou international

Priorités 2008 et au-delà (suite)

- **Des Groupes Thématiques**

(décidés en février 2008 à Varsovie)

- Franchissement des frontières en prolongement du groupe Schengenrail – présidé par PKP PLK SA
- Sûreté des corridors internationaux de fret – présidé par PKP PLK SA en coopération avec SNCF, DG Cargo, NS, PKP Cargo, BC, RZD
- Terrorisme (incluant les relations institutionnelles) – présidé par ONCF

Groupes thématiques

Franchissement des frontières (1)

(continuation du GT Immigration illégale et Acquis Schengen:
Transformation du Groupe régional en Groupe Mondial)

- Présidence du Groupe assurée par PKP PLK SA
- Membres:
 - les chemins de fer de Finlande, Lituanie, Lettonie, Pologne, Russie, Ukraine, Bielorussie, Slovaquie, Croatie, Roumanie, Bulgare
 - Déjà invités au Groupe de travail : chemins de fer de Turquie, du Maroc, du Kazakhstan
 - Agence européenne FRONTEX membre permanent du Groupe

Groupes thématiques

Franchissement des frontières (2)

- Objectifs :

Elaborer des préconisations pour la mise en œuvre des mesures de sûreté nécessaires dans les transports ferroviaires aux points-frontières par l'application d'une méthode de travail et d'analyse commune issue des travaux menés depuis 2006 dans le cadre du GT „Immigration illégale et Acquis Schengen”

Groupes thématiques

GT Sûreté des corridors internationaux fret

- Présidence : SOK (Service de protection des chemins de fer polonais)
- Objectifs
 - Améliorer la sûreté du fret au-delà de l'espace Schengen sur l'axe international Europe – Extrême Orient
 - Définir des principes communs de sûreté ne remettant en cause l'équilibre des entreprises et les conditions de concurrence entre elles et entre les modes de transport

Groupes thématiques

Terrorisme

- Présidence : ONCF, Maroc
- Objectifs :
 - Prendre en compte les différents facteurs institutionnels liés à la lutte contre le terrorisme
 - Mettre l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport et ses points de vulnérabilité
 - Faciliter l'échange d'expérience entre les pays
 - Rechercher avec les autorités nationales les moyens de renforcer la sûreté tout en maintenant l'efficacité du transport

Merci de votre attention

[http://www.uic.asso.fr/surete/spip.php?
page=sommaire_en](http://www.uic.asso.fr/surete/spip.php?page=sommaire_en)