



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/2008/15
18 décembre 2007

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Soixante-dix-neuvième session
Genève, 19-21 février 2008
Point 10(a) de l'ordre du jour

**QUESTIONS DE NATURE INFORMATIVE ET
APPROBATION OFFICIELLE PAR LE COMITE**

Tendances et économie des transports

Questions relatives aux transports en Méditerranée

Communication du Centre d'Études des Transports
pour la Méditerranée Occidentale (CETMO) ^{*/}

Ce document reproduit en Annexe 1 le « Bilan du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Exercice 2007 » et en Annexe 2 la « Mise à jour du Programme de travail du Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), Période 2007-2008 ».

^{*/} Le présent document reproduit l'information telle qu'elle a été reçue par le Secrétariat.

Annexe 1

Bilan du PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ÉTUDES DES TRANSPORTS POUR LA MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE (CETMO)

Exercice 2007

I - INTRODUCTION

Le CETMO expose ci-après le bilan des activités de l'année 2007. La description des activités se fait selon la systématique du programme de travail du CETMO pour la période 2007-2008 (CETMO 165-12/06). Une liste des réunions internationales et des déplacements réalisés au cours de l'année figure en annexe.

Il existe un autre document (CETMO 167-12/07) qui présente la mise à jour du programme de travail du Centre pour la période 2008-2009.

II - BILAN DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2007

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 1 : A caractère fonctionnel

- **Statut de Nations Unies pour le Centre**

Pendant la 2^{ème} session du Conseil Économique et Social (ECOSOC), en juillet 1988, fut adoptée la décision 169/88 de concéder le Statut de Nations Unies au Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO), à Barcelone. Le contenu de ce statut doit faire l'objet de négociations ultérieures entre les instances des Nations Unies et le Gouvernement espagnol.

- **Programme de travail du CETMO**

Le programme de travail du CETMO pour l'année 2007 a tenu compte des décisions de la 6^{ème} réunion (22 janvier 2002) des Coordinateurs nationaux. Le CETMO continue également d'adapter ses activités aux priorités établies dans le cadre du Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO) ainsi qu'aux résultats du Partenariat euro-méditerranéen mené par l'UE.

- **69^{ème} Session du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU**

Lors de la 69^{ème} réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU, qui s'est tenue du 6 au 8 février 2007 à Genève, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et son programme de travail pour la période 2007-2008.

- **Coopération avec des organismes et des institutions internationaux en Méditerranée Occidentale**

Le CETMO a maintenu en 2007 ses relations de coopération et contacts habituels avec les différents ministères des transports et organismes nationaux de la région.

- **Séminaire IEMed**

Le séminaire *Du coût du non Maghreb au tigre nord africain : l'Afrique du Nord et l'Europe, une interdépendance recherchée et acceptée* s'est tenu les 22 et 23 novembre 2007 à l'*Institut Européen de la Méditerranée* à Barcelone. Il a permis de mieux cerner la réalité des relations entre l'Europe et l'Afrique du Nord et de soulever certains aspects importants pour une interdépendance réussie entre nord et sud, entre autres les questions suivantes :

- Les responsables politiques européens sont-ils prêts à assumer une telle ambition à l'égard des pays du Maghreb ? Sont-ils en mesure de leur offrir une association stratégique globale ?
- Les élites maghrébines sont-elles disposées à mettre en œuvre les réformes nécessaires en vue d'une telle association et à assumer les risques qu'elles impliquent ?
- Les pays des deux rives de la Méditerranée sont-ils préparés pour accomplir le saut qualitatif proposé à Barcelone en 2005 ?

- **Service de documentation du CETMO**

Le service de documentation du CETMO est public et facilite les études réalisées par le Centre. Le service est informatisé et entretient des relations et des échanges avec d'autres organismes et centres de documentation spécialisés.

Le CETMO dispose d'un site sur Internet (www.cetmo.org) qui permet de consulter le fonds documentaire du Centre, annonce les principales revues périodiques reçues au CETMO et diffuse une sélection des statistiques disponible. Un bulletin d'information en format électronique -successeur du *Bulletin CETMO*- a commencé à paraître début 2007.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 2 : Perspectives dans le domaine des transports

- **Rencontres des Ministres de Transports de la Méditerranée Occidentale - Groupe GTMO**

La 3^{ème} Rencontre des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale a eu lieu à Madrid le 20 janvier 1997. Lors de cette rencontre, le CETMO a été désigné comme Secrétariat du Groupe Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO).

- **4^{ème} réunion des Ministres de Transport de la Méditerranée Occidentale GTMO (5+5)**

Dans ce cadre, le 2 mars 2007 s'est tenue à Tunis la 4^{ème} réunion des Ministres de Transport de la Méditerranée Occidentale GTMO (5+5). Ont participé à cette 4^{ème} réunion de Ministres, les Ministres en charge des transports de l'Algérie, l'Espagne, la Libye, Malte, le Maroc, le Portugal, la Tunisie ainsi que des hauts représentants pour la France, l'Italie et la Mauritanie. La réunion a également compté, en tant qu'observateurs, la présence de représentants de l'UMA et de la Commission européenne. Le CETMO a participé à cette rencontre en sa qualité de Secrétariat technique du Groupe.

Cette 4^{ème} réunion a été possible grâce à une étroite collaboration entre la Tunisie et l'Espagne - présidences entrante et sortante respectivement-. Elle a permis la passation de la présidence au Ministère tunisien des Transports, nouveau président du Groupe pour les deux prochaines années.

Parmi les autres objectifs atteints, il faut également mentionner l'élargissement officiel du groupe de coopération à 10 membres, avec trois nouveaux pays -Libye, Malte et Mauritanie-, offrant ainsi une structure de type 5+5 (cinq pays du Maghreb et cinq pays de l'Union européenne) déjà présente dans d'autres domaines, et surtout l'adoption et la signature d'un Protocole de coopération qui reconnaît et institutionnalise le travail de coopération du groupe dans le domaine des transports.

Bilan de la coopération de ces dernières années

Les relations de coopération entre les 7 pays membres du groupe ont été fructueuses, et ont donné le jour à de nombreuses activités.

Les travaux réalisés ont permis d'approfondir la connaissance des relations de transport dans la région méditerranéenne.

Différentes bases de données (statistiques concernant les flux commerciaux, les infrastructures et projets, les réglementations et aspects socio-économiques) ont été élaborées et régulièrement mises à jour afin d'améliorer le développement du transport dans la région.

Le Groupe a été l'interlocuteur des pays du Maghreb, devant la Commission européenne (a servi d'intermédiaire entre les pays du Maghreb et la CE), ce qui a permis de voir pour la première fois, la participation d'experts maghrébins dans des projets R&D, comme REG-MED et DESTIN.

Le point culminant a été l'adoption et la signature d'un Protocole pour la coopération en transport en Méditerranée Occidentale et de Conclusions qui marquent les lignes de travail de ces deux prochaines années.

Protocole de coopération en transport pour la Méditerranée Occidentale

Grâce à la signature du Protocole, le Groupe s'institutionnalise et consolide son avenir dans un format 5+5. Les domaines de travail prioritaires, définis dans le Protocole, sont entre autres :

- L'identification d'un réseau multimodal de transport pour la région.
- La recherche de mécanismes de financement pour les projets.
- L'amélioration des conditions de transport pour relancer les relations commerciales dans la région.
- La mise à niveau des entreprises de transport de la région.
- Renforcement de la R&D dans le secteur des transports de la Méditerranée.

Le Protocole prévoit également de renforcer la coopération entre le GTMO et la Commission européenne dans le cadre du Partenariat euroméditerranéen, du Processus de Barcelone.

Conclusions de la Réunion ministérielle

Lors de la réunion, l'Espagne a remis la présidence du Groupe à la Tunisie.

Dans les Conclusions, les ministres ont chargé le Groupe d'experts et le CETMO, comme secrétariat, de développer et d'exécuter un programme de travail en suivant les lignes prioritaires de coopération définies dans le Protocole.

Les pays membres du GTMO ont décidé de réaffirmer le CETMO comme centre de connaissance pour les transports dans la Méditerranée.

Les Ministres ont invité la Commission européenne et l'UMA à intégrer le GTMO pour une coopération plus étroite et pour le développement de la politique euroméditerranéenne.

Grâce au Protocole et Conclusions, les Ministres ont renouvelé leur volonté de raffermir leurs relations par un dialogue constructif, pour une relance du transport dans la région, comme moteur essentiel de développement.

- **Participation du GTMO à la réunion de l'UMA-Transports, représenté par son Secrétariat technique**

Le CETMO a participé à la réunion de l'UMA, organisée du 27 au 29 mars 2007 à Skhirat (Maroc), en représentation du GTMO.

Parmi les différentes conclusions de la réunion, il faut mentionner deux points qui manifestent une volonté de collaboration explicite avec le GTMO, à travers le projet de passage maghrébo-européen pour le transport de marchandises par voie ferroviaire et à travers la mise en œuvre du protocole de coopération régionale en transports, accordé par les ministres de transport du GTMO, lors de la rencontre du 2 mars 2007 à Tunis.

- **8^{ème} réunion du Groupe d'Experts du GTMO**

La 8^{ème} réunion du groupe d'experts du GTMO s'est tenue le 23 avril 2007 à Barcelone; y ont participé les représentants des pays GTMO (5+5) ainsi qu'un représentant de l'UMA.

La réunion a permis, entre autres, de réviser le programme de travail du GTMO 5+5, d'aborder le sujet de la préparation de la réunion du Forum Euromed de Transports de la Commission européenne afin de donner le maximum de poids à la position des pays de la sous-région, ainsi que de ratifier la proposition d'accord de coopération entre le Secrétariat de l'UMA et le GTMO (5+5).

Suivi de la coopération euroméditerranéenne en transports - Forum Euroméditerranéen des Transports

- **8^{ème} réunion du Forum Euromed Transports**

La 8^{ème} réunion du Forum Euromed Transports, tenue à Bruxelles les 29 et 30 mai 2007, a permis l'adoption de la version finale du Plan d'Action Régional de Transport.

La première journée a été consacrée à la discussion et propositions d'amélioration de cette version du Plan d'Action Régional de Transport avec les coordinateurs nationaux, afin d'arriver à un consensus à partir des modifications introduites par les pays.

D'autre part la Commission Européenne a fait une présentation des activités du Groupe de Haut Niveau, relatives à l'extension des grands axes de transport vers les régions et les pays voisins et à la prolongation de leurs travaux dans le futur. Il a été accordé de créer un nouveau groupe de travail chargé des infrastructures de tous les modes transports et des aspects réglementaires du transport terrestre.

Au cours de la deuxième journée, les différents groupes de travail du Forum ont exposé leurs travaux.

- **Conférence sur « L'extension des grands axes transeuropéens de transport à la région méditerranéenne »**

Cette conférence à Haut Niveau, organisée par la Commission européenne et avec le soutien de la Présidence portugaise, s'est tenue à Lisbonne le 3 décembre 2007. Le CETMO y a participé en tant que secrétariat technique du GTMO.

L'objectif de cette conférence était de donner le coup d'envoi officiel des entretiens exploratoires sur l'extension des grands axes transeuropéens de transport à la Méditerranée mais aussi de présenter le Plan d'Action Régional du Transport 2007-2013 pour la région méditerranéenne, ainsi que le Fonds d'Investissement, nouvel instrument financier en faveur de la Politique Européenne de Voisinage.

La conférence s'est déroulée en 3 volets. Le premier a présenté le PART et sa mise en œuvre dans la

région méditerranéenne, le second a été consacré aux modes de financement des infrastructures en Méditerranée et le troisième à la participation des investisseurs privés.

- **1^{ère} réunion du Groupe de travail sur les infrastructures**

La 1^{ère} réunion du groupe de travail sur *les infrastructures et questions réglementaires*, organisée dans le cadre du Forum Euromed par la Direction générale Energie et Transport et l'Office de coopération EuropAid, a été tenue le 12 et 13 novembre 2007 à Bruxelles. Le CETMO y a participé en tant qu'expert.

La réunion a permis, entre autres objectifs, d'examiner les axes transnationaux méditerranéens, désigné par le Groupe de Haut Niveau, avancer dans la mise à jour de la liste des projets recensés par le Groupe de Haut Niveau, identifier des possibilités de financement et identifier des questions réglementaires pour le transport terrestre.

- **MedaMoS**

L'équipe du projet MedaMoS a organisé deux ateliers consultatifs adressés aux pays méditerranéens, l'un pour la Méditerranée Occidentale, et l'autre pour la Méditerranée Orientale, afin de connaître leur vision, de prendre note de leurs suggestions, besoins et idées nouvelles pour l'élaboration et le lancement d'un appel à propositions de projets pilotes d'autoroutes de la mer, figurant dans son programme de travail.

Le CETMO a participé à l'atelier tenu à Marseille les 11 et 12 juin derniers. Son objectif était d'évaluer les conditions-clés d'organisation du transport maritime, portuaire et intermodal dans le cadre des autoroutes de la mer, ainsi que de préparer le lancement des appels à projets d'autoroutes de la mer adressés aux opérateurs du marché.

- **Euromed ATM (Marrakech)**

Le projet Euromed Aviation, qui a démarré le 15 Janvier 2007, a pour objectif de promouvoir l'émergence d'un espace aérien euroméditerranéen et de faciliter les futures négociations d'accords aériens communs avec les partenaires méditerranéens.

Parmi les activités du projet, sont à mentionner l'organisation d'une série de séminaires visant à diffuser les objectifs du projet, la présentation de la politique de l'Union Européenne en matière d'aviation civile et l'amorce de dialogue au sein de la communauté aéronautique euroméditerranéenne. Entre autres séminaires, il y a eu celui sur la gestion du trafic aérien.

40 personnes environ, de 17 pays euroméditerranéens, appartenant à des organisations internationales, à des fournisseurs de services de navigation aérienne, et à des compagnies aériennes ont participé au séminaire EUROMED ATM de Marrakech, tenu les 27 et 28 juin 2007.

- **Participation au WP5 de la CEE-ONU**

Exposé succinct : Les 13 et 14 septembre 2007, s'est tenue à Genève la vingtième réunion du groupe de travail WP5 de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies, sur les tendances et l'économie des transports. Comme de coutume, le CETMO y a participé et présenté le suivi de ses activités.

- **Réunion informelle d'experts**

Le 15 janvier 2007, une réunion informelle s'est tenue à Genève dans le cadre du WP5 sur les tendances des transports et de l'économie. L'objectif de cette réunion était de mettre à jour le document *Rapport préliminaire sur la base méthodologique d'une définition de critères communs concernant les goulets d'étranglement, les liaisons manquantes et la qualité des réseaux de services d'infrastructures*, au vu des

progrès méthodologiques et des pratiques actuelles des pays membres de la CEE-ONU. Le CETMO y a participé en qualité d'expert.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 3 : Opérations de transport et facilitation

- **Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées**

Le CETMO apporte sa collaboration technique au Ministerio de Fomento espagnol et au Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables français pour l'élaboration et l'analyse des données de l'*Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées*.

Indirectement, ce travail permettra d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans le couloir France - Péninsule Ibérique - Maghreb.

- **Journées sur « Les ports méditerranéens »**

Le CETMO a pris part aux journées du 26 et 27 juin 2007 sur *Les Ports méditerranéens*, tenues à Gaeta en Italie, organisées par le réseau UniMed.

Ce colloque concernant les ports méditerranéens s'est déroulé en trois sessions. La première a fait le bilan des ports méditerranéens, et l'évolution de leur rôle au fil des années ; la deuxième session a analysé la législation internationale de navigation par rapport aux ports méditerranéens ; et dans la troisième, ont été exposés les défis à relever pour les ports de la région, imposés par la globalisation.

Le CETMO est intervenu lors de la troisième session avec une présentation sur la situation actuelle de la région méditerranéenne dans le processus de globalisation, en se situant d'un point de vue des transports; ont été analysés ensuite les principaux défis à relever dans ce secteur -en particulier dans les ports- afin d'obtenir un système de transports efficace pour la région, et augmenter ainsi les possibilités de la Méditerranée dans le processus de globalisation.

- **Première journée interrégionale sur les ports**

La première journée interrégionale sur les ports intitulée *Sur la politique, les infrastructures et la gestion des ports dans la région CEE et CEA* des Nations Unies a été organisée à Barcelone les 4 et 5 octobre 2007. Le CETMO y a fait une présentation *Pour une plus grand développement de la politique, l'infrastructure et gestion des ports en Méditerranée Occidentale*.

- **Salon International de la Logistique**

Le CETMO a pris part le 6 juin 2007 au 5^{ème} Forum Méditerranéen de Logistique et Transport tenu dans le cadre du SIL de Barcelone.

Ce forum a permis d'approfondir l'importance du transport terrestre dans le cadre de la coopération euroméditerranéenne, dans l'optique de la future zone de libre échange et de son impact sur le secteur du transport et des services logistiques. Son objectif étant de relier la Méditerranée pour faciliter la circulation des personnes et des marchandises face aux défis de la globalisation et de la concurrence avec d'autres zones du globe.

Dans ce forum, le CETMO a présenté une communication intitulée *Transport terrestre, connexions pour la mobilité*, dans laquelle il a passé en revue l'avancement de la collaboration euroméditerranéenne en matière de transport, a mis l'accent, dans une deuxième partie, sur l'importance de l'intégration des systèmes de transports et de leur grande efficacité de fonctionnement, appliquée aux transports terrestres.

BILAN DU SOUS-PROGRAMME 4 : Statistiques, informations sur les transports et autres activités.

• **Harmonisation des statistiques**

Exposé succinct : Avec l'objectif d'assurer la qualité des statistiques issues du CETMO, le Centre a continué en 2007 à :

- réviser l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée ;
- analyser les sources sélectionnées: examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et propositions pour éviter les différences liées à la création d'une banque de données.

• **Base de Données CETMO**

Exposé succinct : Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l'amélioration de la Base de Données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports. Cette Base de Données constitue un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région. Toutes les sous-bases de données sont mises à jour selon les accords de travail de la dernière réunion des Coordinateurs nationaux.

Au cours de cette année 2007, le CETMO a actualisé les bases de données suivantes :

Cetmo-LEX :	version 07.1 – Année de référence 2007
Cetmo-ASE :	version 06.1 – Année de référence 2006
Cetmo-Flux :	version 03.1 – Année de référence 2003
Cetmo-Infras :	version 06.1 – Année de référence 2006

Appendice à Annexe 1**REUNIONS INTERNATIONALES ET DÉPLACEMENTS DU CETMO EN 2007**

JANVIER	Genève	Réunion informelle WP5 sur la <i>Définition de critères communs concernant les goulets d'étranglement, les liaisons manquantes et la qualité du service de réseaux d'infrastructures</i>
FEVRIER	Genève	69 ^{ème} réunion du Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU
MARS	Tunis	4 ^{ème} réunion ministérielle GTMO
	Madrid	Réunion de travail entre le Ministère de Fomento et le GTMO
	Skhirat	Réunion de l'UMA-Transports
AVRIL	Genève	Réunion WP5 sur les ports et transports terrestres
	Barcelone	8 ^{ème} réunion d'experts GTMO
MAI	Bruxelles	Réunion du groupe de travail aérien du Forum Euromed Transports
	Bruxelles	Réunion préparatoire à la présentation de la dernière version du Plan d'Action Régional Euro-Méditerranéen de Transport
	Bruxelles	8 ^{ème} réunion du Forum Euro-Méditerranéen Transport : adoption du Plan d'Action Régional Euro-Méditerranéen de Transport
JUIN	Barcelone	Participation au SIL
	Marseille	Réunion du projet MedaMoS du Forum Euromed Transports
	Gaeta/Rome	Conférence UniMed sur les ports méditerranéens
	Marrakech	Réunion du groupe de travail aérien du Forum Euromed Transports
SEPTEMBRE	Genève	20 ^{ème} réunion du WP5 de la CEE-ONU
OCTOBRE	Barcelone	Journée interrégionale sur les ports intitulée <i>Sur la politique, les infrastructures et la gestion des ports dans la région CEE et CEA des Nations Unies</i>
NOVEMBRE	Barcelone	Réunion avec une délégation de ports algériens
	Bruxelles	Réunion du groupe de travail Infrastructures du Forum Euromed Transports
	Barcelone	Séminaire IEMed <i>Du coût du non Maghreb au tigre nord africain : l'Afrique du Nord et l'Europe, une interdépendance recherchée et acceptée</i>
DECEMBRE	Lisbonne	Conférence de Haut Niveau de la Commission européenne sur l' <i>Extension des grands axes transeuropéens de transport à la région méditerranéenne</i>

Annexe 2

Mise à jour du PROGRAMME DE TRAVAIL DU CENTRE D'ETUDES DES TRANSPORTS POUR LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE (CETMO)

Période 2008-2009

I - INTRODUCTION

Le programme de travail du CETMO pour la période 2008-2009 révisé la version précédente tout en suivant les axes de travail prioritaires retenus lors de la 6^{ème} réunion des Coordinateurs nationaux, en janvier 2002, et incorpore les résultats de la conférence des Ministres de Transports du GTMO, tenue à Tunis en mars 2007.

Le programme de travail du CETMO prend également en considération le programme de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs (CTI). Il tient compte, en particulier, des résolutions et des décisions des différentes instances de l'ONU sur la coordination et le caractère complémentaire du programme du Centre avec celui du Comité et sur l'octroi au CETMO du statut de Centre des Nations Unies, qui figurent notamment dans les documents du WP5 et ECE/TRANS/72 (49^{ème} session du CTI), ECE/TRANS/74 (50^{ème} session du CTI), E/1988/36-E/ECE/1170 (43^{ème} session de la ECE) et Décision 169/88 de l'ECOSOC.

Le programme est établi de janvier 2008 à décembre 2009. Sa révision annuelle permet néanmoins de le mettre à jour rapidement. Un autre document (CETMO 165-12/07) dresse le bilan des activités réalisées par le CETMO au cours de l'année 2007.

II - PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2007-2008

SOUS-PROGRAMME 1: A caractère fonctionnel

1.1 Activités organisationnelles

Exposé succinct : Parmi les activités organisationnelles du Centre, il faut souligner :

- La définition et la négociation sur les termes du *Statut des Nations Unies pour le Centre*.
- Les réunions avec les Coordinateurs nationaux : La 6^{ème} réunion des Coordinateurs nationaux tenue à Barcelone en janvier 2002 a permis d'établir les principales lignes de travail du Centre suivantes : la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion ; l'analyse et la prévision des flux de transports pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme ; l'appui aux travaux du GTMO (Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale) et le suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transports ; et la facilitation des transports dans la région. De nouvelles réunions des Coordinateurs nationaux au CETMO sont prévues pour 2008, ainsi que des visites institutionnelles de la part du CETMO aux nouveaux membres du GTMO (Libye, Malte, Mauritanie). Des contacts réguliers avec les Coordinateurs nationaux sont également prévus durant la période 2008-2009 pour faciliter la mise en place du programme de travail du Centre.

1.2 Mise au point d'initiatives en matière de transports en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Les travaux du Centre peuvent aboutir à la proposition d'initiatives traitant un point particulier (infrastructure, facilitation de procédures, etc.) entre certains pays de la zone d'activité. Le Centre aide à la mise au point de ces initiatives et joue un rôle de coordinateur et de diffuseur visant à assumer leur pleine intégration dans l'ensemble des programmes de travail sur la Méditerranée. Le Centre peut également être chargé par ces pays de la mise en oeuvre, totale ou partielle, de ces initiatives. Le Centre traduit les résultats obtenus dans le cadre de ces initiatives en propositions à utiliser par d'autres pays de la région, par les deux Commissions Économiques de l'Europe et de l'Afrique et par l'UE.

1.3 Participation du CETMO aux travaux du WP5 et du CTI de la CEE-ONU

Exposé succinct : Le CETMO participe et collabore aux travaux du groupe WP5 -groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports- et à ceux du CTI, dans le cadre des relations habituelles du CETMO avec la CEE-ONU. Il faut souligner l'importance de cette collaboration étant donné les activités méditerranéennes du programme du CTI. Un rapport annuel sur les activités du CETMO est soumis au Comité pour que tous les pays de la CEE puissent bénéficier des activités menées à bien par le Centre.

1.4 Coopération avec d'autres organismes et institutions internationaux en Méditerranée Occidentale

Exposé succinct : Le CETMO entretient des relations permanentes de coopération avec les ministères en charge des transports des pays de la région, avec la Commission Européenne et avec différents organismes nationaux et internationaux qui agissent également en Méditerranée : SNED (Maroc), SECEG (Espagne), INRETS (France), Chambres de Commerce, etc.

1.5 Service de documentation

Exposé succinct : Le CETMO dispose d'un service de documentation informatisé qui assure la distribution des études que le centre publie ainsi que la diffusion du bulletin CETMO (publié en français, espagnol et catalan). Ce bulletin d'information jusqu'à présent en format papier est désormais électronique, et envoyé par mail; une version pdf est également disponible sur le site web. Le Centre dispose de courrier électronique (cetmo@cetmo.org, info@cetmo.org pour le bulletin) et d'un site sur Internet renouvelé en 2006 (www.cetmo.org). Le catalogue du fonds documentaire peut être consulté à travers le site du Centre.

SOUS-PROGRAMME 2: Perspectives dans le domaine des transports

2.1 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO

Exposé succinct : Les conclusions signées lors de la 4^{ème} réunion des ministres du GTMO -tenue à Tunis en 2007 sous la présidence de la Tunisie-, manifestent la volonté des ministres signataires de relancer le transport dans la région et ce, à travers la mise en oeuvre du programme de travail accordé et de ses différentes lignes mentionnée ci-dessous :

- Définition et développement d'un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale qui mette l'accent sur l'interconnexion avec les Réseaux Trans-Européens (RTE-T) et avec les réseaux des pays voisins, sur la base des résultats de Destin, en se concentrant sur l'évaluation des besoins et la priorisation des projets, tout en prenant en considération les particularités des trois nouveaux membres.

- Recherche de modes de financement avantageux des infrastructures dans la Région auprès de divers partenaires financiers et exploration des possibilités de financement des études et de la réalisation des projets nécessaires à l'intégration de la région, dans la perspective de la mise en place de la zone de libre échange euroméditerranéenne.
- Facilitation des échanges et des transports dans la Région, en mettant l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport, avec une attention particulière au tronçon maritime et à l'interopérabilité entre modes, tout en prenant en considération les particularités des trois nouveaux membres du GTMO (Libye, Malte et Mauritanie).
- Contribution à la mise en oeuvre des recommandations adoptées à la première Conférence Ministérielle Euroméditerranéenne sur les Transports à Marrakech et consolidation de la coopération avec la Commission européenne.
- Mise à niveau des entreprises impliquées dans le transport et promotion du développement de la logistique du transport au Maghreb dans la perspective de la mise en place de la zone euroméditerranéenne de libre échange.
- Mise en place d'une banque de données et de méthodes permettant l'identification régulière des priorités dans la Région, sur la base des travaux déjà existant au sein du CETMO et renforcement du CETMO comme observatoire des transports en Méditerranée Occidentale.
- Développement de la recherche en matière de transports dans la Région, en impliquant les réseaux universitaires euroméditerranéens et participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche.
- Identification d'études permettant le développement des transports dans la Région et la recherche de financement pour les réaliser (direct ou avec une aide).
- Renforcement de la sécurité et sûreté des transports dans la Région.
- Coopération entre le Secrétariat de l'Union du Maghreb Arabe et le GTMO (5+5).
- Prise en compte des objectifs de développement durable dans le domaine des transports.
- Suivi de la coopération et organisation du GTMO (5+5) : Niveau ministériel, hauts responsables et experts, et secrétariat technique

Résultats escomptés : La mise en place et exécution de ces différents points de travail devraient permettre de répondre aux attentes de poursuivre les efforts réalisés dans le secteur du transport, moteur principal du développement de la sous-région.

2.2 Suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transports

Exposé succinct: Le CETMO, dans son rôle d'organisme international d'études pour la Méditerranée Occidentale, suivra avec une attention spéciale les suites de la Conférence de Barcelone II (Barcelone novembre 2005, partenariat euro-méditerranéen) et de la Conférence de Marrakech sur les transports en Méditerranée (décembre 2005).

Le CETMO suivra en particulier la stratégie établie par la CE dans le cadre du **Forum Euro-méditerranéen des Transports** sur la base du **Plan d'Action Régional des Transports** pour la région.

Résultats escomptés : Participation aux prochaines réunions du Forum Euroméditerranéen des Transports

et aux groupes de travail ; suivi de l'état d'avancement des travaux réalisés pour le déroulement du Plan d'action et dans le cadre des différents projets euroméditerranéens financés par la Commission Européenne.

2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée

Exposé succinct : Le CETMO rassemble, au cours de ses travaux et activités, des informations sur les systèmes de transport dans d'autres pays euroméditerranéens, afin de lui permettre de mettre en contexte ses analyses sur le transport en Méditerranée Occidentale.

SOUS-PROGRAMME 3: Opérations de transport et facilitation

3.1 Facilitation du transport international

Exposé succinct : Le réseau thématique REG-MED a été le cadre, jusqu'à la fin 2004, ayant permis au CETMO d'approfondir l'analyse des questions affectant la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée Occidentale. Les discussions menées à bien dans le cadre de REG-MED ont mis en évidence l'intérêt d'approfondir ces questions, et dans le cadre du GTMO 5+5 de l'étendre aux trois nouveaux pays membres (Libye, Malte, Mauritanie). Le CETMO développera ces études au cours de 2008.

SOUS-PROGRAMME 4: statistiques et informations sur les transports internationaux

4.1 Harmonisation des statistiques

Exposé succinct : Le CETMO continuera à développer les activités suivantes, qui visent à assurer la qualité des statistiques issues du Centre :

- L'inventaire des sources existantes : identification des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée Occidentale.
- L'analyse des sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et des propositions pour surmonter les différences liées à la création d'une banque de données.
- La collecte des données pour la mise à jour de la Base de Données CETMO.

Résultats escomptés : Ces activités sont réalisées d'une façon permanente avec la collaboration des Coordinateurs nationaux.

4.2 La Base de Données CETMO

Exposé succinct : Le CETMO gère une Base de Données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports en Méditerranée Occidentale. La diffusion de la Base de Données CETMO se fait à travers les Coordinateurs nationaux et le site web du Centre.

Résultats escomptés : Mise à jour des sous-bases CETMO-FLUX, CETMO-INFRA, CETMO-ASE et CETMO-LEX, tout en réalisant un effort pour améliorer ses moyens de diffusion ; proposition d'une structure révisée de la Base de Données, susceptible d'être exploitée pour modéliser les trafics internationaux de marchandises et de voyageurs dans la région; réponse à des demandes concrètes d'informations du public en général (chercheurs, consultants, organismes gouvernementaux, etc).

4.3 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées

Le CETMO participe avec le Ministerio de Fomento à l'élaboration et l'analyse des données de l'Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées. Indirectement, ce travail permettra d'améliorer la qualité des données de la base CETMO-FLUX ainsi qu'une meilleure connaissance des flux dans le couloir France - Péninsule Ibérique - Maghreb.

Appendice à Annexe 2**CORRESPONDANCE ENTRE LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2008-2009 DU CETMO ET LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2006-2010 DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS DE LA CEE/ONU**

PROGRAMME DE TRAVAIL DU CETMO	PROGRAMME DE TRAVAIL DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS
2 PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS	
2.1 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO 5+5	Activité 02.2
2.2 Suivi de la coopération euroméditerranéenne en matière de transports	Activité 02.5
2.3 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée	Activité 02.9
3 OPERATIONS DE TRANSPORT ET FACILITATION	
3.1 Facilitation du transport international	Activité 02.1 Activité 02.9 Activité 02.10
4 STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX	
4.1 Harmonisation des statistiques	Activité 02.12
4.2 La Base de données CETMO	
4.3 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées	

- - - - -