



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/47
20 June 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-21 сентября 2007 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ*

Новые предложения

Пункт 5.3.2.1.5: маркировка в виде табличек оранжевого цвета
на транспортных средствах

Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)

Справочная информация

1. Сосуды под давлением, предназначенные для жидких веществ, утвержденные в качестве контейнеров-цистерн и имеющие вместимость от 500 до 5 000 л, все шире используются промышленностью, в особенности для перевозки очень опасных и дорогостоящих продуктов. Эти сосуды вполне могут рассматриваться в качестве одного из наиболее безопасных типов средств удержания при перевозке опасных грузов. См. приложение, рис. 1.

* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2007/47.

2. Особенно часто используются менее крупные типы таких сосудов вместимостью до 1 000 л, которые весьма схожи с металлическими КСГМГ.

3. В результате принятия Совместным совещанием в сентябре 2005 года предложения Бельгии, изложенного в документе TRANS/WP.15/AC.1/2005/31, в текст правил было включено новое положение 5.3.2.1.5, касающееся табличек: "Если предписанные в пунктах 5.3.2.1.2 и 5.3.2.1.4 таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, контейнерам-цистернам, МЭГК или переносным цистернам, нечетко видны снаружи перевозящего их транспортного средства, то такие же таблички должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам транспортного средства".

Анализ вопроса

4. Упомянутое выше предложение, несомненно, было ориентировано на большие контейнеры-цистерны, показанные на рис. 2 в приложении для иллюстрации проблемы, затронутой в предложении Бельгии.

5. Однако в этом предложении, возможно, не было в полной мере учтено его значение с точки зрения перевозки менее крупных контейнеров-цистерн (упомянутых выше). И действительно, новое положение, содержащееся в пункте 5.3.2.1.5, может привести к опасной ситуации в случае перевозки в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах/вагонах.

6. Если несколько таких контейнеров, содержащих разные вещества, загружаются в закрытые или крытые брезентом транспортные средства/вагоны, снаружи будут размещаться таблички оранжевого цвета с указанием разных номеров ООН и разных идентификационных номеров опасности, что, несомненно, будет дезориентировать аварийные службы.

7. Даже если все малые контейнеры-цистерны будут иметь один и тот же номер ООН и один и тот же идентификационный номер опасности, единственный номер ООН и единственный идентификационный номер опасности, размещенные снаружи, могут привести к тому, что аварийные службы будут применять меры пожаротушения, не соответствующие тем мерам, которые надлежит применять в случае других опасных грузов, перевозимых в КСГМГ или барабанах в том же транспортном средстве/вагоне.

8. *Пример из повседневной практики: на закрытом транспортном средстве, в котором перевозятся один 500-литровый контейнер-цистерна, содержащий вещество*

под № ООН 1818 (кремния тетрагидрид, 8, II), и 100 барабанов с веществом под № ООН 2606 (метилортосиликат, 6.1 (3), I), должна быть размещена табличка оранжевого цвета с надписью "X80/1818". Исходя из этой информации пожарные команды могут принять решение не использовать воду, поскольку в идентификационном номере опасности указана буква "X". Если в этой ситуации прочный контейнер останется без повреждений, то из поврежденных барабанов с метилортосиликатом может произойти выброс сильнотоксичных паров. Эти пары, как правило, должны нейтрализоваться водяной струей, однако в данном случае этого не будет сделано, в результате чего возникнет опасность отравления.

9. Кроме того, если учесть, что малые контейнеры-цистерны являются гораздо более прочными по сравнению с КСГМГ и барабанами, представляется нелогичным применять к транспортным средствам/вагонам, перевозящим такие контейнеры-цистерны более жесткие требования в отношении маркировки, чем к транспортным средствам/вагонам, в которых перевозятся менее прочные типы тары. Поэтому положение пункта 5.3.2.1.5 не должно распространяться на контейнеры-цистерны вместимостью по крайней мере до 3 000 л (такая же максимальная вместимость, как и у КСГМГ).

10. Следует отметить, что если на каждой отдельной цистерне будет по-прежнему иметься табличка оранжевого цвета с указанием идентификационного номера опасности перевозимого продукта, то аварийные службы будут получать более полную информацию, чем в случае КСГМГ, не имеющих такой маркировки.

11. Кроме того, пункт 2 подраздела 5.3.2.1.1 МКМПОГ предусматривает, что номера ООН должны указываться только на тех грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся "упакованные грузы массой брутто свыше 4 000 кг, которым присвоен лишь один и тот же номер ООН и которые являются единственными опасными грузами, содержащимися в грузовой транспортной единице". В результате этого возникают расхождения между требованиями правил для различных видов транспорта, что препятствует осуществлению интермодальных перевозок, например паромных перевозок.

Предложение

12. На основании вышеизложенного ЕСФХП предлагает добавить к пункту 5.3.2.1.5 примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий пункт не применяется к маркировке в виде табличек оранжевого цвета, прикрепляемых к закрытым и крытым брезентом вагонам/транспортным средствам, в которых перевозятся цистерны максимальной вместимостью 3 000 л".

Обоснование

13. В случае аварий с закрытыми и крытыми брезентом вагонами/транспортными средствами благодаря настоящему предложению удастся решить следующие задачи:

а) аварийные службы не будут дезориентированы в ситуации, когда на табличках оранжевого цвета будут указаны разные идентификационные номера опасности; и

б) они не будут также применять неправильные меры пожаротушения исходя из единственного указанного идентификационного номера опасности, который может не соответствовать идентификационному номеру опасности того груза, который перевозится в КСГМГ или барабанах.

14. Аналогичные смешанные грузы, перевозимые в КСГМГ в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах/вагонах, не требуют размещения на транспортном средстве/вагоне табличек оранжевого цвета с указанием номера ООН и идентификационного номера опасности, хотя эти типы тары являются менее прочными по сравнению с малыми контейнерами-цистернами. Поэтому перевозка столь прочных цистерн без указания номера ООН и идентификационного номера опасности на транспортном средстве/вагоне не приведет к снижению уровня безопасности.

Приложение

Рис. 1



Рис. 2 (рисунок перенесен из документа TRANS/WP.15/AC.1/2005/31)


