



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/5
12 February 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восьмьдесят вторая сессия
Женева, 7-11 мая 2007 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В
К ДОПОГ**

Раздел 7.4.2

Составы транспортных средств АТ/FL

Передано правительством Германии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: Был поднят вопрос о допустимости буксировки прицепа, который в соответствии со своим грузом должен удовлетворять требованиям в отношении транспортного средства FL с тягачом, отвечающим требованиям в отношении транспортного средства АТ, и в случае обратной ситуации. В существующих положениях, по-видимому, отсутствует ясность по этому вопросу.

Предлагаемое решение: Предлагается включить дополнительные положения, охватывающие вопросы эксплуатации транспортных средств всех типов.

Справочные документы: Нет.

Введение

1. В Германии был поднят вопрос о допустимости буксировки прицепа, который в соответствии со своим грузом должен удовлетворять требованиям в отношении транспортного средства FL с тягачом, отвечающим требованиям в отношении транспортного средства AT, и в случае обратной ситуации.
2. В случае состава транспортных средств, состоящего из прицепа FL и тягача AT, отключение электрооборудования прицепа с помощью главного переключателя аккумуляторной батареи не представляется возможным. Поэтому считается, что тягач AT не может буксировать прицеп FL.
3. С другой стороны, предполагается, что при буксировке тягачом FL прицепа AT никаких проблем не возникает.
4. В случае прицепов OX требования, превышающие требования в отношении прицепов FL, отсутствуют. Только требования в отношении кабины водителя или автотранспортных средств OX являются более строгими, чем требования в отношении транспортных средств FL. Если в прицеп погружены вещества OX (к которым относятся № ООН 2014-водорода пероксида водный раствор и маргинального № ООН 2015 - водорода пероксида водный раствор, только стабилизированный), возможность воспламенения тягача в результате ударного воздействия исключается. Поэтому при буксировке транспортными средствами FL прицепов, загруженных веществами OX, никаких проблем возникать не будет.
5. В подразделе 9.1.2.3 ДОПОГ, касающемся ежегодного технического осмотра транспортных средств, содержатся требования в отношении осмотра каждого транспортного средства предполагаемого состава транспортных средств. В отношении эксплуатации транспортных средств какое-либо сопоставимое положение отсутствует.

Предложение

6. В зависимости от итогов обсуждения, в раздел 7.4.2 ДОПОГ можно было бы добавить следующий текст:

"В случае погрузки в прицеп или полуприцеп веществ, для перевозки которых предписано использовать транспортное средство AT, в качестве тягача может использоваться транспортное средство AT, FL или OX.

В случае погрузки в прицеп или полуприцеп веществ, для перевозки которых предписано использовать транспортное средство ОХ, в качестве тягача может использоваться транспортное средство FL или ОХ.

В случае погрузки в прицеп или полуприцеп веществ, для перевозки которых предписано использовать транспортное средство FL, в качестве тягача должно использоваться транспортное средство FL.

Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом должны отвечать самым строгим требованиям, применимым к любому из транспортных средств.

В отношении эксплуатации транспортных средств EX/II и EX/III см. специальное положение V2 раздела 7.2.4".

7. Часть предложения в подразделе 9.1.2.3 со словами

"если эти транспортные средства являются прицепами или полуприцепами, сцепленными с тягачом, то тягач должен быть подвергнут техническому осмотру с той же целью"

можно исключить.

Обоснование

8. До изменения структуры ДОПОГ этот вопрос регулировался удовлетворительным образом в маргинальном номере 10282. Данное нормативное положение было воспроизведено в подразделе 9.1.2.3. После разделения в ходе изменения структуры ДОПОГ положений, касающихся конструкции и осмотра, с одной стороны, и положений, касающихся эксплуатации, с другой стороны, по-видимому, будет целесообразным включить в раздел 7.4.2 положения, регулирующие вопросы эксплуатации возможных составов транспортных средств.

Последствия для безопасности

9. Повышение безопасности путем регулирования использования соответствующих типов транспортных средств.

Осуществимость

10. Трудности отсутствуют.

Возможность обеспечения применения

11. Трудности отсутствуют.
