



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/46
27 March 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

Сто тридцать девятая сессия
Женева, 20-23 июня 2006 года
Пункт 4.2.33 повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 4 К ПРАВИЛАМ № 106

(Пневматические шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/59, пункт 26) и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2005/Rev.1 без поправок.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Включить новый пункт 2.15.8 следующего содержания:

"2.15.8 Буквы "IF" перед номинальной шириной профиля в случае "шины с повышенной гибкостью" ("Improved Flexion Tyre").

Буквы "VF" перед номинальной шириной профиля в случае "шины с весьма высокой степенью гибкости" ("Very High Flexion Tyre").

Включить новый пункт 2.20.1 следующего содержания:

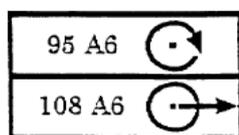
"2.20.1 Под "шиной с повышенной гибкостью" либо "шиной с весьма высокой степенью гибкости" подразумевается конструкция пневматической шины, в которой каркас является более прочным, чем у соответствующей стандартной шины".

Включить новый пункт 2.30.2 следующего содержания:

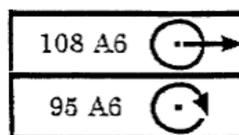
"2.30.2 "Таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости" к шинам с "повышенной гибкостью" или "весьма высокой степенью гибкости" не применяется".

Пункт 3.1.4.2 изменить следующим образом:

"3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения на шине должна быть проставлена маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно - для применения на ведомых колесах, а другое - для применения на ведущих колесах, причем оба они должны быть дополнены соответствующим обозначением, как это показано ниже (см. пункты 2.23 и 2.24 выше):



или



"

Включить новый пункт 3.1.12 следующего содержания:

"3.1.12 Надпись "IF" добавляется перед обозначением размера шины, если она является "шиной с повышенной гибкостью".

Надпись "VF" добавляется перед обозначением размера шины, если она является "шиной с весьма высокой степенью гибкости".

Приложение 3, часть А, подпункт а), внести следующие поправки:

"а) обозначение размера, включающее предшествующую ему надпись (если она имеется), номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, должно быть сгруппировано, как указано в примерах:

360/70 R 24, IF 360/70 R 24, VF 360/70 R 24".

Приложение 5, таблица 2 (2-я из 3-х), низкопрофильные шины, между обозначениями размера шины 7.5L-15 и 17.5L-24 включить новый размер шины "14.9LR-20" следующим образом:

Обозначение размера шины	Код ширины теоретического обода (A1)	Нормальная ширина профиля (S1) (мм)		Габаритный диаметр (D) (мм)		Номинальный диаметр обода (d) (мм)
		Радиальная	Диагональная	Радиальн.	Диагональн.	
.....						
14.9LR-20	13	378		1 100		508
.....						

"

Приложение 7, часть А, включить под таблицей новое предложение следующего содержания:

"Приведенная выше таблица изменения несущей способности в зависимости от скорости не применяется к шинам IF и VF".
