



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/15  
20 July 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят первая сессия  
Женева, 25-27 октября 2006 года  
Пункт 4 повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Раздел 5.3.2, касающийся маркировки в виде табличек оранжевого цвета

Поправка к пункту 5.3.2.2.1

Передано правительством Франции

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить таблички оранжевого цвета, которые имеют 40 см в основании и высота которых составляет 30 см, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, а высота - до 120 мм в соответствии с пунктом 5.3.2.2.1 ДОПОГ. Если на таких табличках должны быть указаны номера, предусмотренные в пункте 5.3.2.1.4, то необходимо указать лишь номер ООН.

Предлагаемое решение: Дополнить существующий пункт 5.3.2.2.1.

## Введение

1. ДОПОГ предусматривает, что на транспортных единицах и контейнерах, в которых перевозятся в условиях исключительного использования упакованные радиоактивные материалы с одним и тем же номером ООН (и не перевозятся никакие другие опасные грузы), должны иметься таблички оранжевого цвета, на которых должны быть указаны предписанные идентификационный номер опасности и номер ООН.

2. Следует напомнить, что при перевозке в условиях исключительного использования в обязательном порядке должны указываться следующие грузы класса 7:

- упаковки или транспортные пакеты, у которых транспортный индекс (ТИ) превышает 10;
- упаковки или транспортные пакеты, у которых индекс безопасности по критичности (CSI) превышает 50;
- упаковки или транспортные пакеты, у которых уровень излучения в любой точке внешней поверхности превышает 2 мЗв/ч;
- материалы НУА-I и ОПРЗ-I, перевозимые без упаковки (навалом/насыпью);
- жидкие материалы НУА-I, перевозимые в упаковках типа ПУ-1;
- жидкие или газообразные материалы НУА-II, перевозимые в упаковках типа ПУ-2;
- материалы НУА-III, перевозимые в упаковках типа ПУ-2;
- упаковки типа В(U), В(M) или С, температура доступных поверхностей которых превышает 50°C, если упаковка подвергается воздействию внешней температуры +38°C без инсоляции;
- контейнер или транспортное средство, у которых сумма ТИ превышает 50;
- контейнер или транспортное средство, у которых сумма CSI превышает 50.

3. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить таблички оранжевого цвета, которые

имеют 40 см в основании и высота которых составляет 30 см, то длина их основания может быть уменьшена до 300 мм, а высота - до 120 мм в соответствии с пунктом 5.3.2.2.1 ДОПОГ. При таких размерах таблички невозможно одновременно указать на ней и номер ООН, и номер опасности. В чрезвычайной ситуации (например, в случае аварии) важно быстро получить информацию о номере ООН, с тем чтобы идентифицировать вещество или тип упаковки, а также использовать необходимые средства для принятия аварийных мер. Номер опасности определяется по табличкам 7D. Таким образом, на табличках оранжевого цвета уменьшенных размеров предпочтительнее указывать номер ООН.

### **Предложение**

5.3.2.2.1 После первого абзаца (перед ПРИМЕЧАНИЕМ) добавить следующий текст:

"Если на таких табличках должны быть проставлены номера, предусмотренные в пункте 5.3.2.1.4, то необходимо указать только номер ООН, и высота цифр, предписанная в пункте 5.3.2.2.2, должна быть уменьшена до 65 мм, а толщина - до 10 мм".

### **Последствия для безопасности**

Это предложение не будет иметь каких-либо последствий для безопасности.

### **Применимость**

Это предложение облегчает применение правил.

---