



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/18/Rev.2  
17 August 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятидесятая сессия

Женева, 7-10 ноября 2006 года

Пункт 4 i) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Управление транспортным средством в темное время суток

Записка секретариата

Внимание членов WP.1 предлагается приводимый ниже текст рекомендации, касающейся управления транспортным средством в темное время суток, который был принят WP.1 на ее сорок девятой сессии и включает принятые изменения, которые выделены жирным шрифтом.

## CP.1 - Пункт, касающийся управления транспортным средством в темное время суток

### Глава 1 Общие правила поведения в условиях дорожного движения

...

#### 1.5 Управление транспортным средством в темное время суток

По сравнению со светлым временем суток, в темное время суток не только существенно повышается риск дорожно-транспортных происшествий, но и сами они носят намного более серьезный характер. Около 35% получающих травмы и 50% гибнущих на дорогах являются жертвами дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, хотя объем движения ночью составляет лишь треть от общего объема транспортных потоков. Это объясняется, в частности, условиями видимости (**значительное** снижение зрительной способности, недостаточная контрастность, ослепление, вызывающее кратковременную потерю зрения, что усугубляется слабостью или утомленностью глаз и т.д.), употреблением алкогольных напитков, стрессом и общим утомлением, которые замедляют реакцию, или же недостаточной подготовленностью к управлению транспортным средством в темное время суток. Все эти, а также многие другие факторы приводят к тому, что водитель может неверно оценивать те или иные элементы окружающей его дорожной обстановки, а следовательно, и неправильно реагировать на них.

В связи с этим водителям следует рекомендовать соблюдать ряд следующих элементарных принципов. Несмотря на то, что некоторые из этих рекомендаций применяются также и в дневное время, они приобретают еще большее значение в темное время суток.

- тщательно подготовить свое транспортное средство (в частности, проверить **внешние световые приборы и обеспечить, чтобы они были чистыми**) и **заранее спланировать** свой маршрут;
- не садиться за руль в утомленном состоянии;
- ограничивать скорость даже в условиях малоинтенсивного движения;
- не **фиксировать** взгляд на огнях встречных транспортных средств;

- делать остановку по крайней мере через каждые два часа и - в обязательном порядке - при появлении первых признаков утомления (тяжесть в голове, пощипывание глаз, потребность в частой смене положения, онемение шеи, приступы зевоты, затруднения в удержании траектории, снижение внимания к условиям движения и знакам, провалы в восприятии окружающей обстановки и т.д.);
- водителей двухколесных транспортных средств выбирать верхнюю одежду с элементами из светоотражающих материалов (жилеты, люминесцентные подошвы, нарукавные повязки и т.д.).

Что касается властей, то им следует:

- активизировать работу по распространению информации о факторах риска дорожно-транспортных происшествий в темное время суток;
- проводить кампании по разъяснению настоятельной необходимости для пешеходов и водителей двухколесных транспортных средств, в частности велосипедистов, быть заметными в темное время суток для других участников дорожного движения благодаря использованию **существующих систем освещения на двухколесных транспортных средствах, а также** светоотражающих материалов (жилеты, люминесцентные подошвы, нарукавные повязки и т.д.);
- усовершенствовать систему подготовки водителей и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений таким образом, чтобы добиться лучшего усвоения **особенностей управления транспортным средством в темное время суток как, например, специальные визуальные приемы [...]**;
- активизировать полицейский контроль;
- усовершенствовать систему обеспечения ночной визуальной ориентации на дорогах вне населенных пунктов, в частности посредством более четкого обозначения контуров дорог на поворотах за счет улучшения горизонтальной и вертикальной разметки и дорожных знаков и сигналов, использования более широких катафотов на столбах по обочинам дорог и т.д.;

- усовершенствовать в целом дорожную разметку, указатели направления движения, дорожные знаки и сигналы и т.д. **путем использования светоотражающих и флуоресцентных материалов;**
- проанализировать эффективность уличного освещения, особенно в местах сосредоточения информационных знаков, в частности на городских магистралях, а также в местах, где автомобилисты, **водители двухколесных транспортных средств** и пешеходы пользуются общей проезжей частью.

...

---