



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/12  
4 January 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок восьмая сессия, 20-22 марта 2006 года,  
пункт 5 m) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)**

**Новые вопросы**

Записка секретариата

Ниже на рассмотрение WP.1 представлены предложения об изменении главы 7 СР.1 (пункты 7.5 и 7.6 документа TRANS/WP.1/2004/10), переданные г-жой М.Ж. Рамбо и МОПДТП и касающиеся пассажирских транспортных средств общего пользования и некоторых особых категорий транспортных средств. Нумерация пунктов была пересмотрена на основе документа ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.1.

СР.1

**Пункт, касающийся главы 7 новой СР.1**

*Текст, выделенный жирным курсивом, содержит изменения, внесенные в текст прежних пунктов 7.5 и 7.6 документа TRANS/WP.1/2004/10.*

*Цифры, указанные в скобках после заголовков, относятся к существующим текстам СР.1, опубликованной под условным обозначением TRANS/SC.1/294/Rev.5.*

**Глава 7 Особые правила применительно к соответствующим категориям транспортных средств**

*Вводная фраза (предстоит сформулировать)*

**7.1 Пассажирские транспортные средства общего пользования**

*Вводная фраза (предстоит сформулировать)*

**7.1.1 Обозначение пассажирских транспортных средств общего пользования**

**7.1.1.1 Обозначение автобуса**

*Для улучшения видимости автобусов, особенно в ночное время, когда они выполняют рейсы в сельской местности, эти транспортные средства могут иметь сбоку и сзади светоотражающие сигнальными полосы: белого или желтого цвета сбоку; белого, желтого или красного цвета сзади, согласно техническим положениям и рекомендациям, содержащимся в Правилах № 104 ЕЭК, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.*

**7.1.1.2 Обозначение школьных автобусов (2.2 и приложение 1)**

*Школьные автобусы, сконструированные, оснащенные и обозначаемые в качестве таковых, постоянно и исключительно используемые для*

*этого вида перевозок*, должны соответствовать приведенным ниже требованиям в отношении их обозначения в целях предупреждения водителей других транспортных средств о необходимости проявлять особую осторожность, особенно во время остановки этих автобусов **для посадки и высадки школьников**, которые могут *ожидать на краю дороги и* переходить проезжую часть.

Если в национальном *или местном* законодательстве установлены предписания относительно перевозки школьников и иных групп детей другими транспортными средствами, **например с использованием легковых автомобилей или автобусов, применяемых в другое время для перевозки других категорий пользователей**, эти транспортные средства также должны удовлетворять приведенным ниже требованиям.

***Эти положения не касаются автобусов общего пользования, выполняющих регулярные рейсы и используемых школьниками лишь в отдельных случаях.***

- a) Знак "Школьный автобус", образец которого приведен в приложении 1 к настоящей Сводной резолюции, должен помещаться на всех автобусах, используемых исключительно для перевозки школьников. Этот знак должен помещаться спереди и сзади автобуса и должен быть четко виден водителям приближающихся транспортных средств. Он не должен уменьшать поле обзора водителя школьного автобуса.
- b) ***Фон знака должен быть желтого цвета и светоотражающим.*** Знак, устанавливаемый сзади автобуса, должен иметь форму квадрата со стороной 400 мм. Знак, устанавливаемый спереди, может иметь уменьшенные размеры, которые, однако, не должны составлять менее 210 мм x 250 мм.
- c) Если национальным законодательством предписывается иной аналогичный знак, например "Перевозка детей", то такой знак может использоваться на транспортных средствах, перевозящих группы детей, вместо знака "Школьный автобус".
- d) ***Пиктограмма может быть освещена желтым светом, представляющим собой мигающие огни, выделяющие силуэт человека.***

***Такое освещение должно включаться только во время остановки транспортного средства для посадки или высадки детей.***

e) Если национальным законодательством допускается или требуется использование сигнала, представляющего собой одновременное мигание всех указателей поворота желтого цвета в соответствии с положениями пунктов 39 и 42 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении (1968 года), то такой сигнал должен использоваться на всех автобусах или иных транспортных средствах, перевозящих школьников, при посадке и высадке детей. ***Национальным законодательством может предусматриваться, что при включении таких огней другим транспортным средствам запрещается обгонять этот автобус.***

f) ***Для транспортных средств, перевозящих детей, национальным законодательством может предписываться в обязательном порядке использование днем огней ближнего света или дневных ходовых огней.***

## **7.1.2**

### **Особые правила движения**

*Вводная фраза (предстоит сформулировать)*

### **7.1.2.1**

Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств категории D (3.8)

a) Учитывая особую ответственность, возлагаемую на водителей транспортных средств категории D, правительства должны обеспечивать с помощью мер, которые они считают подходящими, чтобы в число кандидатов на получение водительских удостоверений этой категории не попадали лица, совершившие в прошлом поступки, несовместимые с такой ответственностью.

b) Лица, желающие получить водительское удостоверение, должны отвечать минимальным требованиям в отношении физической, умственной и профессиональной пригодности, указанным в приложении II к Соглашению о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), от 1 апреля 1975 года.

c) Лица, желающие получить водительское удостоверение, должны иметь достаточный стаж практического вождения транспортных средств

категории В или С (например, три года) и пройти специальную подготовку в автошколах. Национальным законодательством могут предусматриваться исключения из данного положения.

d) Структура и содержание специальных программ обучения, а также продолжительность подготовки устанавливаются в зависимости от квалификации и опыта лиц, желающих получить водительское удостоверение.

e) Специальные программы подготовки должны охватывать вопросы, касающиеся посадки и высадки пассажиров, в частности детей, инвалидов и престарелых лиц, торможения и остановки при движении на различных скоростях с учетом безопасности пассажиров, мер по экстренной эвакуации пассажиров, оказания первой медицинской помощи пассажирам в чрезвычайных ситуациях.

f) Водители транспортных средств категории D должны проходить периодические медицинские осмотры в сроки, установленные национальным законодательством.

#### 7.1.2.2

***Особые правила движения, применимые к водителям пассажирских транспортных средств общего пользования***

a) ***Национальным законодательством могут предписываться особые правила для водителей пассажирских транспортных средств общего пользования, в частности в отношении допустимого уровня содержания алкоголя в крови, который должен быть ниже предусмотренного для других категорий водителей, особенно в случае перевозки школьников или перевозки детей.***

b) ***В случае перевозки детей или школьников необходимо регулярно организовывать мероприятия по учебной эвакуации детей.***

#### 7.1.2.3

Возвращение в поток движения транспортных средств общего пользования, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, при выезде с соответствующим образом обозначенных остановок (1.4)

Для облегчения движения транспортных средств общего пользования, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки в населенных

пунктах, следует предусмотреть положения, согласно которым водители других транспортных средств должны замедлить движение и в случае необходимости остановиться, чтобы позволить этим транспортным средствам общего пользования выполнить маневр, необходимый для выезда с соответствующим образом обозначенной остановки, при условии соблюдения предписаний пункта 1 статьи 17 Конвенции о дорожном движении (1968 года). Эти положения ни в коей мере не освобождают водителей транспортных средств общего пользования от обязанностей принимать - после подачи при помощи указателей поворота сигнала о намерении возобновить движение - меры предосторожности, необходимые для того, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.

## **7.2 Особые правила движения определенных категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов**

Помимо правил и обязанностей, предусмотренных Конвенцией о дорожном движении 1968 года и/или Соглашением ДОПОГ о международной дорожной перевозке опасных грузов, к категориям транспортных средств, указанным ниже, должны применяться следующие правила.

### **7.2.1 Транспортные средства большой длины и/или грузоподъемности (2.9)**

#### **7.2.1.1 Задний опознавательный знак**

Учитывая трудности, связанные с опознаванием и обгоном транспортных средств большой длины (как указано во внутреннем законодательстве) и/или грузоподъемности, на них следует наносить **дополнительное обозначение, состоящее из задних опознавательных знаков, позволяющих их идентифицировать, в соответствии с техническими условиями Правил № 70 ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.**

Это обозначение состоит либо из:

- a) двух прямоугольных знаков, расположенных вертикально и симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства по краям транспортного средства; нижняя кромка знаков должна находиться на высоте 0,5-1,5 м от поверхности дороги;
- b) либо одного или двух прямоугольных знаков, расположенных горизонтально и симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, причем нижняя кромка знака или знаков должна находиться на высоте 0,5-1,5 м от поверхности дороги;
- c) либо сочетания вертикального знака и горизонтального знака, расположенных с каждого внутреннего края транспортного средства.

Общая минимальная длина ряда задних опознавательных знаков, состоящего из одного, двух или четырех прямоугольных знаков, составляет 1 130 мм, а максимальная длина - 2 300 мм.

Каждый знак должен иметь:

- a) для прицепов и полуприцепов - светоотражающий фон желтого цвета с красной флюоресцентной полосой по краям;
- b) для несочлененных транспортных средств большой длины - дугообразный знак типа "шеvron", состоящий из перемежающихся светоотражающих полос желтого цвета и флюоресцентных полос красного цвета.

#### 7.2.1.2

#### **Обозначение сбоку и сзади с помощью светоотражающей маркировки**

***Транспортное средство большой длины и грузоподъемности массой не менее 3,5 т могут иметь полосы светоотражающей маркировки в соответствии с положениями Правил № 104 ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях***

*взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.*

*Сбоку и сзади это обозначение может состоять из непрерывной или прерывистой полосы из светоотражающего материала шириной 5 мм, помещаемой параллельно поверхности дороги или по контуру, наилучшим образом определяющему внешние габариты транспортного средства.*

*Сбоку эти полосы могут иметь желтый или белый цвет, а сзади - белый, желтый или красный цвет.*

*Национальные правила могут уточнять конкретные категории транспортных средств, которые могут или должны иметь такое обозначение, а также разрешенные цвета для транспортных средств, зарегистрированных на территории страны.*

## **7.2.2 Тихоходные транспортные средства (2.10)**

Под тихоходными транспортными средствами понимаются механические грузовые транспортные средства, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью более 30 км/ч.

### **7.2.2.1 *Обозначение сзади тихоходного транспортного средства***

Принимая во внимание опасность, которую представляют в дорожном движении такие транспортные средства, на них должна устанавливаться специальная маркировка, определенная в Правилах № 69 *ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.*

Эта маркировка состоит из знака треугольной формы, который должен четко отличаться от задних опознавательных знаков, предусмотренных в Конвенции о дорожном движении (1968 года) для задних опознавательных знаков прицепов и полуприцепов (пункт 28



приложения 5), иметь флюоресцентный фон красного цвета и быть окаймленным светоотражающей полосой желтого или красного цвета.

Такой знак должен надежно крепиться в задней части транспортного средства или его прицепа, либо, при необходимости, его груза.

#### **7.2.2.2 Проблесковые огни**

*Если это разрешено национальным законодательством, такие транспортные средства могут быть оснащены проблесковыми огнями желтого цвета.*

#### **7.2.3 Транспортные средства, перевозящие опасные грузы** (Предстоит сформулировать)

#### **7.2.4 Транспортные средства, перевозящие специальные грузы**

*Под транспортными средствами, перевозящими специальные грузы, понимаются транспортные средства, освобожденные от действия национальных правил в отношении максимальной нагрузки или минимальных размеров (ширина или длина).*

*Такие транспортные средства обычно подпадают под действие особых правил, и только в этом случае они могут быть допущены для движения на дорожной сети, по особым маршрутам и по четко определенному расписанию, в сопровождении транспортных средств спереди и сзади.*

*Они должны иметь специальное обозначение, состоящее из одной (или нескольких) прямоугольных табличек с надписью "специальный груз", видимых спереди и сзади. Эти таблички должны быть светоотражающими и иметь желтый цвет.*

*В том случае, когда груз превышает внешний габарит транспортного средства, это должно быть обозначено с помощью квадратных табличек с косыми светоотражающими полосами чередующегося белого и красного цвета.*

-----