



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/9/Rev.1
18 April 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок девятая сессия

Женева, 27-30 июня 2006 года

Пункт 3 f) повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Водительское удостоверение

Записка секретариата

Ниже вниманию членов WP.1 предлагается проект текста, касающегося водительского удостоверения, который был пересмотрен с учетом замечаний, высказанных на сорок восьмой сессии в отношении документа ECE/TRANS/WP.1/2006/9.

СР.1 - Вопрос, касающийся водительского удостоверения

Изменения выделены жирным шрифтом

Глава 2 (прежняя глава 5) Методы оказания воздействия на поведение на дороге

...

2.1 Обучение участников дорожного движения

Обеспечение безопасности всех участников дорожного движения является основной целью политики в области выдачи водительских удостоверений. Обучение и информирование участников дорожного движения, осуществляемые в течение всей их жизни с целью повышения осведомленности об опасности дорожно-транспортных происшествий, последствиях небезопасного поведения, нормах, касающихся контроля, и соблюдении основных правил безопасности, а также о необходимости положительного отношения к эффективным коллективным мерам, - все это является основным направлением работы в области безопасности дорожного движения.

2.1.1 Профессиональное обучение водителей

2.1.1.1 Водительское удостоверение

(Предложение, представленное Жоэлем Вальменом, Европейская комиссия)

Принятие законодательства, касающегося выдачи водительских удостоверений, является необходимым элементом процесса улучшения поведения водителей, в частности благодаря проверке навыков вождения в ходе экзамена на получение водительского удостоверения. Для удовлетворения этих требований безопасности дорожного движения необходимы, в частности, установление минимальных условий, при которых может быть выдано водительское удостоверение; определение знаний, умений и навыков, связанных с управлением механическими транспортными средствами; построение экзамена по вождению с учетом этих концепций; и определение минимальных норм в отношении физической и психической способности управлять этими транспортными средствами. Параллельно следует обращать особое внимание на возможные средства достижения этих целей в области безопасности дорожного движения, такие, как средства, позволяющие постепенно предоставлять доступ к другим категориям

водительских удостоверений, проверять, по-прежнему ли водители обладают требуемыми навыками, и бороться со всеми возможными способами мошенничества.

В этом контексте следует в большей мере учитывать положение разных групп водителей, для которых характерны особые потребности (**инвалиды и пожилые лица**) и риски (молодые водители) с точки зрения выдачи водительских удостоверений или обучения правилам безопасности дорожного движения. Стремясь уменьшить, в частности, слишком высокий риск дорожно-транспортных происшествий в случае начинающих водителей, ряд стран успешно ввели систему постепенного, начиная со школьного возраста, предоставления доступа к различным категориям водительских удостоверений в сочетании с особыми требованиями и непрерывным обучением.

К водителям, совершившим серьезные нарушения правил дорожного движения, безусловно, должны применяться санкции, соответствующие степени серьезности совершенного нарушения, но к ним следует также проявлять особое внимание в плане их реабилитации, например посредством разработки специальных программ для этой категории нарушителей. В странах, где такие программы уже имеются, результаты являются весьма обнадеживающими, поскольку они выражаются, в частности, в сокращении числа случаев повторных правонарушений. Странам, которые дополнительно используют систему удостоверений с испытательным сроком или систему удостоверений с начислением штрафных пунктов, следует использовать выгоды, связанные с такими курсами реабилитации, и обеспечить их надлежащее прохождение водителями, совершившими нарушения, в качестве условия возвращения удостоверения после его изъятия.

2.1.1.1.1 Водительское удостоверение и Конвенция о дорожном движении 1968 года

Поправки, внесенные в Венскую конвенцию о дорожном движении 1968 года и вступившие в силу 28 марта 2006 года, ввели, **среди прочего**, ряд новых положений, касающихся национальных и международных водительских удостоверений. **Целью этих поправок были унификация [...] на международном уровне требований к национальным водительским удостоверениям, а также** достижение более высокой степени защиты международных водительских удостоверений, становящихся во многих случаях объектом мошенничества.

Эти изменения ввели новые положения по следующим аспектам:

- **условия выдачи национальных водительских удостоверений;**
- **унификация содержания как национальных, так и международных водительских удостоверений, например в отношении обязательных и необязательных сведений, категорий и подкатегорий транспортных средств (с пиктограммами), на которые может распространяться действие водительских удостоверений, и т.д.;**
- **предотвращение мошенничества в отношении международных водительских удостоверений.**

Соответствующие положения содержатся в статьях 41 и 42, а также в приложениях 6 и 7 к пересмотренной Венской конвенции о дорожном движении.

Независимо от этих мер страны должны уделять особое внимание мошенничеству, которое заключается в выдаче международных водительских удостоверений организациями, не уполномоченными на то национальными властями, в том числе через Интернет.
