



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2005/17/Rev.3
25 August 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятидесятая сессия

Женева, 7-10 ноября 2006 года

Пункт 4 h) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Использование огней в дневное время

Записка секретариата

Вниманию членов WP.1 предлагается проект текста, измененного в результате обсуждения вопроса об использовании огней в дневное время на сорок девятой сессии. Изменения, внесенные в документ TRANS/WP.1/2005/17/Rev.2, выделены жирным шрифтом.

CP.1 - Пункт, касающийся использования огней в дневное время

Глава 1 Общие правила, касающиеся поведения в условиях движения

...

1.6 Использование огней в дневное время

1.6.1 *Общая ситуация*

По статистике, значительное количество дорожно-транспортных происшествий обусловлено несвоевременным обнаружением другого транспортного средства, в частности на пересечениях дорог.

Как показало исследование, проведенное [...] в странах региона ЕЭК ООН (14 стран в Европейском союзе), именно для улучшения видимости транспортных средств во все большем числе стран вводится обязательное требование использовать огни в дневное время на четырехколесных автотранспортных средствах.

Введение такой меры в целом вызывает серьезные возражения со стороны мотоциклистов в странах, где мотоциклисты обязаны включать в дневное время фонарь (фонари) ближнего света или дневной ходовой фонарь (дневные ходовые фонари) (специальные огни) в соответствии с требованием, которое, впрочем, предусмотрено Венской конвенцией о дорожном движении (статья 32.6).

В различных странах были проведены многочисленные изыскания и исследования по вопросу использования огней в дневное время на четырехколесных автотранспортных средствах. В частности, они позволили сделать следующие выводы:

- **имеются теоретические основания полагать, что использование огней в дневное время улучшает способность восприятия, особенно периферического (поскольку маневры других участников дорожного движения в поле периферического зрения водителя воспринимаются более отчетливо), и что это, следовательно, способствует предупреждению дорожно-транспортных происшествий;**
- **такие наиболее уязвимые участники дорожного движения, как пешеходы и велосипедисты, не становятся менее заметными,**

когда все транспортные средства движутся с включенными огнями;

- **негативного воздействия на видимость мотоциклистов не установлено;**
- **выводы, сделанные в итоге исследований по оценке воздействия использования огней в дневное время, полностью совпадают и в целом показывают положительные результаты. Вместе с тем степень воздействия использования огней в дневное время различается из-за условий освещения в зависимости от географической широты страны: в северных странах воздействие значительно больше, чем в странах, расположенных ближе к югу;**
- **использование огней в дневное время позволило бы уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий с участием четырехколесных автотранспортных средств в светлое время суток на 5-15%.**

Таким образом, согласно **некоторым** исследованиям, использование огней в дневное время **позволило бы** повысить уровень защищенности всех участников дорожного движения, включая пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, которые не становятся менее заметными, но, быстрее замечая приближающиеся транспортные средства, могут соответствующим образом изменить свое поведение.

Вместе с тем признается, что использование **огней** в дневное время приводит к увеличению расхода топлива **на 0,3-1,5%** в случае **дневных ходовых огней и огней ближнего света, соответственно.**

Наконец, во многих странах, которые уже ввели законодательство по использованию огней в дневное время, было выявлено, что такое использование огней уже не вызывает серьезного сопротивления и что уровень признания этой меры после ее введения в целом повысился. В то же время вышеназванное исследование, проведенное в странах региона ЕЭК ООН, продемонстрировало различие подходов к вопросу о применении обязательного требования в отношении движения в дневное время с включенными огнями. Так, например, в зависимости от страны, которая ввела такую меру, обязательное требование применяется либо на

постоянной **основе, либо** в определенные сезоны, причем иногда **в обоих случаях** только в некоторых местах (например, на автомагистралях).

Кроме того, это исследование показало, что другие страны также рассматривают возможность введения подобной меры в более или менее долгосрочной перспективе. В числе этих стран некоторые выбрали постепенный переход, рекомендуя в первое время водителям транспортных средств с четырьмя и более колесами включать ближний свет фар в добровольном порядке, с тем чтобы облегчить процесс перехода на их использование другими участниками дорожного движения. **Другие страны предпочитают** подождать обязательного введения для транспортных средств с четырьмя и более колесами требования в отношении автоматического включения дневных ходовых огней в момент запуска двигателя. Такие огни в меньшей степени ослепляют других участников дорожного движения и способствуют меньшему потреблению топлива, чем ближний свет фар. Их установка уже возможна на основании правил № 48 и 87, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Вместе с тем вопрос о введении на национальном или региональном уровне соответствующего законодательства, разрешающего использование таких огней, оставлен на усмотрение самих стран.

1.6.2 Рекомендации

В свете вышеизложенного странам, которые планируют ввести использование огней в дневное время, следует провести анализ, с тем чтобы сформулировать стратегию, в наибольшей степени соответствующую их условиям, и по меньшей мере стимулировать изготовителей автомобилей оснащать транспортные средства дневными ходовыми огнями, включающимися автоматически.

В любом случае введение такой меры, каковы бы ни были ее характер (поведенческий и/или технический) и объем (ограниченный или всеобщий), должно сопровождаться широкомасштабной информационной кампанией с использованием всех имеющихся средств массовой информации.
