



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2006/3
26 September 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестидесятая сессия

Женева, 15-17 ноября 2006 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ*

Организация демонстрационных железнодорожных рейсов на евро-азиатских
транспортных соединениях

Представлено правительством Турции

1. При координации со стороны Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и активной поддержке государств-членов в январе 2002 года на экспериментальной основе было организовано движение контейнерного поезда, состоящего приблизительно из 20 контейнерных вагонов, на участке Стамбул – Тегеран – Ташкент – Алматы Трансазиатской железнодорожной магистрали.

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока представления официальной документации по причине ограничений на ресурсы.

2. В 2003 году в ходе первого совещания Руководящего комитета, который занимается отслеживанием движения контейнерных поездов на участке Стамбул – Алматы основного трансазиатского коридора, был рассмотрен ряд важных вопросов. Основное внимание на этом совещании было уделено урегулированию вопросов, касающихся графика движения, процедур пересечения границ и тарифов, а также мер, которые необходимо принять для организации регулярного движения поездов.

3. В мае 2004 года в Тегеране было проведено второе совещание Руководящего комитета по контейнерным поездам, курсирующим на участке Стамбул – Алматы. В ходе этого совещания были рассмотрены следующие неурегулированные вопросы:

- график движения контейнерного поезда
- установление тарифов для 20- и 40-футовых контейнеров
- мнения относительно создания общего контейнерного пула (ОКП)
- средства оплаты за весь маршрут.

4. В 2004 году в Стамбуле было проведено восьмое совещание железных дорог стран - участниц ОЭС в целях совершенствования регионального сотрудничества в области железнодорожных перевозок. На совещании рассматривались следующие вопросы:

- нерешенные вопросы, связанные с движением контейнерных поездов по основному трансазиатскому коридору;
- восстановление и обеспечение функционирования коридора Китай - Средний Восток - Европа ("шелковый путь") и создание рабочей группы для мониторинга движения контейнерных поездов Стамбул – Алматы и функционирования коридора Китай - Средний Восток - Европа;
- одобрение окончательного текста меморандума о взаимопонимании в вопросах тарифной политики ОЭС в области международных грузовых перевозок по железным дорогам.

5. Меморандум о взаимопонимании в вопросах тарифной политики в области международных грузовых перевозок по железным дорогам был подписан представителями железных дорог стран - участниц ОЭС в 2004 году и введен в действие решением Совета министров стран - участниц ОЭС в сентябре 2004 года.

6. Работа по уточнению и разъяснению этих вопросов продолжается. Несмотря на отмеченные выше трудности, поезд Стамбул – Алматы по-прежнему ходит раз в неделю в

одном направлении, и на данный момент из Стамбула в Центральную Азию было направлено 146 поездов, которые перевезли 968 контейнеров (на 938 вагонах). Кроме того, еще один регулярный маршрутный поезд, движение которого началось 26 декабря 2003 года, совершил 59 рейсов из Стамбула в Туркменистан и перевез 595 контейнеров (на 547 вагонах).

7. Помимо этого на европейском направлении регулярно курсирует смешанный поезд (между Любляной и Стамбулом) и три маршрутных поезда (Кёльн – Халкалы, Кёльн – Дериндже и Кёльн – Косекой).

8. На период с 24 апреля по 31 мая 2005 года запланированы демонстрационные рейсы поезда под названием «Ярмарка экспортных товаров Турции на "шелковом пути"» по маршруту Стамбул – Анкара – Тебриз – Тегеран – Масхад – Ашхабад – Душанбе – Ташкент – Бишкек – Алматы – Астана в целях пропаганды турецких экспортных товаров в странах - участницах ОЭС и в странах Дальнего Востока. Как ожидается, эта ярмарка будет также способствовать рекламе контейнерного поезда стран - участниц ОЭС, который курсирует по данному маршруту.

Организация демонстрационных пробегов

Европейское направление

9. Между европейскими странами и Турцией курсируют следующие маршрутные поезда:

Халкалы (Стамбул) – Шопрон (Венгрия)

10. Поезд начал курсировать в 1998 году два раза в неделю. В 2004 году было в общей сложности перевезено 208 212 тонн грузов в 15 829 контейнерах. До августа 2005 года было перевезено 8 675 контейнеров.

11. В 2005 году было организовано 203 демонстрационных пробега с импортными грузами и 119 рейсов с экспортными грузами. В 2006 году было организовано 120 пробегов с импортными грузами и 71 рейс с экспортными грузами.

Чукурхисар – Вена (Австрия)

12. Поезд начал курсировать в 2002 году два раза в неделю. В общей сложности в 2004 году было перевезено 64 287 тонн грузов в 3 154 контейнерах. До августа 2005 года

было перевезено 1 483 контейнера. Поезд ходит регулярно до сих пор. В 2005 году было организовано 55 пробегов с экспортными грузами и до августа 2006 года еще 23 таких рейса.

Халкалы (Стамбул) – Вена (Австрия)

13. Поезд начал курсировать 8 июля 2005 года один раз в неделю. В 2005 году было организовано 30 пробегов с импортными грузами и 27 пробегов с экспортными грузами, а до августа 2006 года - 43 рейса с импортными грузами и 34 рейса с экспортными грузами.

Кёльн – Косекой – Кёльн (Германия) ("Трансфера"/"Омсан")

14. Поезд начал курсировать 6 апреля 2004 года четыре раза в неделю в обоих направлениях по маршруту Германия – Австрия – Венгрия – Румыния – Болгария – Турция. В 2005 году было организовано 193 рейса с импортными грузами и 189 пробегов с экспортными грузами. До августа 2006 года совершено 78 рейсов с импортными грузами и 76 рейсов с экспортными грузами.

Халкалы – Дуйсбург (Германия) – Халкалы

15. Поезд начал курсировать 5 апреля 2005 года один раз в неделю в обоих направлениях. В 2005 году было организовано 42 рейса с импортными грузами и 41 рейс с экспортными грузами, а в 2006 году - 17 рейсов с импортными грузами и 16 рейсов с экспортными грузами.

Кёльн – Деринже (Германия)

16. Поезд начал курсировать 6 апреля 2004 года три раза в неделю. До настоящего момента было осуществлено 38 рейсов с использованием обычных вагонов.

Халкалы – Любляна (Словения)

17. Поезд начал курсировать 30 сентября 2004 года один раз в неделю. До настоящего момента из Словении было доставлено 70 обычных вагонов и отправлено в Словению три таких вагона.

Роттердам/Дуйсбург – Халкалы – Роттердам (Нидерланды)

18. Первый демонстрационный рейс контейнерного маршрутного поезда был отправлен 6 мая 2005 года из Роттердама. Сейчас он следует один раз в неделю в обоих направлениях. До настоящего момента было осуществлено три рейса в обоих направлениях.

Халкалы – Ламбах (Австрия) – Халкалы

19. Поезд начал курсировать 5 июня 2005 года один раз в неделю в обоих направлениях. До настоящего момента было осуществлено 15 рейсов.

Азиатское направление

20. Между странами - участницами Организации экономического сотрудничества (ОЭС) и Турцией курсируют следующие маршрутные поезда:

Хайдарпаса (Стамбул) – Алматы (Казахстан)

21. Первый демонстрационный рейс был организован 20 января 2002 года по трансасиатскому коридору. Регулярное сообщение было начато 22 июня 2002 года. Поезд до сих пор курсирует один раз в неделю в одном направлении (по субботам из Хайдарпасы). До настоящего момента из Турции в страны - члены ОЭС проследовало 118 поездов с 832 контейнерами (в 802 вагонах) (Казахстан - 257 контейнеров; Кыргызстан - 10 контейнеров; Таджикистан - 14 контейнеров; Туркменистан - 100 контейнеров и Узбекистан - 451 контейнер).

Хайдарпаса (Стамбул) – Туркменистан

22. Поезд начал курсировать 26 декабря 2003 года один раз в неделю. До настоящего момента из Турции в Туркменистан было организовано 43 пробега с 559 контейнерами (в 511 вагонах).

Проекты

23. Между европейскими странами и Турцией будут курсировать следующие маршрутные поезда:

Халкалы – Любляна – Халкалы (маршрутный контейнерный поезд)

Поезд начал курсировать 2 ноября 2005 года два раза в неделю.

Халкалы – Нюрнберг – Халкалы (маршрутный грузовой поезд Европа-Азия)

Один раз в неделю будут перевозиться обычные вагоны.

Германия – Турция – Иран (маршрутный грузовой поезд)

Будут перевозиться обычные вагоны.

Халкалы (Стамбул) – Велс (Австрия) (поезд Ро-Ла).

24. По-прежнему ведется работа по организации пробегов поезда Ро-Ла ("катящееся шоссе") между Халкалой (Стамбулом) и Велсом (Австрия). В этой связи был проведен ряд совместных исследований с участием железных дорог Турции, Болгарии, Румынии, Сербии, Словении и Венгрии, а также представителей частного сектора ("УНД" и "РОДЕР").

25. На совещании Рабочей группы по комбинированным перевозкам, функционирующей в рамках Юго-восточной железнодорожной группы (SERG), которое состоялось 5-6 июля 2005 года в Стамбуле, был определен маршрут и параметры поезда Ро-Ла Халкалы – Велс. График движения этого поезда был сформирован в результате переговоров между участвующими странами.

26. В Халкалы (Стамбул) была смонтирована погрузочно-разгрузочная платформа и завершены бетоноукладочные работы на подъездной площадке, а также сформирован график движения поездов Ро-Ла по железнодорожным путям ГЖДТ.

27. 8-9 августа 2006 года в Стамбуле было проведено совещание, на котором генеральные директора железных дорог участвующих стран обсудили вопросы, касающиеся конкурентных тарифов, организации информационно-пропагандистских мероприятий, оценки технической совместимости и возможных проблем. На этом совещании участники договорились о следующем:

- условия ценообразования и эксплуатации поезда Ро-Ла

Было решено, что маршрут поезда Ро-Ла Халкалы – Велс – Халкалы будет проходить по коридору X (Турция – Болгария – Сербия – Хорватия – Словения – Австрия и в обратном направлении).

- маршрут поезда

Халкалы – Капикуле – Свиленград/Драгоман – Димитровград/Сид –
Товарник/М-Савски/Мароф – Добова/Есенице – Велс

- периодичность следования поезда Ро-Ла

На первом этапе поезд будет курсировать один раз в неделю. Число рейсов может быть увеличено с учетом спроса пользователей.

Железнодорожные администрации участвующих стран решили, что поезд Ро-Ла совершит демонстрационный пробег 21 сентября 2006 года из Турции.

По окончании трехмесячного периода демонстрационных пробегов начнут действовать цены, которые были согласованы на вышеупомянутом совещании. После этого будут вновь рассмотрены коммерческие, эксплуатационные и ценовые условия движения поездов Ро-Ла.
