



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2006/5  
2 August 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сотая сессия

Женева, 17-19 октября 2006 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) - Доклад о ходе работы

Записка Управляющего Проектом

1. Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 15 стран Центрально-Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Чешская Республика и Турция). Три другие страны - Сербия, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь как минимум две полосы движения,

обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения с гарантией безопасности, скорости и удобства в соответствии с общепринятыми стандартами и, таким образом, будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.

5. По состоянию на 1 января 2006 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 23 316 км, из которых 8 383 км (с двусторонним движением), 4 793 км (с односторонним движением) и 1 637 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2006 года содержится в приложении 5 к настоящему докладу.

6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбца в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (29,6%), в Венгрии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (24,2% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 46,2% всей сети ТЕА и 6,7% ее протяженности находится в стадии строительства.

7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистралей.

8. Основные цели Проекта:

- оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистралей ТЕА;
- оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской

транспортной инфраструктуры, что позволит, таким образом, создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;

- уделение особого внимания – с учетом нынешних экономических трудностей – модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;
- содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. В целом за 29-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно общих мероприятий.

11. Последняя (сорок пятая) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Бухаресте, Румыния, 12-15 июня 2006 года. Следующая (сорок шестая) сессия Комитета состоится в декабре текущего года в Женеве.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет Управляющий Проекта. Прежние управляющие Проекта ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики.

Кандидатура нынешнего Управляющего Проекта была предложена правительством Словакии. Он будет выполнять свои функции до 31 декабря 2008 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.

15. Финансирование всех мероприятий в рамках Проекта натурой, а также наличными производится исключительно участвующими странами. В этой связи на основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по Проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд Проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. Согласно условиям этого Соглашения, ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

16. В соответствии с финансовым отчетом за 2005 год, одобренным на сорок пятой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2005 году, составил 148 660 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 97 367 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2005 года составил 51 292 долл. США.

17. Программа работы ТЕА на 2006 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕА (5-7 декабря 2005 года, Женева) приведена в приложении 2 к настоящему докладу.

18. Помимо сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки партнерских связей между государственным и частным сектором и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

19. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение саморегулирующихся транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в реализации ТЕА, или с консультантами.

20. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Являясь одной из многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, Проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в его реализации странами региона. Накопленный технический потенциал в виде подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

21. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ); Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением Проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Будапеште; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной автодорожной федерацией (МАФ); Инициативой "Партнеры автодорог" (Нидерланды) и Ассоциацией европейских концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП).

22. В отчетный период ЦУП ТЕА также продолжало отслеживать развитие панъевропейских транспортных коридоров, что, в частности, выразилось в присутствии Управляющего Проекта ТЕА и его заместителя на совещании Руководящего комитета по

коридору VI от имени его секретариата, состоявшемся в Остраве, Чешская Республика, 14 ноября 2005 года, и на совещании, состоявшемся в городе Грац, Австрия, 1-2 июня 2006 года.

23. Кроме того, Управляющий Проекта ТЕА принял участие в девятом совещании Группы координаторов по коридорам и зонам, состоявшемся в Брюсселе 7 марта 2006 года.

24. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 16 и 17 марта 2006 года в Праге, Чешская Республика, состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам, в котором приняли участие эксперты от 11 государств - участников ТЕА. В ходе этого совещания данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2006 год были переданы ЦУП ТЕА с целью их использования для подготовки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для разработки последующих мероприятий генерального плана ТЕА.

25. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.

26. В ноябре 1993 года при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центрально-Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в области гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

27. 15-17 мая 2006 года в городе Висла, Польша, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия двум студентам технического университета в Гливице с целью подготовки доклада о его исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2006 года, которая состоится в Вильямсберге, Вирджиния, США, в сентябре 2006 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проекта принял участие в работе шестьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 7-9 февраля 2006 года, и в совещании Рабочей группы по статистике транспорта, состоявшемся 7-9 июня 2006 года в Женеве.
29. В рамках непрекращающегося сотрудничества между ЕЭК ООН, проектом ТЕА, организацией "Партнеры по развитию дорожного движения" и инициативой Нидерландов в области инфраструктуры дорог Управляющий проектом ТЕА был приглашен на семинар "Европа, развивающаяся вместе", который состоялся в Амстердаме 5 апреля 2006 года.
30. Управляющий проектом ТЕА также принял участие в третьей Конференции по развитию сети автодорог и региональному развитию, организованной "Партнерами по развитию дорожного движения" и правительством Венгрии в Эгере, Венгрия, с 29 по 31 мая 2006 года.
31. На тридцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕА было одобрено Положение о круге ведения для генерального плана ТЕА, что явилось одним из наиболее важных итогов работы в рамках краткосрочной стратегии ТЕА. Этот генеральный план направлен на разработку стратегического плана действий для реализации целей Проекта ТЕА с учетом обновленных и установленных в порядке приоритетности потребностей стран - участниц ТЕА в инфраструктуре автомобильного транспорта, а именно:
- 1) идентификация инвестиционных приоритетов, 2) составление графика их осуществления, 3) оценка связанных с этим расходов и надлежащих механизмов финансирования. Для обеспечения необходимой целостности сети ТЕА при ее прохождении по территории соседних государств предлагалось, чтобы генеральный план ТЕА охватывал также восемь стран, не являющихся участницами ТЕА (Беларусь, бывшую югославскую Республику Македонию, Грецию, Республику Молдова, Российскую Федерацию, Сербию и Черногорию, Словению, Украину (см. приложение 4)). Благодаря щедрым взносам натурой в размере 100 000 шв. франков, внесенным Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), в сентябре 2003 года началась разработка генерального плана ТЕА (в разбивке по 10 комплексным направлениям деятельности), которая закончилась в апреле 2005 года, достигнув предполагавшихся целей, т.е. составления последовательной и реалистичной долгосрочной стратегии инвестиций в строительство основной сети автодорог/автомагистралей во всем регионе ТЕА.
32. Конечная цель использования этой методики состоит в определении очередности проектов для оказания содействия в разработке среднесрочной и долгосрочной стратегии

капиталовложений в регионе и стимулирования реализации проектов, которые являются перспективными и соответствуют целям, поставленным в генеральном плане. В общей сложности в генеральный план ТЕА было включено 319 проектов. Для создания всей сети ТЕА потребуется 49,556 млрд. евро.

33. С разработкой своего генерального плана проект ТЕА обеспечил существенный вклад в расширение ТЕС-Т и в практическое осуществление Панъевропейских транспортных коридоров. Вместе с генеральным планом ТЕЖ (Трансъевропейские железные дороги), который разрабатывался параллельно, генеральный план ТЕА также содействовал развитию взаимодополняемости смешанных перевозок и перевозок отдельными видами транспорта и получению максимальной эффективности использования транспортной инфраструктуры.

34. В соответствии с утвержденными выводами и рекомендациями генерального плана ТЕА были намечены дальнейшие предметные меры и виды деятельности в целях повышения осведомленности о ходе осуществления генерального плана и расширения распространения его результатов и итогов (приложение 3).

35. По приглашению ГДТЭ Европейской комиссии Управляющий проектом ТЕА вместе с директором Отдела транспорта ЕЭК ООН и ее региональный советник приняли участие в координационном совещании, основной целью которого было осуществление как результатов генерального плана, так и положений доклада Группы высокого уровня 2. Это совещание состоялось в Брюсселе, Бельгия, 1 февраля 2006 года.

36. Дальнейшая информация о генеральном плане ТЕА содержится на вебсайте ЕЭК ООН: [www.unecce.org/trans](http://www.unecce.org/trans).

37. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, учрежденным в 1991 году в Будапеште. Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов и на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации всех вопросов, связанных с разработкой генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

Приложение 1  
СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2006 года)

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)				В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬНОСТИ		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
		км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)	
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
АВСТРИЯ	485	-	-	35	22	35	428	2,1	8,2	92,0		
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	331	-	311	-	8	-	12	1,4	2,4	3,6		
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	4,0	1,6	30,6		
ХОРВАТИЯ	1 465	31	508	6	161	88	742	6,3	11,2	53,7		
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	987	-	320	16	90	16	561	4,2	9,9	57,6		
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,5	-	0,8		
ВЕНГРИЯ	1 658	100	444	15	395	67	617	7,1	24,2	39,3		
ИТАЛИЯ	1 519	-	-	-	4	-	1 515	6,5	0,3	99,7		
ЛИТВА	719	20	83	29	14	254	466	3,1	4,0	82,5		
ПОЛЬША	3 317	312	2 087	56	207	85	626	14,2	7,1	20,1		
РУМЫНИЯ	3 026	-	2 631	-	202	-	201	13,0	6,7	6,6		
СЛОВАКИЯ	935	-	513	3	71	570	362	4,0	7,7	69,2		
ТУРЦИЯ	6 896	-	378	-	288	3 659	2 571	29,6	4,2	63,8		
<b>ВСЕГО</b>	<b>23 316</b>	<b>463</b>	<b>8 937</b>	<b>160</b>	<b>1 477</b>	<b>4 793</b>	<b>8 383</b>	<b>100,00</b>	<b>6,7</b>	<b>46,2</b>		

Приложение 2  
ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА)  
НА 2006 ГОД

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
1.	Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА	1.1 <b>I.</b>	Меры по осуществлению генерального плана ТЕА	1.1.1 Публикация и распространение окончательного доклада о генеральном плане ТЕА	ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН	*			
				1.1.2 Составление брошюры/бюллетеня о последующих мероприятиях генерального плана ТЕА	ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН				*
				1.1.3 Полнение генерального плана ТЕА данными, которые отсутствовали или были неполными	ЦУП, правительствами	*	*	*	
				1.1.4 Установление очередности мероприятий на основе полученных новых или обновленных/пересмотренных данных	ЦУП, правительствами, консултантом/ консултантами			*	*
				1.1.5 Будущее развитие ТЕА на основе положения 2005 года	ЦУП, правительствами		*		

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
				1.1.6 Рабочее совещание по методологии прогнозирования генерального плана ТЕА	ЦУП, правительствами		*		
				1.1.7 Обновление прогнозов, основанных на результатах переписи 2005 года отдельных участков генерального плана сети автомагистралей ТЕА	ЦУП, правительствами		*	*	
				1.1.8 Рабочее совещание по вопросам определения проблем в реализации генерального плана ТЕА и методологии реализации этапов строительства	ЦУП, правительствами				*
				1.1.9 Обновление перечня и карт проблемных элементов генерального плана ТЕА	ЦУП, правительствами				*
				1.1.10 Контроль осуществления генерального плана	ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН				*
				1.1.11 Рассмотрение вопросов финансирования генерального плана	ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН		*	*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
				1.1.12 Использование и совершенствование системы ГИС генерального плана TEA	ЦУП	*	*	*	*
				1.1.13 Определение макромасштабов мероприятий по осуществлению генерального плана	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами				*
				1.1.14 Изучение возможностей ускорения строительства сети автомагистралей TEA	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		1.2 <b>I.</b>	Интеграция TEA в новых европейских транспортных условиях	1.2.1 Укрепление TEA в качестве инструмента мониторинга и управления в процессе развития панъевропейских коридоров	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				1.2.2 Сравнение пяти направлений мультимодальных перевозок, принятых Группой высокого уровня II, с соответствующими участками магистральных сетей, определенных в генеральном плане TEA	ЦУП, консультантом	*			

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
				1.2.3 Выполнение функций секретариата панъевропейского транспортного коридора VI	ЦУП, Польшей	*	*	*	*
2.	Содействие развитию ТЕА	2.1 <b>I.</b>	Налаживание новых контактов и отношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к Проекту	2.1.1 Контакты представителей ЕЭК и ЦУП со странами в соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА с уделением основного внимания, в частности, странам, не являющимся участниками Проекта ТЕА, которые охвачены генеральным планом ТЕА	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		2.2 <b>I.</b>	Представление информации о ТЕА: информационная брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.	2.2.1 Регулярное распространение пресе- релизов и иное информирование о мероприятиях в рамках Проекта	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.2 Распространение всей информации о Проекте в контексте стран	Правительствами	*	*	*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
				2.2.3 Постоянное обновление вебстраницы Проекта ТЕА на вебсайте ЕЭК ООН	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				2.2.4 Составление брошюры о Проекте ТЕА и генеральном плане ТЕА	ЦУП				*
				2.2.5 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА	ЦУП	*	*	*	*
				2.2.6 Участие в работе европейских транспортных форумов	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.7 Организация/участие в региональных и национальных мероприятиях для представления Проекта	ЦУП, правительствами	*	*	*	*
				2.2.8 Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов	ЕЭК ООН, правительствами	*	*	*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
3.	Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения в сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию, эксплуатации и управлению ТЕА	3.1 <b>I.</b>	Информация о ТЕА	3.1.1 Проведение регулярных мероприятий, касающихся зоны V ПООДС	ЦУП, Польшей		*		
				3.1.2 Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ	ЦУП	*		*	
				3.1.3 Совещание контактных лиц ТЕАСТАТ	ЦУП, правительствами		*		
				3.1.4 Разработка карт ТЕАСТАТ за 2006 год	ЦУП			*	
				3.1.5 Содействие применению стандартов ТЕА и рекомендованной практики	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
4.	Интеграция ТЕА в панъевропейских транспортных условиях	4.1 <b>I.</b>	Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС	4.1.1 Институциональное сотрудничество с ГДЭТ, ГД РЕГИО и ГД по вопросам расширения ЕС	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.1.2 Сотрудничество в рамках ЦЕИ Центрально-европейской инициативы (ЦЕИ) в областях деятельности, связанной с транспортом и представляющей общий интерес	ЕЭК ООН, ЦУП, соответствующими правительствами	*	*	*	*
				4.1.3 Дальнейшее укрепление регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями (МСАТ, СЕДР, Европлатформой, АСЕКАП, Европалатой), университетами и исследовательскими учреждениями	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами, соответствующими организациями	*	*	*	*
		4.2 <b>I.</b>	Сотрудничество со странами-членами, не являющимися участниками ТЕА, в регионе ТЕА	4.2.1 Участие ТЕА в регионе Центральной и Восточной Европы	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
		4.3 <b>I.</b>	Участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений	4.3.1 Разработка стратегии эффективного участия ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*		
				4.3.2 Передача ноу-хау странам, участвующим в обеспечении евро-азиатских транспортных соединений, и обмен опытом о работе в рамках ТЕА и информацией о практической деятельности	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
		4.4 <b>I.</b>	Сотрудничество с другими странами и форумами	4.4.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами	ЕЭК ООН, ЦУП	*	*	*	*
				4.4.2 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, порты внутреннего водного транспорта, аэропорты)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами				*
				4.4.3 Определение и облегчение связей в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов	ЕЭК ООН, ЦУП			*	*

№	Цель Описание	Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2006 год			
		Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
				4.4.4 Участие ТЕА в содействии применению новых технологий и методов (СТС, телематики, информатики и т.д.)	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
5.	Совершенствование управления деятельностью в рамках Проекта	5.1 <b>I.</b>	Деятельность Руководящего комитета	5.1.1 Очередные сессии	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами		*		*
		5.2 <b>I.</b>	Сотрудничество с ЕЭК ООН	5.2.1 Продолжение и дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами	ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами	*	*	*	*
		5.3 <b>I.</b>	Сотрудничество стран ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта	5.3.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей	ЦУП, правительствами	*	*	*	*

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ТЕА (ГП)  
ОБНОВЛЕННЫЙ ГРАФИК ПОСЛЕДУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ 2006 ГОДА

	2006 год											
	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Ноябрь	Дек.
<b>МЕРОПРИЯТИЕ</b>												
Публикация и распространение окончательного доклада ГП												
Совещание по сбору данных ТЕАСТАТ и составлению карт												
Создание механизма контроля ГП												
Публикация полного окончательного варианта ГП												
Сопоставление сети автомагистралей ГП с другими сетями												
Доклад о положении ТЕА в 2006 году												
Распространение унифицированного вопросника по контролю ГП												
Распространение пересмотренных формуляров ТЕАСТАТ												
Обновление плана последующих мероприятий ГП 2006 года												
Расмотрение и обновление представления ГП на вебсайте ЕЭК ООН												
Рабочее совещание по методологии и прогнозированию ГП ТЕА												
Представление заполненных унифицированных вопросников												
Сбор данных о сети и проектах Армении												
Карты состояния сети автомагистралей ТЕА 2005-2020 годов												
Разработка и распространение пересмотренных карт ТЕАСТАТ 2006 года												
Рабочее совещание по реализации ГП и его приоритетов												
Анализ финансовой структуры и источников финансирования проектов ГП												
Полнение отсутствующих или неполных данных в ГП по странам												
Контроль осуществления ГП												
Ведение и совершенствование системы ГИС ГП ТЕА												
Подготовка брошюры/бюллетеня последующих мероприятий ГП												



Рабочее совещание/совещание



