



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2005/6  
17 février 2005

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports  
(Cinquante-sixième session, 8-10 juin 2005)

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES E:  
ARGUMENTS POUR OU CONTRE DES OPÉRATIONS  
PLUS FRÉQUENTES DE RECENSEMENT

Note du secrétariat

Comme le Groupe de travail l'avait demandé à sa cinquante-cinquième session (9-11 juin 2004) (TRANS/WP.6/147, par. 31), le secrétariat a établi le présent document qui présente les coûts et les avantages d'une augmentation de la fréquence des recensements de la circulation sur les routes E. On trouvera en annexe le questionnaire qui a permis de rassembler des renseignements auprès des pays membres.

Les 12 pays ci-après ont fait parvenir leurs réponses concernant l'augmentation de la fréquence des recensements: Bulgarie, Croatie, Danemark, Finlande, Kirghizistan, Lettonie, Pologne, République tchèque, Roumanie, Slovénie, Suède et Suisse.

Les données rassemblées permettent de formuler les conclusions générales ci-après:

- Les pays ont recours à diverses techniques pour recueillir des données: comptage automatique, comptage manuel et association des deux méthodes;
- Les données collectées automatiquement sont plus facilement disponibles;
- Trois pays ne se prononcent qu'en faveur de recensements quinquennaux;
- Tous les pays sont généralement satisfaits des cycles de cinq ans retenus pour les recensements de la circulation sur les routes E;

- Les données rassemblées à des intervalles plus rapprochés ne sont pas véritablement meilleures ni plus utiles que celles collectées à des intervalles de cinq ans;
  - Le coût du recensement de la circulation sur les routes E se situe généralement entre 4 000 euros et 350 000 euros. Dans un cas, il s'est élevé à 2,5 millions d'euros;
  - Le coût financier et humain de la préparation des recensements pose problème. Plusieurs pays ont fait état de contraintes budgétaires et de restrictions en matière de personnel.
-

Annexe

## QUESTIONNAIRE

Augmentation de la fréquence des recensements de la circulation  
sur les routes E

RUBRIQUE	POUR	CONTRE	OBSERVATION
Recensement portant sur les routes E			
Recensement portant sur toutes les routes			
Capacité du pays à entreprendre un recensement tous les deux ans et à communiquer les données à temps			
Coût de l'exécution d'un recensement tous les deux ans			
Capacité du pays à entreprendre un recensement tous les trois ans et à communiquer les données à temps			
Coût de l'exécution d'un recensement tous les trois ans			
Capacité du pays à entreprendre un recensement tous les quatre ans et à communiquer des données à temps			
Coût de l'exécution d'un recensement tous les quatre ans			

-----